**Record di partecipanti al raduno MAZDA MX-5 “Andar per Langhe” 2016**

Il raduno dedicato alla MX-5 organizzato ad Alba ha registrato il più alto numero di equipaggi presenti di sempre.

**Roma, 24 maggio 2016:** Nella splendida cornice delle Langhe e più precisamente ad Alba, 147 driver e 142 co-driver si sono dati appuntamento per celebrare l’intramontabile passione per la roadster più venduta di sempre. Un’edizione che ha registrato un record di equipaggi presenti, ben 147 contro i già numerosissimi dell’edizione precedente.

Il raduno di Alba “Andar per Langhe” è ormai alla sua 14° edizione e può essere definito – a tutti gli effetti – come un appuntamento irrinunciabile che registra continui e crescenti consensi ormai dal lontano 2001.

Una giornata particolare che ha visto sfilare le MX-5 per oltre tre ore di performance esaltanti che solo una trazione posteriore come Mazda MX-5 sa regalare. Un saliscendi tra le verdi colline piemontesi, quelle dove i vigneti e noccioleti crescono tra i più rigogliosi in Europa: Alba, Serralunga, [Bossolasco](http://www.comune.bossolasco.cn.it/), Monesiglio e Cortemilia, solo per citarne alcune.  Nel pomeriggio, sempre baciati dal sole, il Raduno è proseguito verso Borgomale e Neive per poi chiudere a [Castagnito](http://www.comune.castagnito.cn.it/) dove sono stati assegnati premio come MX-5 CLASSICA DI DOMANI, “MX-5 CHE PREFERISCO”.

Commovente l’assegnazione del premio “LA REALIZZAZIONE DI UN SOGNO” dedicato all’amministratore delegato di Mazda Italia Andrea Fiaschetti recentemente scomparso.

I raduni diventano cosi una occasione unica per ammirare i diversi modelli del roadster più amato di sempre, dalle primissime versioni a quelle più recenti come la nuovissima MX-5 recentemente eletta "[World Car of The Year" e "World Car Design of The Year 2016"](http://www.mazda.it/notizie/comunicati-stampa/03_2016_coty_mx5_award/). L'iconico Roadster è il primo ad aver ottenuto entrambi i premi nella storia di questi prestigiosi riconoscimenti.

Non resta quindi che darsi appuntamento al prossimo raduno e –per chi ne ha la fortuna – godersi di fantastiche giornate a bordo della roadster più bella di sempre.