



El dispositivo mejora el funcionamiento del Sistema de luces de largo alcance (HBC)

Mazda presenta un nuevo sistema de faros adaptativos

Madrid, 7 de octubre de 2014. Mazda va a presentar un nuevo sistema de faros adaptativos led, el último avance en tecnología de seguridad activa de la marca japonesa. Esta interesante novedad se exhibirá en CEATEC JAPAN 2014, una importante feria de TI y electrónica que tendrá lugar en Tokio del 7 al 11 de octubre. Mazda es el primer fabricante de automóviles japonés que muestra al público un sistema automático de luces de largo alcance este tipo.

El sistema ALH (Adaptive LED Headlights) incorpora a las luces de carretera una tecnología de matriz led que distribuye los leds en cuatro bloques controlables de forma independiente. Muy pronto, este sistema se unirá a la familia i-ACTIVSENSE de sistemas de seguridad avanzada de Mazda. A semejanza del actual Sistema de control de luces de largo alcance (HBC) —disponible en todos los modelos Mazda de nueva generación—, el ALH utiliza una cámara para detectar el tráfico en sentido contrario y los vehículos precedentes. Sin embargo, en lugar de apagar por completo las luces largas para no deslumbrar a los demás conductores, el ALH apaga solo los leds que apuntan en la dirección molesta. De este modo, las luces de largo alcance pueden mantenerse encendidas en todo momento. Con ello, mejora la visibilidad y la seguridad por la noche, precisamente cuando se produce la mayoría de accidentes mortales de tráfico.

El ALH se complementa con unas luces de cruce con una distribución luminosa más amplia. Se han añadido leds en los laterales de los grupos ópticos para iluminar hasta

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



donde no llegan los faros convencionales. Igualmente, el ALH puede trabajar en un modo autopista que ajusta automáticamente hacia arriba los grupos ópticos cuando se viaja a velocidades altas, con el fin de iluminar antes las señales y los posibles obstáculos.

Además del ALH, Mazda exhibirá en CEATEC JAPAN 2014 un Mazda3 especial equipado con un sistema automatizado de ayuda a la conducción. Este sistema monitoriza la posición del vehículo con ayuda de un GPS de alta precisión. Asimismo, utiliza tecnología de control del movimiento para llevar un seguimiento continuo del estado del conductor. Este concepto ayuda a los conductores a evitar errores y reduce el riesgo de accidentes.

###

Descubre un espacio con historias diferentes
www.mazdarebels.es

Para más información:
Natalia García
Directora de Comunicación
Telf: 914185468/80
ngarcia@mazdaeur.com

Manuel Rivas
Jefe de Prensa
Telf. 914185450/80
mrivas@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es
Web oficial: www.mazda.es
Facebook: www.facebook.com/MazdaES
Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción superior a 1,2 millones de unidades, fabrica en quince plantas. Mazda cuenta con seis centros de I+D y está presente en más de 100 países con casi 41.000 empleados y acumula cerca de 1.200 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye seis modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (descapotable) y el todocamino compacto Mazda CX-5, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 47 empleados.

zoom-zoom