



COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

La Mazda CX-30 registra il risultato più alto mai raggiunto nei test di sicurezza per gli occupanti adulti

- Il crossover Mazda ottiene le cinque stelle nei test di sicurezza Euro NCAP
- Eccezionale punteggio del 99% nella categoria occupante adulto
- Ampia gamma di tecnologie di sicurezza i-Activsense supportate da un comportamento su strada d'eccellenza

Roma, 14 novembre 2019. Alla nuova Mazda CX-30 sono state attribuite le cinque stelle Euro NCAP, il massimo delle valutazioni dell'ente europeo, dimostrandosi la più sicura nella categoria occupante adulto con l'eccezionale punteggio del 99% raggiunto nei test più recenti. Si tratta della terza Mazda, dopo la Mazda6 lo scorso anno e la nuova Mazda3 all'inizio di questo, a ottenere le cinque stelle secondo le nuove e più stringenti norme sulla resistenza agli urti di Euro NCAP.

La Mazda CX-30 si è comportata in modo eccellente in tutte le quattro categorie dei test Euro NCAP: occupante adulto, occupante bambino, sicurezza dei pedoni e sistemi di sicurezza di guida. Il punteggio è frutto di tre fattori determinanti: l'adozione della più recente architettura Skyactiv-Vehicle Architecture, caratterizzata da una scocca leggera ma anche dalla elevata rigidità e dall'eccellente assorbimento degli urti; una gamma più ampia di avanzate tecnologie di sicurezza i-Activsense, che aiutano il conducente a identificare i potenziali rischi, riducendo la possibilità di danni o lesioni personali; elevate prestazioni in fatto di protezione dei pedoni.

Con un eccezionale punteggio del 99% nella categoria occupante adulto, la Mazda CX-30 ha raggiunto il massimo punteggio tanto nell'impatto frontale, quanto negli urti laterali. Anche il sistema intelligente di frenata SBS (Smart Brake Support) di Mazda ha ottenuto il massimo dei voti nei test a bassa velocità, riuscendo a evitare le collisioni in tutti gli scenari proposti.

L'ottimo punteggio dell'86% riferito all'occupante bambino include il punteggio pieno nei controlli di installazione del sistema di ritenuta per i seggiolini per bambini e per la protezione dei bambini nel test di impatto laterale. I test riferiti alla sicurezza del pedone hanno segnato un altrettanto significativo 80%, con massimo punteggio in fatto di protezione delle gambe e del bacino. Infine, nella categoria sistemi di sicurezza di guida, il punteggio del 77% attesta l'efficienza della serie completa di dotazioni di sicurezza i-Activsense della nuova Mazda CX-30.

Anche l'eccellente comportamento su strada ottenuto grazie alla tecnologia Skyactiv di Mazda ha contribuito a far raggiungere alla nuova Mazda CX-30 le cinque stelle Euro NCAP, garantendo accelerazione, frenata, maneggevolezza e sterzata lineari, reattive e prevedibili. Le tecnologie, rendendo la vettura più facile da guidare in modo sicuro, riducono ulteriormente il rischio di incidente senza compromettere il tradizionale piacere di guida delle vetture Mazda.



COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

Michiel van Ratingen, segretario generale di Euro NCAP, ha dichiarato: *“Congratulazioni a Mazda per un altro punteggio che rasenta la perfezione assoluta in fatto di sicurezza degli occupanti adulti. Ci sono ancora tante vetture da valutare nel 2019, ma è improbabile che qualcuno possa fare di meglio in questi test [...]”*.