



Novos argumentos no Mazda CX-3 2017

- Mazda CX-3 2017 com evoluções de conteúdo e tecnológicas, com importantes melhorias dinâmicas fruto da adopção do G-Vectoring Control (GVC) como equipamento de série
- Propostas com o comprovado motor diesel SKYACTIV-D 1.5 de 105 cv, com novas soluções, tracção a duas rodas ou i-ACTIV AWD e caixas de 6 velocidades, manual ou automática
- Versão "Special Edition" complementa gama Evolve e Excellence
- Geração 2017 do Mazda CX-3 comercializada a partir de 23.693 euros*

Lisboa, 14 Março 2017. Assumindo a nova filosofia integralmente orientada para o condutor e seus passageiros, segundo a máxima *"Drive Together"* de total exploração do prazer de condução, o Mazda CX-3 2017 apresenta-se aos consumidores como a segunda novidade do presente ano. Registando um sucesso absoluto no muito disputado segmento B, modelo que no ano passado representou 48,5% do total de vendas da Mazda no nosso país, este *crossover* de características urbanas eleva agora a fasquia, assumindo uma personalidade que estimula o espírito e o corpo.

A sua geração 2017 foi concebida com o objectivo de melhoria dos seus já conceituados pontos fortes, elevando-se a qualidade e levando-se ainda mais longe a liberdade de movimentos e adaptabilidade que ligaram o modelo a já tantos condutores portugueses. Esta geração regista uma significativa melhoria em comportamento dinâmico e no conforto, fruto da adopção do G-Vectoring Control (GVC), como equipamento de série, ao mesmo tempo que vê alargados os limites de segurança fruto do enriquecido i-ACTIVSENSE, outra tecnologia de ponta que proporciona maior confiança aos seus passageiros.

Registam-se também melhorias ao nível da insonorização, nomeadamente pelas técnicas especiais que suprimem o ruído do motor diesel, sendo que a gama 2017 do Mazda CX-3 volta a adoptar, em exclusivo, o bloco diesel de baixas emissões SKYACTIV-D 1.5 de 105 cv, associando-lhe uma flexibilidade de escolha ao nível da caixa de velocidades (manual ou automática) e no tipo de tracção (dianteira ou com o sistema inteligente i-ACTIV AWD).

No que se refere ao interior, o habitáculo beneficia do design centrado nas pessoas, baseado na pesquisa exaustiva da Mazda, evoluindo ainda mais o factor *Jinba Ittai*, colocando todos os ocupantes em simbiose com o veículo. Praticamente inalterado, o exterior do CX-3 que foi finalista do "World Car Design of the Year 2016" (prémio conquistado pelo Mazda MX-5) continua a ser uma rosa num segmento de malmequeres.

Para muitos, tem sido este amor à primeira vista pela Mazda que tem criado a apetência pelos SUV do segmento B. Agora, a fasquia eleva-se mais alguns pontos com uma verdadeira melhoria desta Geração 2017 do Mazda CX-3.

* PVP, não inclui despesas de legalização

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71

sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda-press.pt

zoom-zoom



A gama 2017 Mazda CX-3 em Portugal

Com uma maturidade mais sofisticada, fruto da evolução operada quer no domínio da eficiência da Tecnologia SKYACTIV e no âmbito do multipremiado *design* KODO, a geração 2017 do Mazda CX-3 reforça-se de argumentos de modo a assegurar a continuidade do seu protagonismo no mercado nacional, alargando o fosso face aos seus principais concorrentes ao nível do cada vez mais concorrido segmento B-SUV. À semelhança de outras propostas da gama, esta nova geração afirma-se na premissa de mais conteúdos por menos preço.

Em termos de gama, são mantidos os níveis Evolve e Excellence que podem ser complementados, caso a caso, com diferentes pacotes de conteúdos: Pack HS - High Safety (inclui: sensores de estacionamento traseiros, LDW - aviso de transposição de faixa, sensores de luminosidade e de chuva e vidros traseiros escurecidos), Pack IT - High Technology (inclui: BSM - sistema de monitorização de ângulo morto, HBC - controlo automático de máximos, AFSL - faróis adaptativos, MRCC - *cruise control* com radar), Pack Leather (inclui: estofos em pele e alcantara, aquecimento dos bancos dianteiros; em preto ou branco), Pack Navi (sistema de navegação), acrescentando a possibilidade de se optar por uma das cores metalizadas, da paleta de 9 tons da gama: os novos Eternal Blue e Machine Grey, a que acrescem o Azul Crystal, Branco, Branco Pérola, Cinza Ceramic, Preto, Titanium Flash e Vermelho Soul.

