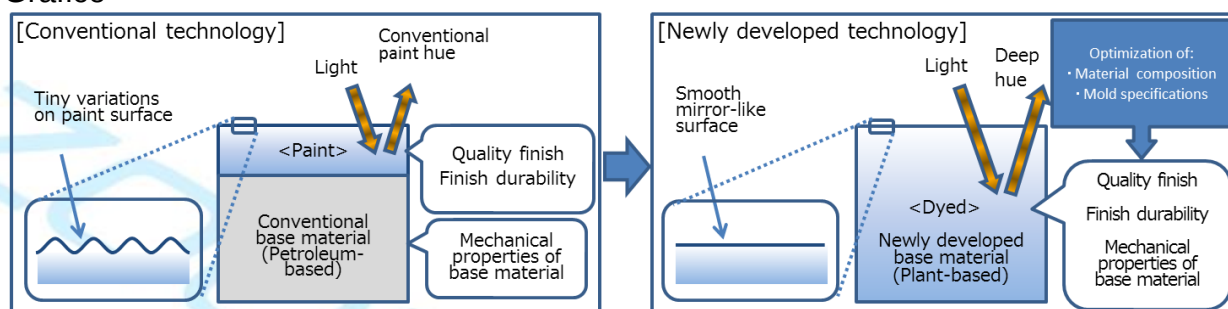


Este material será utilizado por primera vez en el nuevo Mazda MX-5

Mazda desarrolla un bioplástico para piezas de automóvil externas

Madrid, 10 de diciembre de 2014. Mazda ha desarrollado un bioplástico apto para fabricar las piezas externas del automóvil, lo que permitirá a la marca disminuir su impacto medioambiental. Se trata de un material elaborado a partir de plantas, por lo que reduce la utilización del petróleo y, con ello, las emisiones de CO₂. Además, dado que el bioplástico se puede teñir y no requiere de pintura, también disminuye las emisiones de compuestos orgánicos volátiles. Mediante el proceso de teñido, los paneles adquieren un tono profundo y un suave acabado efecto espejo de mayor calidad que el que puede lograrse con un plástico pintado de manera tradicional.

Gráfico



Desde hace varios años, Mazda viene desarrollando de manera muy activa las tecnologías de biomasa. Bajo el nombre de Mazda Biotechmaterial, ha desarrollado el primer bioplástico de la industria del automóvil a base de plantas, de gran resistencia y resistente al calor, para las partes interiores del vehículo. Además, ha creado el primer biotejido del mundo para la tapicería de los asientos que está hecho completamente de

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



fibra de origen vegetal. Para que los bioplásticos resulten adecuados en la fabricación de las piezas exteriores y frente a los factores ambientales adversos a los que estas se ven expuestas, tienen que ser excepcionalmente resistentes a las inclemencias del tiempo, a los arañazos y a los impactos.

Ahora Mazda ha logrado desarrollar con éxito un material adecuado tanto para interiores como para exteriores, gracias a la optimización de la composición de un nuevo material de base bioplástica, altamente moldeable y duradero, con aditivos y colorantes (pendiente de patente) y al mejorar las especificaciones de moldeo. Gracias a ello, Mazda podrá fabricar piezas tan duraderas como lo son las piezas de plástico pintadas convencionalmente, incluso con un acabado de mayor calidad y con las ventajas de diseño que de ello se derivan.

Este material bioplástico se utilizará por primera vez para diversas piezas interiores del nuevo Mazda MX-5, que se lanzará en 2015, antes de formar parte de los componentes exteriores de otros modelos de producción. La marca va a presentar los prototipos de piezas de Mazda Biotechmaterial realizadas a base de bioplástico en la exposición de tecnología ambiental Tokio Eco-Productos 2014, que se celebrará mañana. El material se desarrolló en colaboración con Mitsubishi Chemical Corporation.

###

Descubre un espacio con historias diferentes
www.mazdarebels.es

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



Para más información:

Natalia García
Directora de Comunicación
Telf: 914185468/80
ngarcia@mazdaeur.com

Manuel Rivas
Jefe de Prensa
Telf. 914185450/80
mrivas@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es
Web oficial: www.mazda.es
Facebook: www.facebook.com/MazdaES
Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción superior a 1,2 millones de unidades, fabrica en quince plantas. Mazda cuenta con seis centros de I+D y está presente en más de 100 países con casi 41.000 empleados y acumula cerca de 1.200 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye seis modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (descapotable) y el todocamino compacto Mazda CX-5, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 47 empleados.