



El Mazda MX-5 RF hará su debut europeo en Goodwood

- La versión "retractable fastback" protagonizará la presencia de Mazda en el *Festival of Speed*.

Madrid, 23 de mayo de 2016. El nuevo Mazda MX-5 RF, la última versión del deportivo biplaza más vendido de la historia, hará su debut europeo en junio, con motivo del Festival of Speed de Goodwood, Reino Unido. La versión fastback con techo rígido retráctil se presentó al público por primera vez en el Salón Internacional del Automóvil de Nueva York el pasado mes de marzo. Ahora, será el protagonista del stand de Mazda en Goodwood, con el que la marca quiere rendir homenaje al pasado, el presente y el futuro del legendario modelo japonés. El Mazda MX-5 RF, en color "Machine Grey", compartirá protagonismo con la unidad un millón del Mazda MX-5, que salió de la cadena de montaje de Japón el pasado 2 de abril. Igualmente, la marca aprovechará la ocasión para mostrar los concepts MX-5 Spyder y MX-5 Speedster.

El estilo fastback confiere al Mazda MX-5 RF un estilo único, con el techo abierto o cerrado. No obstante, el modelo se mantiene fiel al concepto práctico de la versión con techo rígido retráctil de la generación anterior. Incluso con el techo abierto, los ocupantes siguen teniendo la protección de la sección trasera del techo –con luneta– que se mantiene en su posición tras los asientos después de recoger los otros paneles de la capota. El MX-5 RF amplía la oferta a disposición de los clientes y refuerza el atractivo del roadster de mayor éxito en todo el mundo.

"Con el nuevo Mazda MX-5 RF nos hemos liberado de algunos convencionalismos tradicionales y hemos asumido nuevos riesgos, con la vista puesta en crear algo nuevo", ha declarado Nobuhiro Yamamoto, Director de programa del MX-5. *"Nuestro objetivo era un deportivo descapotable que tuviera unas líneas espléndidas y aerodinámicas con el techo cerrado y que, adicionalmente, produjera una experiencia inolvidable cuando se conduce abierto".*

Aparte del techo, el Mazda MX-5 RF comparte la mayoría del diseño KODO de la versión con capota de lona, y tiene la misma longitud, anchura y distancia entre ejes. El techo rígido incrementa la altura del vehículo en 5 mm y es uno de los más rápidos del mercado. Se abre y cierra con solo pulsar un botón, incluso con el coche en movimiento a velocidades de hasta 10 km/h.

Por supuesto, el MX-5 RF también conserva la agilidad del modelo con capota de lona y ese dinamismo en curva tan típico de Mazda. Se han hecho ajustes en la suspensión y en la dirección para conseguir una conducción más refinada. Y se ha incorporado un material interior de insonorización en los paneles del techo y un aislamiento especial para atenuar el ruido de las ruedas traseras y mejorar el confort de marcha. Ahora, los niveles de sonoridad son sensiblemente menores con el techo cerrado.

La cuarta generación del Mazda MX-5 desembarcó en Europa el otoño pasado. Recientemente ha recibido los premios World Car of the Year y World Car Design of the Year 2016, en lo que ha sido la primera vez que un mismo modelo se lleva los dos premios en la historia de esta

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



competición. La cuarta generación del MX-5 también se denomina "ND". Hasta la fecha ha ganado más de 40 premios, entre ellos el de Coche del Año en Japón 2015-2016 y Coche del Año en Reino Unido 2016. Está previsto que el MX-5 RF salga a la venta en Europa a principios de 2017.

El Festival of Speed de Goodwood 2016 se celebrará del 23 al 26 de junio en Goodwood Estate, cerca de Chichester, Inglaterra, a unos 100 km al suroeste de Londres.

###

Para más información:

Natalia García
Directora de comunicación
Telf. 914185468/80
ngarcia@mazdaeur.com

Manuel Rivas
Jefe de prensa
Telf. 914185450/80
mrivas@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es
Web oficial: www.mazda.es
Facebook: www.facebook.com/MazdaES
Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de 1,4 millones de unidades, fabrica en quince plantas. Mazda cuenta con seis centros de I+D y está presente en más de 100 países con casi 41.000 empleados y acumula cerca de 1.200 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye ocho modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano), Mazda3 (compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (descapotable) y los modelos SUV Mazda CX-3, Mazda CX-5 y Mazda CX-9, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 47 empleados.

ZOOM-ZOOM