Decorrente do nível de equipamento escolhido, com e sem os packs adicionais, bem como da opção entre a tracção 2WD ou iAWD ou da caixa manual ou automática, o leque de preços do Mazda CX-3 2017 inicia-se nos 23.693 euros* da variante Mazda CX-3 2WD 1.5 SKYACTIV-D (105 cv) Evolve, com pintura sólida, até aos 34.612* euros do Mazda CX-3 AWD 1.5 SKYACTIV-D (105 cv) AT Excellence HT Leather White Navi com Pintura Metalizada. As cores Machine Grey e Vermelho Soul têm um custo adicional de 150 euros.

Nova versão “Special Edition” do Mazda CX-3 2017

Como novidade na gama saliente-se a introdução de uma variante denominada “Special Edition”. Está apenas disponível para a variante 2WD de caixa manual e é construída a partir do nível Excellence, que se vê complementado com os seguintes conteúdos: Pack HT, estofos em pele Leather Brown, jantes de 18 polegadas na cor Bright Silver, banco do condutor com regulação eléctrica, memória e ADD - Active Driving Display. Esta versão está apenas disponível em 4 cores: Branco Pérola, Preto, Machine Grey e Cinza Ceramic.

Quanto a preços, o Mazda CX-3 2WD 1.5 SKYACTIV-D (105 cv) Special Edition, com pintura sólida, custará 28.713 euros*, ou 29.115 euros* se equipado com o Pack Navi passará. Se especificados com pintura metalizada, a estes valores acrescem 400 euros (ou 550 euros se encomendado na nova cor Machine Grey).

Nota: Informações adicionais em anexo

* PVP, não inclui despesas de legalização

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71

sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda-press.pt

zoom-zoom



O MAZDA CX-3 2017 EM SÍNTESE

INTERIOR E EXTERIOR

A Mazda recorreu à sua filosofia centrada no ser humano para evoluir o Mazda CX-3 para esta Geração 2017, elevando a experiência do recente SUV do segmento B, em particular no habitáculo.

- O interior mais requintado aumenta a qualidade e a funcionalidade, em especial quando o seu uso interfere directamente com os nossos sentidos
- O novo volante, com uma almofada central mais pequena numa forma mais atraente e com mais detalhes:
 - Comandos horizontais estão agora agrupados de cada lado da almofada central do volante para mais simples utilização
- Banco eléctrico para o condutor com 10 regulações* e memória para múltiplas posições, bem como as correspondentes afinações do ecrã Active Driving (ângulo, brilho e conteúdo)
- O Active Driving Display é agora a cores em vez de monocromático, com maior definição, brilho e contraste (por exemplo, alertas em vermelho e âmbar)
- Os ecrãs LCD no painel de instrumentos também contam com contraste mais elevado e permitem maior ângulo de visualização
- O sistema MZD Connect para *smartphones* garante uma conectividade móvel segura
- Retrovisores exteriores com recolhimento automático*
- A selecção de nove cores exteriores* junta as *Machine Grey*, *Branco Pérola* e *Eternal Blue* às já existentes *Vermelho Soul*, *Cinza Ceramic*, *Titanium Flash*, *Preto*, *Branco* e *Azul Crystal*

CHASSIS E CARROÇARIA

A SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS é a nova geração da tecnologia da Mazda no controlo da dinâmica dos veículos, proporcionando um controlo integrado dos motores, transmissões, chassis e carroçarias SKYACTIV.

- Chega ao CX-3 sob a forma do G-Vectoring Control (GVC), sistema baseado num *software* inteligente que faz parte do equipamento de série. O GVC ajusta em permanência o binário do motor em função do movimento da direcção para otimizar a carga vertical em cada roda:
 - melhorando a tracção e a agilidade do veículo na entrada de uma curva ao colocar, imperceptivelmente, mais carga nas rodas dianteiras, para depois a transferir para as rodas traseiras, para aumentar a estabilidade num ângulo constante da direcção
 - garantindo um comportamento suave e eficiente do veículo de acordo com as intenções do condutor, para uma experiência agradável e que inspira confiança

