



Mazda MX-5 RF:

A nova interpretação do ícone entre os *roadsters*

- Versão *Retractable Fastback* do *roadster* MX-5 à venda em Portugal a partir de hoje
- Dois motores a gasolina SKYACTIV-G 1.5 e SKYACTIV-G 2.0, podendo este último contar com transmissões de seis velocidades manual ou automática
- O novo Mazda MX-5 RF será proposto com preços a partir dos € 29.840*

Lisboa, 22 Fevereiro 2017. “Culto da diversão”, “Espírito *roadster*”, “Bichinho de estimação”, “Melhor do que nunca”, “Um brinquedo para gente crescida”, “O best-seller entre os *roadsters*”, “Para ver as estrelas”, “Experiência de condução detox”, “100% prazer”, “Batimento cardíaco”, “O divertimento está de volta”, “O mito está vivo”, etc. etc. etc. Eis alguns das centenas de títulos que, num passado recente, surgiram na comunicação social nacional, contribuindo para elevar, ainda mais, o Mazda MX-5 a um patamar inigualável, sublinhando as suas elevadas competências.

Até aqui disponível apenas com capota de lona, a geração ND - a quarta do Mazda MX-5 - que entretanto conquistou dezenas de galardões a vários níveis, nomeadamente em dinâmica e design, alguns deles entre nós, assume agora uma renovada e impressionante interpretação. Com o lançamento da variante RF - acrónimo para *Retractable Fastback* - o icónico MX-5 prepara-se agora para conquistar toda uma nova franja de clientes, algo que lhe permitirá alargar, ainda mais, o seu inegável estatuto de “*roadster mais vendido do mundo*”.

Dotado de um *hardtop* retráctil, composto por três secções, o novo Mazda MX-5 RF sublima a filosofia *Jinba-Ittai*, de condutor e automóvel em perfeita harmonia, aquela que é a verdadeira essência de toda a história de quase três décadas do modelo. As operações de abertura e fecho fazem-se em 13 segundos e podem ser realizadas a velocidades até aos 10 km/h.

A sublinhar essa veia assumidamente de um *roadster* de dois lugares, a céu aberto ou com capota colocada, numa assinatura visual marcante, no domínio mecânico a aposta mantém-se nos mesmos dois motores a gasolina - SKYACTIV-G 1.5 (131 cv) SKYACTIV-G 2.0 (160 cv) - recorrendo-se à comprovada caixa de velocidades manual de 6 velocidades, directa e curta SKYACTIV-MT, solução que a Mazda tem adaptado a toda a sua actual gama de modelos. Neste capítulo há uma novidade associada ao novo MX-5 RF, já que também pode recorrer a uma transmissão automática de 6 velocidades SKYACTIV-AT, esta apenas passível de ser conjugada com o bloco de maior cilindrada e mais potente.

Surge, assim, a mais recente interpretação das características de um Mazda de dois lugares e baixo peso, um modelo do tipo *fastback* com um design atraente e multi-premiado, que contribui para o aumento dos níveis de emoção ao volante. Sob o atractivo design KODO - A Alma do Movimento e espelhando esse característico prazer de condução Mazda, o novo MX-5 RF conjuga, à semelhança dos restantes modelos da sua gama, as amplas potencialidades da Tecnologia SKYACTIV e das soluções tecnológicas associadas nos domínios da dinâmica, conforto, segurança, etc.

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal
Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71
sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda-press.pt

zoom-zoom



Um dos mais aguardados lançamentos do ano

Para o efeito, a Mazda Motor de Portugal e a sua Rede de Concessionários terminaram os preparativos para o lançamento oficial do novo Mazda MX-5 RF, o que acontecerá a partir de hoje. Entre outras acções, é dada, assim, continuidade a um processo de pré-venda que arrancou em Dezembro de 2016, procedendo-se à entrega das unidades então reservadas aos ansiosos novos proprietários.

Completando a oferta da variante de capota de lona, o novo Mazda MX-5 RF apresenta-se ao público nacional em dois níveis de equipamento, Evolve e Excellence. O nível Evolve pode ser encomendado isoladamente ou com os adicionais Pack Navi (por € 400), Pack High Safety (€ 1.925) e Pack High Technology (€ 920), isolados ou conjugados entre si; estes conteúdos estão também disponíveis para as variantes Excellence, aqui podendo-se optar pelo Pack Sport (€ 1.450 no 1.5 e € 1.680 no 2.0), Pack Brown Leather (€ 400) e pela pintura exterior metalizada a duas cores 2 Tone (cor da carroçaria escolhida com tecto preto, por € 500).

Neste último capítulo, o novo Mazda MX-5 RF está disponível numa paleta de 7 cores: as 5 cores tradicionais da gama - *Branco*, *Branco Pérola*, *Preto*, *Azul Reflex* e *Cinza Ceramic* - e estreia o tom metalizado *Machine Grey*, de características especiais, tal como o é a muito aplaudida cor de assinatura *Vermelho Soul*. Os tons metalizados têm um custo extra de € 400, acrescendo € 150 ao processo de encomenda caso o cliente opte pelas duas cores especiais. A opção 2 Tone tem, como se refere acima, um custo de 500 euros.

A nova proposta *Retractable Fastback* do Mazda MX-5 será comercializada com preços a partir dos € 29.840, na versão Mazda MX-5 RF SKYACTIV-G 1.5 Evolve, evoluindo até aos € 44.425 do Mazda MX-5 RF SKYACTIV-G 2.0 Excellence Navi AT*.

* Valores sem despesas de legalização e transporte; Informações adicionais na documentação em anexo.

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal
Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71
sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda-press.pt

zoom-zoom