

Mazda auf dem Genfer Automobilsalon 2010

NEUER MAZDA5 FEIERT WELTPREMIERE

- **Weiterentwickelte Funktionalität mit zwei Schiebetüren und bis zu sieben Sitzen**
- **Ausdrucksstarkes Design sticht aus dem Wettbewerbsumfeld heraus**
- **Neuer 2,0-Liter-Benzinmotor mit Start-Stopp-System i-stop**

Leverkusen, 20. Januar 2010: Mit der Weltpremiere des neuen Mazda5 setzt Mazda auf dem Genfer Automobilsalon (4.-14. März 2010) ein erstes Highlight des Automobiljahres 2010. Die neue Generation des vielseitigen Kompakt-Vans trifft mit weiterentwickelter Funktionalität und ausdrucksstarkem Design die Bedürfnisse europäischer Familien mit aktivem Lebensstil.

Attribute wie die beiden seitlichen Schiebetüren und das leicht zu bedienende Karakuri-Sitzsystem mit bis zu sieben Sitzen verleihen dem neuen Mazda5 jene Flexibilität, die schon den Vorgänger kennzeichnete. Hinzu kommt nun ein für dieses Fahrzeugsegment einzigartiges Design, das Elemente der Mazda Designsprache „Nagare“ aufnimmt und durch seine ausgezeichnete Aerodynamik auch zur Verbrauchseffizienz des Fahrzeugs beiträgt. Mazda stattet den neuen Mazda5 mit einem neu entwickelten 2,0-Liter DISI-Benzindirekteinspritzer aus, der in Kombination mit dem Start-Stopp-System i-stop und einem neu abgestimmten Sechsgang-Schaltgetriebe CO₂-Reduzierungen von etwa 15 Prozent im Vergleich zum 2,0-Liter-Vorgängermotor erzielt. Als weiterer Benziner ergänzt ein 1,8-Liter-Triebwerk die Antriebspalette.

Der deutsche Verkaufsstart des neuen Mazda5 ist für den Spätherbst 2010 vorgesehen. Der Kompakt-Van ist eine von drei Premieren, die bei der Mazda Pressekonferenz am 2. März auf dem Mazda Stand (Halle 5) enthüllt werden.

Auskunft erteilt:
Karin Lindel
Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 02173.943.303
E-mail: klindel@mazda.de