



Un Designer Mazda crea un cronografo di qualità superiore

Leverkusen, 15 Giugno 2007. Mazda sta collaborando con la famosa casa tedesca produttrice di orologi Sinn Spezialuhren Frankfurt per portare sul mercato un cronografo esclusivo. L'idea di creare un orologio di qualità superiore che esprima il sensuale appeal del design Mazda è nata durante un evento sul circuito tedesco di Hockenheimring. Hasip Girgin, Assistant Chief Designer al Centro Europeo Mazda di Ricerca e Sviluppo, Arno Gabel, Vice President Operations, Sinn Spezialuhren Frankfurt, e Herbert Kunde, Manager Retail Marketing in Mazda Motors Deutschland, hanno iniziato a lavorare immediatamente e 15 mesi dopo la loro idea è divenuta realtà.

Per Hasip Girgin, il designer del nuovo Cronografo di Design Mazda, è stata la prima esperienza nel disegnare un orologio. “È stata una sfida”, ha ammesso, perchè volevo dare al cronografo un design unico con un appeal immediato. Ho lavorato per più di un anno per trovare un design per l'orologio che potesse esprimere lo stesso tipo di sensualità che si trova nelle nostre auto”.

Per raggiungere ciò, ha adottato come linea guida una “tana profonda” o una piazza rotonda che appare come motivo di design nelle prese d'aria, nelle luci posteriori e nelle maniglie delle portiere di Mazda MX-5. Senza tempo e sensuale, la “tana profonda” può essere trovata nelle forme dell'astuccio del cronografo, nelle sue lancette, nelle tre corone, nelle forme del rivestimento e anche nell'esclusivo pacchetto da regalo con cui è consegnato.

“Penso che abbiamo raggiunto la migliore armonia tra un corpo geometrico e il tempo, con curve morbide che definiscono questo corpo”, dichiara Girgin. “Il suo mix di superfici piane, curve, materiali e peso rende l'orologio così sensuale”.



Un altro riferimento al design dei veicoli Mazda è il cinturino del cronografo con la sua unica fibbia a farfalla. Il cinturino è fatto di silicone e ha lo stesso profilo dei pneumatici di Mazda Hakaze – l'ultimo studio di design Nagare creato dal team europeo di design Mazda e mostrato al Motor Show di Ginevra di quest'anno.

Hasip Girgin, il designer del nuovo Cronografo di Design Mazda, ha giocato un ruolo fondamentale nel design di un numero considerevole di vetture e concept car negli ultimi 12 anni. È meglio conosciuto, comunque, per i suoi progetti di design per Mazda3. Il suo talento artistico va oltre il design delle automobili. Girgin è un affermato pittore, che ha esibito in Germania, e tiene delle lezioni di design all'Università di Pforzheim.

Mazda e Sinn Spezialuhren Frankfurt hanno cooperato due volte per creare orologi ad edizione limitata – il modello MX-5 NC e il Sinn 303 RX-8. Mentre il primo progetto era la versione brandizzata del modello originale Sinn, il nuovo cronografo è stato completamente disegnato da e per Mazda. Esso esprime la forza profonda di entrambe le aziende – l'eccezionale Design Mazda e la tecnologia e la manifattura di orologi di alta qualità di Sinn Spezialuhren Frankfurt.

Il Cronografo di Design Mazda sarà costruito rigorosamente in edizione limitata. Sarà disponibile nei concessionari europei Mazda a partire da metà Agosto. Il prezzo di vendita in Germania sarà di € 1.490.



Cronografo di Design Mazda

Dati Tecnici

Meccanismo:

- Valjoux 7750, cronografo di qualità cronometrica (top)
- Valvola meccanica di sicurezza con movimento meccanico automatico
- Regolatore di precisione
- 25 rubini
- 28800 semi-oscillazioni all'ora
- Sistema di protezione anti shock
- Antimagnetismo a DIN 8309
- Sistema Anti Shock a DIN 8308
- Veloce cambio data
- Riserva di energia > 46 ore
- Cronografo (funzione cronografo/misura della capacità: 12 ore)

Display:

- Lancette luminose di ore e minuti
- Indici luminosi delle ore 3 e 9 sul quadrante
- Display della data
- Lancette posizionate centralmente che mostrano secondi, minuti e 12 ore.
-

Custodia:

- Acciaio inossidabile satinato DIN grado del materiale 1.4435
- Incisione sul retro dell'astuccio con il numero dell'edizione limitata
- Corona avvitabile
- Vetro di zaffiro con doppio starto anti riflesso
- Resistenza all'acqua a DIN 8310
- Resistenza alla pressione oltre a 10 bar = profondità circa 100 m
- Larghezza della valvola: 22 mm

Cinturino:

- Cinturino di silicone con il profilo dei pneumatici della concept car Mazda Hakaze
- Fibbia a farfalla di alta qualità con un'incisione elaborata.

Mazda Corporation è stata fondata nel 1921, Sede in Hiroshima, Giappone; possiede unità produttive e di assemblaggio in 16 Paesi del mondo (oltre al Giappone, in USA e Thailandia). Esporta i suoi prodotti in 148 Paesi. Mazda Corporation è quotata allo Stock Exchange di Tokyo ed è controllata da Ford Motor Company, che ne detiene il 33%. La Filiale Italiana - Mazda Motor Italia -- ha iniziato la sua attività nel 2000.

Per informazioni contattare:

Marilù Granieri

Press & PR Director

Tel +39 06 60 297 800

MazdaInforma 21/2007