



Geração 2017 do Mazda6 assume posicionamento *premium*

- Geração 2017 do Mazda6 enriquecida com importantes reforços aos mais variados níveis
- Modelo estreia em Portugal o sistema G-Vectoring Control, juntamente com outras novidades nos motores diesel SKYACTIV-D 2.2 e no pacote de segurança i-ACTIVSENSE
- Preços a partir dos € 35.158 (4 portas) e € 35.269 (wagon)

Lisboa, 13 Janeiro 2017. Eis que um novo ano se inicia e a Mazda Motor de Portugal, assente no sucesso que se traduziram as suas vendas nacionais em 2016, onde registou um importante crescimento de 78% em volume (face a 2015), com o correspondente crescimento de 0,4% em quota de mercado, apresenta a sua primeira novidade para 2017: a nova geração Mazda6.

Com ela a Mazda ambiciona propor aos seus clientes um modelo topo de gama capaz de marcar o início de uma relação perfeita entre o automóvel e o condutor, estabelecida pela estreita ligação entre ambos, numa troca de informações de parte a parte, que se traduz numa perfeita harmonia com a estrada, garantindo-se viagens descontraídas e em segurança para todos os passageiros.

O conceito inerente é por demais simples: o condutor transmite ao Mazda6 os mais diversos dados e informações através do volante, dos pedais e da caixa de velocidades, que são depois processados, respondendo o automóvel na perfeição ao que lhe é pedido, num completo *feedback* de condução. Trata-se do aperfeiçoamento contínuo do conceito *Jinba Ittai* - *cavalo e cavaleiro como um todo* - da Mazda, numa comunicação efectiva entre o homem e a máquina que torna a condução simultaneamente mais segura, gratificante e divertida.

Um dos exemplos dessa nova abordagem de desenvolvimento de veículos centrados no factor humano é a integração do sistema G-Vectoring Control, sendo o primeiro modelo da marca em Portugal a recebê-lo. Único no mundo e parte do também novo programa SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS, tem a função de modificar a potência do motor para melhorar tanto a capacidade de resposta como a estabilidade dinâmica, especialmente em curva. Um novo pacote tecnológico que estende o conceito *Jinba Ittai* aos motores, transmissões e plataformas SKYACTIV.

A nova geração de características *premium* da Mazda apresenta-se também mais requintada do que nunca. Em termos mecânicos e no caso do bloco diesel SKYACTIV-D 2.2 que volta a estar disponível no nosso país em duas variantes de potência (150 e 175 cv), esse requinte surge na adopção de novas soluções da supressão de ruídos e vibrações, bem como no controlo da pressão do sistema de sobrealimentação. Já ao nível da segurança introduziu-se uma nova câmara de monitorização dianteira, dispositivo que incrementa as competências dos diversos sistemas de segurança activos do pacote i-ACTIVSENSE, ao nível da travagem automática, da função de reconhecimento de peões e dos sinais de trânsito. Já o bem-estar dos ocupantes é garantido por um pacote de conteúdos interiores que oferecem níveis de sofisticação, qualidade e conforto dignos de um modelo topo de gama, aproximando-se dos padrões mais elevados do mercado.

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal
Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71
sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda-press.pt

zoom-zoom



Já disponível na Rede de Concessionários da Mazda em Portugal, o novo Mazda6 de 2017 alcança todo um nível de sedução e personalidade que o ultrapassam, destacando-se toda uma abordagem mais humana e genuinamente Mazda ao conceito *premium*.

A gama Mazda6 em Portugal

Com uma maturidade mais sofisticada, fruto da evolução operada quer no domínio da eficiência da Tecnologia SKYACTIV, e no âmbito do multipremiado *design* KODO, a geração 2017 do Mazda6 assume o seu protagonismo no mercado nacional, alargando o fosso face aos seus principais concorrentes do segmento médio superior. Afirma-se numa premissa de mais conteúdos por menos preço, alcançado através de alguns novos e tentadores conteúdos na sua composição.

Em termos de gama, são mantidos os mesmos três níveis - Essence, Evolve e Excellence - que podem ser complementados, caso a caso, com diferentes pacotes de conteúdos: Pack Leather (bancos dianteiros eléctricos, com memória no banco do condutor, apoio lombar eléctrico, e integralmente em pele preta ou *beije*), Cruise Pack (Mazda Radar Cruise Control), Pack Navi (sistema de navegação) e ainda tecto de abrir eléctrico, acrescentando a possibilidade de se optar por uma das cores metalizadas.

