



**PRESS RELEASE**

Desafio Total Mazda 2018

## **11º ANO EM PREPARAÇÃO**

A disputar no próximo ano, a 11ª temporada do **Desafio Total Mazda** contará com uma novidade de relevo relativamente ao seu calendário, estando a ser preparado um novo formato que poderá ditar um diferente número de provas.

No próximo Domingo, dia 26 de Novembro, fechar-se-á um ciclo de 10 anos em que o Desafio disputou as 24 Horas Vila de Fronteira e que, ao longo de uma década e quase invariavelmente, atribuíu o título de Pilotos, cerca de um mês depois dos 500 Km de Portalegre definirem o melhor de entre os Navegadores. Um regresso a Fronteira não está colocado de parte, mas em moldes distintos dos actuais.

***"Mantendo-se como iniciativa sem paralelo no panorama do todo-o-terreno nacional, o Desafio Total Mazda tem proporcionado, ao longo dos anos, um crescente grau de competitividade e interessantes lutas no seio do seu pelotão e até, por diversas vezes, em termos de geral das provas que integra",*** refere José Santos, responsável da Mazda Motor de Portugal pelo Desafio Total Mazda.

***"Cumpridos que estão os primeiros 10 anos do Desafio e em face da experiência acumulada, decidimos apostar noutro tipo de estrutura. Naturalmente que isso significa, por exemplo, uma diferente abordagem à prova de Fronteira."*** acrescenta.

Posto isto, logo que a FPAK - Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting defina o alinhamento das expectáveis 6 jornadas do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno de 2018 será conhecido o formato definitivo do **Desafio Total Mazda 2018**, naquela que será a sua 11ª edição.

***"O Desafio mantém-se como disciplina de promoção à actual oferta da Mazda para o segmento SUV em Portugal, fruto da aposta numa silhueta inerente ao nosso Mazda CX-5, feita através de um 'kit' específico de carroçaria. Em 2018 o Desafio continua a contar com o nosso parceiro de longa data, a Total, agora representada pela Total Petróleos Portugal, para além do apoio da Europ***



Mazda Motor de Portugal Lda.  
Av. José Malhoa, 16 Piso 3 – Fracção B3 . 1070-159 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 • Fax: +351 21 351 27 71 • Email: [sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com)  
Internet: <http://www.desafio-totalmazda.com> • [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)



## **PRESS RELEASE**

***Assistance e da Avivar, promovendo-se, em conjunto, uma disciplina de salutar competição que tem sabido resistir a várias vicissitudes inerentes ao mercado e à realidade económica do país,”*** refere José Santos.

Relativamente ao restante regulamento, não há mexidas de vulto, mantendo-se, entre outras: a obrigatoriedade de inscrição no Desafio para poder disputar os títulos; a estrutura das pontuações no final de cada prova, com o extra de 1 ponto atribuído à dupla melhor classificada no Prólogo e nos diferentes Sectores Selectivos que cada prova venha a ter; e o relevante lote de prémios financeiros, que voltará a ultrapassar os 50.000 Euros, entre *cheques* por prova e de final de temporada.

Em jeito de resumo do ano de 2017, destaquem-se as vitórias de Pedro Dias da Silva/José Janela na Baja TT Capital dos Vinhos e na Baja TT do Pinhal. Seguiu a estreia no lugar mais alto do pódio da dupla Bruno Rodrigues/Ricardo Claro, na Baja TT Idanha-a-Nova, e depois, já em Outubro último, novo sucesso de Pedro Dias da Silva e José Janela, na Baja Portalegre 500.

No final da temporada, o lugar de topo do pódio final do **Desafio Total/Mazda 2017** já conta com José Janela como “Campeão” entre os Navegadores, coroado em Portalegre e sucedendo a João Penedo. Além do piloto vencedor serão atribuídos os “Prémios Prestígio” de “Melhor Preparador” e “Melhor Concessionário Mazda”.

*Fronteira, 24 de Novembro de 2017*