* Disponibilidade de acordo com o nível de equipamento

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71

sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda-press.pt

zoom-zoom



- Várias melhorias na suspensão e direcção para uma condução mais suave e refinada, incluindo:
 - amortecedores e casquilhos da barra de torsão do eixo traseiro revistos para maior estabilidade
 - optimização do controlo do sistema de assistência eléctrica da direcção, melhorando tanto a resposta da direcção em curva como a estabilidade em linha recta
- As versões de tracção integral contam com o intuitivo e totalmente automático sistema da Mazda i-ACTIV AWD
- Redução dos ruídos aerodinâmicos pelo enchimento dos espaços nas portas dianteiras, uso de tampas maiores nos orifícios das portas, aumentando a espessura do vidro traseiro (de 2,8 para 3,1 mm) e acrescentando mais material de absorção sonora no forro do portão traseiro

MOTOR SKYACTIV-D 1.5

Motores diesel que cumprem a norma Euro 6 são propostos com a opção entre uma caixa manual SKYACTIV-MT ou automática SKYACTIV-Drive, bem como entre o sistema adaptável e inteligente de tração integral i-AWD ou o mais económico de tração dianteira (FWD). Todos estão equipados de série com i-stop, o sistema *start-stop* que proporciona um dos rearranques mais rápidos do mundo.

- relação de compressão 14.8:1, excepcionalmente baixa para um diesel, equipado com uma câmara de combustão desenhada para um aumento de eficiência e um sistema de injeção de combustível de alta precisão ajustado para gerar elevado binário: 77 kW/105 CV às 4000 rpm e 270 Nm às 1600-2500 rpm*
- turbocompressor compacto e eficaz com turbina de geometria variável, debita elevada potência com excepcional economia de combustível
- Agora com três novos sistemas concebidos pela Mazda para um funcionamento mais suave e mais reactivo:
 - DE Boost Control de alta precisão para mais rápida resposta ao acelerador
 - Natural Sound Smoother para suprimir o ruído do diesel na gama dos 3,5 kHz, a mais incomodativa para os ocupantes do veículo
 - Natural Sound Frequency Control que neutraliza vibrações críticas nos diesel, noutras gamas de frequências

* Para dados detalhados de consumos de combustível e emissões de CO₂, consulte as Especificações Técnicas

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71

sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda-press.pt

zoom-zoom



SEGURANÇA

A Mazda Proactive Safety pretende maximizar a diversidade de situações em que o condutor pode operar em segurança o veículo, minimizando os riscos de um acidente. Fá-lo através do **i-ACTIVSENSE**, a avançada tecnologia de segurança que utiliza radar e câmaras para detectar obstáculos e prevenir colisões. No caso em que ocorrer, o SKYACTIV-Body protege os ocupantes e peões graças a estruturas pensadas para absorver a energia do impacto e dirigi-la em torno e para longe do habitáculo. O i-ACTIVSENSE* inclui:

- **Adaptive LED Headlights** (ALH) utiliza um conjunto de 11 pontos de LED que podem ser ligados ou apagados de forma independente, evitando encandear a visão de outros automobilistas enquanto mantém uma soberba visibilidade. Também conta com faróis de berma de largo feixe, iluminando a área para os lados do veículo, modo de auto-estrada que aumenta o alcance dos faróis e máximos sem efeito de brilho
- **Advanced Smart City Brake Support** (Advanced SCBS) detecta os veículos à frente e atrás do modelo. A nova câmara frontal de detecção, que substitui a da anterior geração de laser infravermelho, consegue também detectar peões. O Advanced SCBS acciona automaticamente os travões para evitar colisões entre os 4 e os 80 km/h a andar para a frente (em vez de 4 a 30 km/h) ou entre 2 e 8 km/h em marcha-atrás, utilizando os sensores de ultra-som no pára-choques traseiro
- **Smart Brake Support** (SBS) detecta veículos e obstáculos à frente do carro utilizando a referida câmara, em combinação com um radar de onda milimétrica, emitindo um alarme sonoro até aos 200 km/h e accionando os travões em caso de necessidade, operando agora até aos 160 km/h, em vez dos anteriores 145 km/h
- **Traffic Sign Recognition** (TSR) identifica sinais de limites de velocidade e de sentido proibido, exibindo-os no Active Driving Display e alertando o condutor, por exemplo, em caso de excesso de velocidade
- **Driver Attention Alert** (DAA) utiliza um número de variáveis como o ângulo do volante, a velocidade do veículo e informação da câmara de detecção para monitorizar o grau de fadiga do condutor, podendo sugerir uma paragem para repouso; funciona acima dos 65 km/h
- Mantém tecnologias previamente utilizadas, incluindo o **Mazda Radar Cruise Control** (MRCC), **Blind Spot Monitoring** (BSM) com **Rear Cross Traffic Alert** (RCTA) e **Lane Departure Warning System** (LDWS)

