



Toyota e Mazda estabelecem aliança de negócios e de capital

- O acordo assinado marca o início de uma colaboração concreta visando a criação de novas oportunidades de valor no domínio da mobilidade do futuro, de modo a alcançar um crescimento ainda mais sustentável

Tóquio (Japão), 4 Agosto 2017. A Toyota Motor Corporation (Toyota) e a Mazda Motor Corporation (Mazda) assinaram hoje um acordo para o estabelecimento de uma aliança no domínio dos negócios e de capital, com o objectivo de reforçar ainda mais a sua já longa parceria.

O acordo assinado hoje é um testemunho do resultado positivo de dois anos de colaboração e troca de ideias entre as duas companhias, tornando-se num marco na viagem para reforçar e acelerar ainda mais essa parceria de uma forma sustentável.

Particularizando, as duas companhias concordaram em: 1) estabelecer uma *joint-venture* para a produção de veículos nos EUA; 2) desenvolver em conjunto tecnologias para veículos eléctricos; 3) desenvolver em conjunto tecnologias de conectividade automóvel; 4) colaborar no domínio das avançadas tecnologias de segurança; e 5) expandir produtos complementares.

Em complemento, junto com o objectivo de promover e fortalecer a sua colaboração a longo prazo, Toyota e Mazda acordaram uma aliança de capital que preserva a independência e equidade de ambas as companhias. Neste domínio do capital, as duas empresas acordaram que a Toyota irá subscrever e adquirir acções a serem emitidas pela Mazda através de uma atribuição via uma terceira entidade, ao mesmo tempo que a Mazda irá subscrever e adquirir acções via uma terceira entidade, de acções de tesouraria alienadas pela Toyota no montante equivalente em valor às acções da Mazda. O valor das acções mutuamente adquiridas pelas duas companhias será equivalente.

Sublinhando o acordo, Akio Toyoda, Presidente da Toyota, afirmou: *“O fruto maior da nossa parceria com a Mazda é termos encontrado um novo parceiro verdadeiramente apaixonado por automóveis. Esse facto também impulsionou o espírito competitivo da Toyota, aumentando o nosso sentimento de não querermos ser superados pela Mazda. Esta é uma parceria em que aqueles que são apaixonados por automóveis vão trabalhar em conjunto para criar automóveis ainda melhores. É também a realização do nosso desejo de nunca deixar que os carros se tornem simples objectos.”*

Em representação da Mazda, o seu Presidente e CEO Masamichi Kogai afirmou: *“Nada me agradaria mais do que, através desta aliança, conseguirmos ajudar a energizar a indústria automóvel e criar mais amantes de automóveis, através da conjugação de dois espíritos competitivos que se estimulam mutuamente, levando a inovações e à promoção de talentos e de líderes.”*

A indústria automóvel enfrenta um número crescente de grandes desafios, incluindo normas ambientais e de segurança mais rigorosas para veículos novos e a entrada de concorrentes de outras indústrias, bem como a diversificação de empresas relacionadas com a mobilidade. Com

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71

sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda-press.pt

zoom-zoom



o futuro da indústria em mente, para além de alavancar as suas forças individuais no reforço das suas bases de negócios e num maior aprimorar das tecnologias, a Toyota e a Mazda têm como objectivo, através da sua parceria, aprofundar a colaboração e alcançar um crescimento sustentável, elevando-se para enfrentar e superar esses desafios prementes.

A 13 de Maio de 2015 a Toyota e a Mazda estabeleceram um acordo para a edificação de uma parceria contínua que beneficiaria mutuamente ambas as empresas, de uma forma que inclui o aproveitamento dos seus recursos, ou o complemento dos seus produtos e tecnologias, com o objetivo de fazer automóveis mais atraentes. Desde então, as duas companhias têm estabelecido discussões em várias áreas a explorar, com base no princípio da construção de uma relação de igualdade mas também favorável a longo prazo.

No domínio do médio/longo prazo, as duas companhias vão construir uma relação favorável que respeita a autonomia e a igualdade de cada uma das partes, trabalhando em direção ao sucesso com base em projectos comuns entretanto acordados. Com o objectivo de criar novos tipos de valor para a mobilidade do futuro, irão acelerar e reforçar essa cooperação bilateral como parceiros a longo prazo, contribuindo para o desenvolvimento de uma sociedade sustentável, ao mesmo tempo que ultrapassam as expectativas dos clientes.

