

Kooperation mit HyNor

MAZDA BAUT WASSERSTOFF-RX-8 FÜR NORWEGEN

- **Wasserstoff-Kreiskolbenmotor auf Basis der europäischen Spezifikation**
- **Betrieb mit Wasserstoff und Benzin möglich**
- **HyNor-Projekt: 580 Kilometer CO₂-freie Mobilität zwischen Stavanger und Oslo**

Leverkusen, 24. April 2009: Den ersten RX-8 Hydrogen RE mit norwegischen Spezifikationen hat Mazda jetzt für das Wasserstoff-Projekt HyNor in Norwegen produziert. Mit diesem Fahrzeug nimmt das Unternehmen am 11. Mai in Oslo an den Feierlichkeiten zur Eröffnung der ersten Wasserstoff-Tankstellen teil. Nach der technischen Abnahme wird der Mazda RX-8 Hydrogen RE zu Trainingszwecken für die Projektteilnehmer eingesetzt. Dies ist der Auftakt zur Auslieferung von insgesamt 30 Fahrzeugen an HyNor. Im Sommer 2009 plant Mazda mit dem Leasingprogramm des Wasserstoff-RX-8 in Norwegen zu starten. Im Unterschied zu den bereits in Japan zum Leasing angebotenen Modellen basiert der RX-8 des HyNor-Projekts auf der aktuellsten europäischen Version des Fahrzeugs mit Linkslenkung und manuellem Getriebe. Der Sportwagen wird von einem Kreiskolbenmotor angetrieben, der sowohl mit Wasserstoff als auch mit Benzin betrieben werden kann.

Im Zuge des HyNor-Projekts soll entlang eines 580 Kilometer langen Autobahnabschnitts zwischen Stavanger und Oslo eine Kette von Wasserstoff-Tankstellen eingerichtet werden. Durch die lückenlose Versorgung ist auf dieser Strecke eine emissionsfreie Mobilität mit Wasserstoff-Fahrzeugen möglich. Mazda nimmt seit November 2007 zusammen mit norwegischen Industriepartnern an diesem Projekt teil und begann im Oktober 2008 mit Tests des RX-8 Hydrogen RE auf öffentlichen Straßen in Norwegen.

Meilensteine der Entwicklung von Mazda Wasserstoff-Fahrzeugen

1991	Entwicklung des HR-X, des ersten Fahrzeugs mit Wasserstoff-Kreiskolbenmotor
1992	Test von Golfcarts mit Brennstoffzellenantrieb
1993	Entwicklung des HR-X2, der zweiten Generation des Wasserstoff-

- Fahrzeugs; Entwicklung des MX-5 Testfahrzeugs mit Wasserstoff-Kreiskolbenmotor
- 1995 Der Mazda Capella Cargo ist das erste Fahrzeug mit Wasserstoff-Kreiskolbenmotor, das auf öffentlichen Straßen in Japan getestet wird
- 1997 Entwicklung des Demio FC-EV
- 2001 Entwicklung des Premacy FC-EV, Beginn von Tests auf öffentlichen Straßen in Japan
- 2003 Ankündigung des RX-8 Hydrogen RE Prototyps
- 2004 Erlaubnis des japanischen Transportministeriums (MLIT) für öffentliche Tests des RX-8 Hydrogen RE
- 2006 Beginn des kommerziellen Leasings des RX-8 Hydrogen RE in Japan - bis heute sind acht Fahrzeuge ausgeliefert worden
- 2007 Mazda gibt die Teilnahme am norwegischen Wasserstoff-Projekt Hy-Nor bekannt
- 2008 Beginn der Tests mit dem RX-8 Hydrogen RE auf öffentlichen Straßen in Norwegen
- 2009 Beginn des kommerziellen Leasingprogramms für den Premacy Hydrogen RE Hybrid in Japan; Produktion des ersten RX-8 Hydrogen RE mit norwegischen Spezifikationen

Auskunft erteilt:
Karin Lindel
Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 02173.943.303
E-mail: klindel@mazda.de