

Hervorragende Prognosen für Mazda6 Kombi und Mazda CX-5

MAZDA HAT ZWEI RESTWERTRIESEN

- **Hoher prozentualer Restwert und geringer absoluter Wertverlust in Euro**
- **Mazda6 Kombi überzeugt als Diesel und Benziner**
- **Rang 2 bei den kompakten SUV für den Mazda CX-5**

Leverkusen, 10. Mai 2013: Mazda hat zwei Restwertriesen: Mazda6 und Mazda CX-5 gehören zu den wertstabilsten Fahrzeugen auf dem deutschen Markt. Zu diesem Ergebnis kommt „Focus Online“ in Zusammenarbeit mit dem Marktforschungsunternehmen Bähr & Fess Forecast in der Studie „Restwertriesen 2017“.

Der Mazda6 Kombi überzeugt im Mittelklasse-Segment sowohl in der Benzin- als auch in der Dieselmotorisierung. Mit dem 2,2-Liter-SKYACTIV-D Diesel (110 kW/150 PS) ist er nach vier Jahren Haltedauer noch 51 Prozent seines Kaufpreises in Höhe von 28.490 Euro wert. Mit dem 2,0-Liter-SKYACTIV-G Benziner (107 kW/145 PS) belegt der Mazda6 auch bei den absoluten Euro Werten einen hervorragenden zweiten Platz.

Ebenfalls ein sehr geringer Wertverlust wurde dem Mazda CX-5 bescheinigt. Für den 2,0-Liter-Benziner mit Allradantrieb liegt dieser voraussichtlich im Mai 2017 bei lediglich 10.963 Euro. Dies bedeutet ebenfalls Rang zwei bei den kompakten SUV.

Der Mazda CX-5 und der Mazda6 sind die ersten beiden Modelle des japanischen Herstellers, die im Stile der neuen Formensprache „KODO - Soul of Motion“ gezeichnet sind, die das Konzept der Bewegung mit der Schönheit und Kraft der Natur verbindet. Das neue Design trifft auf große Zustimmung, wie die Auszeichnung mit dem red dot design award 2013 für den Mazda6 und der Europäische AUTO BILD Design Award 2012 und 2013 für beide Modelle belegen. Zudem verfügen die Fahrzeuge über die komplette Bandbreite der neuen SKYACTIV Technologien für Motoren, Getriebe, Karosserie und Fahrwerk. Sowohl der SKYACTIV-D Dieselmotor als auch der SKYACTIV-G Benzinmotor arbeiten mit veränderten Verdichtungsverhältnissen, die eine Steigerung von Wirkungsgrad und Drehmoment bei gleichzeitiger Verringerung von Kraftstoffverbrauch und Emissionen bewirken. Neu entwickelt wurden in Hinblick auf maximale Sicherheit und Leichtbau auch Fahrwerk und Karosserie.



Auskunft erteilt:
Karin Lindel
Supervisor
Produkt- und Unternehmenskommunikation
Tel.: 02173.943.303
E-mail: klindel@mazda.de