Detalhes do acordo na aliança de negócio

1) Estabelecimento de uma joint venture para a produção de veículos nos EUA

Fazendo parte da nova aliança, a Toyota e a Mazda decidiram explorar o estabelecimento de uma fábrica em regime de *joint-venture* nos EUA, com iguais contribuições em termos de financiamento. A unidade fabril teria uma capacidade de produção anual estimada em aproximadamente 300.000 unidades. Pendente de aprovação e autorização pelas agências governamentais pertinentes, as companhias vão iniciar a análise de planos detalhados com o objectivo de arrancar com as operações da nova fábrica em 2021. A mesma exigirá um investimento total de aproximadamente \$ 1.600 milhões (cerca de € 1.349,3 milhões) e criará até 4.000 postos de trabalho. Para além da colaboração nas áreas de produto e tecnologia, em que as empresas estejam entretanto envolvidas, a Toyota e a Mazda pretendem melhorar a competitividade no processo de fabrico através desta nova colaboração no domínio da produção.

Na nova fábrica, a Mazda espera produzir modelos do segmento crossover, viaturas novas que a companhia irá introduzir no mercado norte-americano, enquanto a Toyota planeia produzir o Corolla para esse mercado.

Com a produção de veículos nos EUA, a Mazda pretende construir uma estrutura de produção que lhe permita crescer ainda mais na América do Norte. Essas actividades irão permitir à Mazda responder mais rapidamente às necessidades dos seus clientes, dependendo da região e do modelo.

Para a Toyota, o aumento adicional na sua capacidade de produção nos EUA garante a persecução de uma gestão mais próxima da região, como medida para melhorar a sua resposta face ao crescimento do mercado norte-americano. Na nova fábrica da Toyota de Guanajuato (México), actualmente em construção, a Toyota planeia produzir o modelo Tacoma, em vez do Corolla. Não haverá nenhum impacto substancial no investimento da Toyota e no plano de emprego local.

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71

sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda-press.pt

zoom-zoom



2) Desenvolvimento conjunto de tecnologias para veículos eléctricos

Com a crescente procura e expectativas mundiais em redor dos veículos eléctricos, a Toyota e a Mazda anunciam a exploração e desenvolvimento conjunto de tecnologias para a estrutura básica de competitivos veículos eléctricos, mobilizando e incentivando livre e activamente a troca de conhecimentos. Estas tecnologias irão permitir que ambas as companhias dêem uma resposta rápida às normas e tendências de cada mercado dos diversos países. Detalhes específicos desta colaboração serão determinados à medida que irão trabalhar em conjunto daqui para frente.

3) Desenvolvimento conjunto de tecnologias de conectividade e colaboração em avançadas tecnologias de segurança

A Toyota e a Mazda irão trabalhar em conjunto no desenvolvimento de tecnologias para sistemas de informação e entretenimento multimédia integrados, preparando-se para o incremento da utilização de tecnologias da informação *in-car*, bem como para fazer face à crescente procura por tecnologias conectadas. Adicionalmente, a Toyota irá cooperar com a Mazda nos domínios das tecnologias veículo-veículo (V2V) da Toyota e veículo-infraestrutura (V2I), com o objetivo final de criar uma sociedade móvel desprovida de acidentes.

4) Expansão de produtos complementares

Actualmente, a Mazda opera na América do Norte como fornecedora da Toyota de uma berlina compacta. Em complemento, a Toyota comprometeu-se a fornecer à Mazda, no Japão, um furgão comercial compacto do tipo *two-box*. A partir daqui, ambas irão explorar ainda mais as possibilidades de partilha de outros produtos complementares a nível mundial.

Detalhes da aliança de capital

Tendo como base este acordo, as companhias visam desenvolver uma colaboração sustentável, maximizando as sinergias da aliança de negócios e capital, adquirindo mutuamente acções conforme indicado abaixo.

A Toyota irá adquirir 31.928.500 acções do tipo *common stock*, recentemente emitidas pela Mazda através de um loteamento feito via uma terceira entidade (com um rácio de participação de 5,05% numa base de acções emitidas após o aumento de capital; o seu valor total atinge os ¥ 50.000 milhões (cerca de € 382 milhões).

Recorrendo a uma disposição de acções de tesouraria, através de um loteamento de terceiros a ser implementado pela Toyota, a Mazda irá adquirir acções da Toyota, equivalentes em valor às acções da Mazda (taxa de participação de 0,25% com base em cada acção emitida).

As duas companhias planeiam implementar procedimentos no domínio do aumento de capital através de um loteamento via terceiros e da disposição das acções de tesouraria através de um loteamento via terceiros para financiar, em parte, as despesas de capital relativas ao estabelecimento da *joint-venture* para a produção de veículos nos EUA.

Ambas estão a considerar reforçar ainda mais a sua aliança de capital, em consonância com o progresso da sua aliança de negócios.

Calendário

1) Data da assinatura do acordo: 6ª Feira, 4 de Agosto de 2017

2) Data prevista para a aquisição de acções (data estabelecida para o pagamento): 2ª Feira, 2 de Outubro de 2017

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71

sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda-press.pt

zoom-zoom