Decorrente da opção entre a carroçaria de 4 portas (sedan) e carrinha (wagon), o leque de preços inicia-se nos 35.157,90 euros da variante Mazda6 4P 2.2 SKYACTIV-D (150 cv) Essence, com pintura sólida, até aos 51.412,24 euros do Mazda6 SW 2.2 SKYACTIV-D (175 cv) Excellence com todos os packs acima e a Pintura Metalizada.

Evolução de conteúdos aos mais diversos níveis

Particularizando, no interior desta nova geração Mazda6 destacam-se, entre outros, a filosofia *heads-up cabin concept*, dividindo-se entre um espaço inteligente orientado para o condutor e uma zona ampla e arejada para os passageiros, mantendo a uniformidade estética. Progredindo a partir do que já era um excelente exemplo de qualidade e coerência transversal a todo o habitáculo, o Mazda6 apresenta-se como um modelo repleto de tecnologias de conectividade e de *infotainment*, muitas delas acessíveis no ecrã táctil de 7 polegadas presente no topo do painel central ou operadas pelo comando rotativo colocado na consola central entre os bancos. Em termos de estilo, conjuga-se elegância com materiais de elevada qualidade, evoluindo no requinte e elegância do interior, num conforto global topo de gama. Do vasto conjunto de detalhes destacam-se, por exemplo, o sistema de aquecimento para os bancos dianteiros e traseiros, o maior espaço disponível ao nível das pernas, joelhos ou ombros e mesmo em termos de bagageira, bem como a integração de elementos cromados, iluminação interior mais evoluída e mesmo ao nível do novo volante.

No exterior daquele que é um dos mais atraentes e estatutários modelos do segmento C/D, exprime-se movimento, emoção, velocidade e estabilidade, alcançando-se uma concepção sofisticada num formato musculado e dinâmico. Salientam-se a frente proeminente, que integra a assinatura luminosa as ópticas *full-LED* à frente, guarda-lamas dianteiros esculpidos e retrovisores exteriores agora com recolhimento automático e indicadores de direcção maiores.

Em termos mecânicos, em estreia absoluta em Portugal, é proposto o sistema G-Vectoring Control abrangendo uma gama Mazda6 exclusivamente dotada de motores SKYACTIV-D 2.2 diesel, integrando novas soluções como o Sistema *High-Precision DE Boost Control* que aumenta a capacidade de resposta da alimentação e confere maior capacidade de controlo do

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71

sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda-press.pt

zoom-zoom



sistema de injeção; Sistema *Natural Sound Smoother* que abafa o tradicional efeito de *knocking* dos motores diesel, o ruído que mais se sente no interior do veículo; e Sistema *Natural Sound Frequency Control*, de supressão de outras frequências habituais ao funcionamento destes motores e que geram mais ruídos e vibrações. A eles aliam-se as comprovadas e entretanto evoluídas transmissões SKYACTIV-MT (manual) ou SKYACTIV-AT (automática) de seis velocidades, voltando-se a complementar a gama com a variante AWD (só na Wagon e com o bloco mais potente). Todas elas combinam performance e economia.

No domínio da segurança activa e com base na premissa de que a paz de espírito é um elemento fulcral da condução *Jinba-Ittai*, o conceito Mazda Proactive Safety tem uma abordagem muito particular no que respeita à protecção de quem segue a bordo e dos que estão no exterior do Mazda6. Entre o extenso conjunto de soluções de apoio ao condutor, em que se recorre a tecnologias de radar e de câmara de vídeo, ajudando-o a intervir em caso de necessidade, destacam-se três novidades no pacote i-ACTIVSENSE (sistema para segurança activa e de pré-colisão): *Advanced Smart City Brake Support (Advanced SBCS)*, sistema de monitorização dianteira mais abrangente e com reconhecimento de peões; *Smart Brake Support (SBS)*, que monitoriza os veículos da frente e emite avisos de redução de distância para o carro da frente, actuando se não houver intervenção do condutor; e *Traffic Sign Recognition (TSR)*, que detecta sinais de limite de velocidade e de trânsito proibido, exibindo os respectivos no ecrã *Active Driving Display*.

Informações mais detalhadas podem ser consultadas no portal de imprensa da Mazda, em www.mazda-press.pt.

###

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal
Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71
sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda-press.pt

zoom-zoom