



Mazda, Denso e Toyota assinam contrato de desenvolvimento tecnológico para Veículos Eléctricos

- As 3 empresas concordam em estabelecer a nova estrutura como um centro de desenvolvimento conjunto e iniciar os específicos projectos de cooperação

Tokyo (Japão), 28 Setembro 2017. A Mazda Motor Corporation (Mazda), a Denso Corporation (Denso) e a Toyota Motor Corporation (Toyota) assinaram hoje um contrato para o desenvolvimento conjunto de tecnologias estruturais de base para veículos eléctricos. Adicionalmente, as três empresas também decidiram criar uma nova empresa que será composta por engenheiros selecionados de cada uma delas, os quais irão assegurar a eficaz execução dos projetos comuns de desenvolvimento tecnológico.

Numa altura em que países e regiões de todo o mundo adoptam políticas cada vez mais rigorosas com vista à minimização dos gases com efeito de estufa, começam a surgir novos regulamentos que determinam uma determinada proporção de vendas de veículos eléctricos. O cumprimento dessas regras ambientais, assegurando o crescimento sustentável das nossas empresas, exige o desenvolvimento de uma ampla gama de motorizações e tecnologias, sendo que consideramos os Veículos Eléctricos (VE) como um campo tecnológico chave nesse processo, lado a lado com os veículos a células de combustível (*fuel cell*).

Com os VE ainda em busca de uma aceitação generalizada do mercado, os enormes investimentos e o tempo necessário para cobrir todos os mercados e segmentos de veículos resulta numa temática urgente para os construtores automóveis individualmente, no que se refere à resposta a dar à enorme diversidade na procura de veículos em todo o mundo.

A Mazda, a Denso e a Toyota decidiram desenvolver, em conjunto, tecnologias estruturais de base para VE, capazes de cobrir uma grande variedade de segmentos e tipos de veículos, de modo a garantir uma resposta rápida e flexível às tendências do mercado. Este acordo abrange uma gama diversificada de modelos, desde micro-veículos a modelos de passageiros, SUV e veículos comerciais ligeiros, e tem como objectivo inovar o processo de desenvolvimento, combinando os pontos fortes de cada empresa, incluindo a enorme experiência da Mazda em termos de planeamento de produto e no desenvolvimento baseado em modelagem por computador, as tecnologias de electrónica da Denso e a plataforma Toyota New Global Architecture (TNGA).

A nova empresa estará, assim, envolvida nas seguintes actividades:

- 1) Investigação sobre as características (arquitectura comum*) que definem uma performance óptima e as funções dos VE do ponto de vista dos componentes individuais e do veículo como um todo;
- 2) Verificação da instalação dos componentes e da performance do veículo, alcançadas pelo definido no ponto 1);
- 3) Avaliação do conceito ideal para cada classificação de veículo em relação a cada componente e cada tipo de veículo, alcançadas pelo definido nos pontos 1) e 2).

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal
Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71
sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda-press.pt

zoom-zoom

Através deste projecto de desenvolvimento tecnológico comum, dedicando uma quantidade idêntica de recursos de desenvolvimento, garantindo processos eficientes de desenvolvimento e aproveitando as estruturas de produção existentes, a Mazda e a Toyota pretendem concentrar os seus recursos nos valores fundamentais dos veículos, de modo a permitir a criação de VE atractivos e que encarnem as identidades originais de cada marca, evitando a uniformização dos EV em termos visuais.

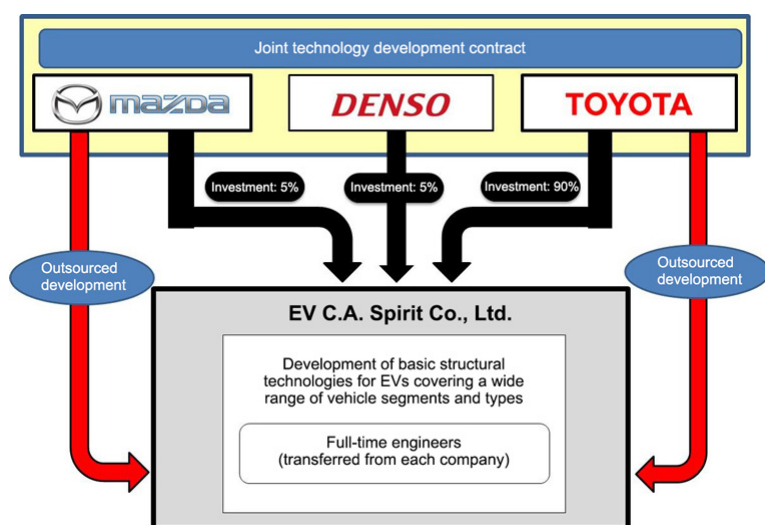
As empresas pretendem ainda criar uma estrutura de negócios que está aberta à participação de outros construtores e fornecedores.

** Arquitectura comum é o conceito de base do design de um produto para se alcançar a performance exigida do produto, através da distribuição desses requisitos entre os componentes estruturais. Sob o conceito de uma arquitectura comum, a estrutura de base de cada componente pode ser uniformizada, transcendendo, assim, as diferenças dos veículos em termos de classe e potência. Através da organização das características dos componentes, os diferentes produtos podem ser desenvolvidos e produzidos através de um mesmo processo.*

A nova empresa em resumo

Nome	EV C.A. Spirit Co., Ltd.
Local	Midland Square 37F, Meieki 4-7-1, Nakamura, Nagoya (Japão)
Capital	10 milhões de ienes (participação = Toyota: 90%, Mazda: 5%, Denso: 5%)
Directores	Presidente: Shigeki Terashi Director: Kiyotaka Ise Director: Toshiyuki Mizushima Auditor: Tatsuro Ueda
Empregados	No lançamento: aproximadamente 40
Portal	http://www.ev-cas.co.jp (disponível a partir de meados de Outubro)
e-mail	info@ev-cas.co.jp (disponível a partir do dia 1 de Outubro)

Estrutura resumida



###

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71

sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda-press.pt

zoom-zoom