* Disponibilidade de acordo com o nível de equipamento

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71

sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda-press.pt

zoom-zoom

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES

		GERAÇÃO 2017 MAZDA CX-3
Carroçaria		Monocoque
Portas		4 + porta bagageira
Lotação		5
Exterior		
Comprimento total (sem suporte de matrícula)	mm	4,275
Largura total	mm	1,765
Largura total (no limite dos espelhos)	mm	2,049
Altura total (incl. antena tipo tubarão)	mm	1,535
Distância entre eixos	mm	2,570
Projeção dianteira (sem suporte de matrícula)	mm	910
Projeção traseira	mm	795
Via da frente	mm	1,525
Via traseira	mm	1,520
Distância a solo entre os eixos	mm	155
Interior		
Espaço para a cabeça à frente (sem tecto de abrir)	mm	976
Espaço para a cabeça atrás (sem tecto de abrir)	mm	944
Espaço para os ombros, à frente / atrás	mm	1,360 / 1,281
Espaço ao nível das ancas, à frente / atrás	mm	1,329 / 1,245
Espaço para as pernas, à frente / atrás	mm	1,058 / 888
Bagageira		
Volume até à chapeleira (banco traseiro em posição)*	l	350
Volume até ao tejadilho (banco traseiro rebatido)*	l	1,260
Altura, do piso à chapeleira*	mm	575
Comprimento do piso até à 2ª fila	mm	800
Comprimento do piso até à 1ª fila	mm	1,440
Largura entre cavas das rodas	mm	1,000
Abertura do portão, largura / altura	mm	969 / 822

* Valor VDA, incluindo sub-bagageira, sem sistema áudio BOSE®

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71

sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda-press.pt

zoom-zoom

MECÂNICA

		SKYACTIV-D 1.5 (105 CV)
Tracção		FWD/AWD
Tipo		I4 DOHC 16 válvulas
Cilindrada	cm ³	1,499
Diâmetro x curso	mm	76.0 x 82.6
Accionamento árvore de cames		Corrente de distribuição
Sistema de injeção		Injecção directa
Taxa de compressão		14.8:1
Tipo de escape		4-2-1
Sistema de controlo de emissões		Catalisador de oxidação & DPF
Potência máxima	kW (cv) / rpm	77 (105) / 4,000
Binário máximo	Nm / rpm	270 / 1,600-2,500
Tipo de combustível		Diesel
Capacidade do depósito de combustível	l	48 / 44**
Transmissão		6MT / 6AT

** FWD / AWD

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71

sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda-press.pt

zoom-zoom

PERFORMANCE & PESOS

		SKYACTIV-D 1.5 (105 CV)		
Tracção		FWD	AWD	
Transmissão		6MT	6MT	6AT
Performance				
Velocidade máxima	km/h	177	173	172
Aceleração (0-100km/h)*	seg.	10.1	10.5	11.9
Consumos de combustível				
Urbano	l/100km	4.4	4.9	5.6
Extra urbano	l/100km	3.8	4.6	4.9
Combinado	l/100km	4.0	4.7	5.2
Emissões de CO ₂ (combinado)	g/km	105	123	136
Norma de emissões		Euro 6	Euro 6	Euro 6
Pesos & capacidade de carga				
Peso mínimo	kg	1,200	1,275	1,295
Peso mínimo (com condutor de 75 kg)	kg	1,275	1,350	1,370
Peso máximo admissível	kg	1,735	1,805	1,820
Peso admissível no eixo dianteiro	kg	950	975	1,000
Peso admissível no eixo traseiro	kg	860	910	900
Capacidade de carga máxima no tejadilho	kg	50	50	50

Para informações adicionais sobre dados oficiais de consumos de combustível e dados oficiais específicos sobre emissões de CO₂ em veículos de passageiros novos, consulte, por favor, o "Guia de consumos de combustível, emissões de CO₂ e consumos de energia eléctrica de veículos de passageiros novos" ("Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen"), que é disponibilizado gratuitamente em todos os concessionários Mazda e pela Mazda Motor Europe GmbH, Hitdorfer Str. 73, D-51371 Leverkusen, Alemanha.

* Sob condições de teste da Mazda

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71

sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda-press.pt

zoom-zoom