



PRESS RELEASE

Mazda Proto foi quinto à geral nas 24 Horas de Fronteira

Etelvino Carvalho vence e revalida título no Desafio Total Mazda

Chegou ao final a edição de 2016 das 24 Horas TT Vila de Fronteira, quinta e derradeira prova pontuável para o Desafio Total Mazda, a única competição monomarca que anima as provas de TT a nível nacional. A jornada levada a cabo pelo Automóvel Club de Portugal ficou, este ano, marcada por uma extrema dureza para máquinas e pilotos, muito devido à instabilidade das condições meteorológicas, com boa parte de pista tornada num gigantesco lamaçal... Ainda assim, em termos de Desafio Total Mazda, a ronda que anualmente anima a Vila de Fronteira, teve um balanço claramente positivo, já que além de um dos Mazda Proto ter assegurado o quinto lugar à geral, cinco das seis equipas que se apresentaram ontem na partida lograram chegar ao final da prova.

No final, a festa maior estava guardada para a equipa liderada por Etelvino Carvalho, que venceu de forma absolutamente inquestionável numa jornada em que a "lista de problemas" se resumiu a trocar pneus e pastilhas de travão... Pois esta ausência de problemas resultou no quinto lugar à geral (1º T1 e primeira equipa portuguesa), a vitória entre os Mazda Proto e a conquista do Desafio Total Mazda por parte do piloto de Portalegre – vencedor da competição em 2013 – que era, naturalmente, favorito à conquista do ceptro nesta competição, que já liderava à chegada a Fronteira.

A equipa na qual fizeram também parte, Marco Cardoso e dois habituais adversários de Etelvino Carvalho no Desafio, Bruno Rodrigues e Jorge Cardoso, dominou parte considerável da prova, assumindo ainda na fase inicial da prova uma posição no "top ten" à geral. Com um andamento que revelava um equilíbrio entre rapidez e poupança de recursos, a formação levou "a água ao seu moinho" sem o mínimo de problemas no Mazda Proto e no final Etelvino Carvalho – que assim se juntou ao seu navegador, João Penedo, que assegurou o título na ronda anterior, a Baja 500 Portalegre - revela-se, obviamente muito satisfeito: ***"Não tinha ganho qualquer prova este ano, e vencer aqui foi muito bom. Estamos todos de parabéns, cumprimos a prova sem quaisquer tipo de problemas e apesar da dureza da prova o carro esteve impecável. Isto permitiu-nos vencer novamente o Desafio e isso acaba, afinal por ser o mais importante."***



PRESS RELEASE

Tiago Avelar, acompanhado por Paulo Gomes, Miguel Sardo, Henrique Menezes e Joel Lutas, levou o Mazda Proto ao segundo lugar final, numa jornada de algumas dificuldades, **"principalmente porque cumprimos parte considerável da prova sem tracção à frente. O resultado é bom, mas não foi nada fácil chegar ao final. Toda a equipa está de parabéns. Apesar de tudo foi uma excelente maneira de terminar a época,"** esclareceu o piloto.

Com uma equipa formada por uma série de nomes bem conhecidos do automobilismo nacionais, Pedro Dias da Silva apostava na vitória, mas a sorte foi madrastra... O consagrado piloto de Tomar, que juntou a José Janela, Mário Castro, Pedro Clarimundo e Vítor Jesus viu-se parado **"ainda a noite não tinha caído, após a quebra de uma escova do limpa para-brisas. Daí em diante, tivemos problemas de transmissão e uma rótula partida já na manhã de hoje – com o consequente reboque. Podíamos ter feito melhor, mas a verdade é que pouco sabíamos da capacidade do carro numa prova deste tipo."** Apesar disso, o terceiro lugar do Desafio em Fronteira é motivo de celebração.

João Pedro Pais teve um fim-de-semana problemático, com diversas paragens forçadas, uma delas levando a uma longa estadia na box por se terem degolados os pernos de uma das rodas do Mazda Proto, que ficaria parado na pista sem roda. Ainda assim, o piloto de Viseu, que fez equipa com José Santos, Luís Silva e Carlos Pacheco terminaria a prova no quarto lugar entre os concorrentes aos Desafio Total Mazda.

Depois do terceiro lugar obtido nos treinos cronometrados Rui Lopes (acompanhado de Luís Ferreira, Durval Costa e Paulo Navalhinhas), não conseguiu materializar a boa exibição que parecia ter em curso. O quinto lugar no Desafio reflecte o muito tempo perdido por terem rodado parte considerável da prova apenas com tracção traseira, além de problemas de injeção que os retiveram na box durante várias voltas.

Apostado em manter viva até ao final a luta pela conquista do título, João Rato cedo percebeu que o seu objectivo seria difícil de alcançar, tal a consistência do andamento do principal rival, Etelvino Carvalho. A verdade é que a equipa que formou com Vítor Caeiro, João Peraboa, André Carita, Roberto Borrego acabou por não cortar a meta, fruto de um acidente a uma hora do final da corrida.



PRESS RELEASE

Classificação Final das 24 Horas de Fronteira:

- 1º **Etelvino Carvalho**/Bruno Rodrigues/Jorge Cardoso/Marco Cardoso, 88 voltas
- 2º **Tiago Avelar**/Paulo Gomes/Miguel Sardo/Henrique Menezes/Joel Lutas, a 5v
- 3º **Pedro Dias Silva**/Victor Jesus/José Janela/Pedro Clarimundo/Mário Castro, a 19v
- 4º **João Pais**/José Santos/Luís Silva/Carlos Pacheco, a 38v
- 5º **Rui Lopes**/Paulo Navalhinhas/Durval Costa/Luís Ferreira, a 42v

Classificação final do Desafio Total Mazda (Provisória):

- 1º **Etelvino Carvalho**– 110 Pontos
- 2º Tiago Avelar – 81 Pontos
- 3º Pedro Dias da Silva – 80 Pontos
- 4º João Pedro Pais – 60 Pontos
- 5º João Rato – 40 Pontos
- 6º Rui Lopes – 38 Pontos
- 7º Francisco Gil – 33 pontos
- 8º Jorge Cardoso – 25 Pontos
- 9º Pedro Oliveira – 25 pontos
- 10º Floriano Roxo – 18 Pontos
- 11º Pedro Salgueiro – 8 pontos
- 12º Bruno Rodrigues – 6 pontos
- 13º Bruno Oliveira/Paulo Marques – 0 pontos

Palmarés do Desafio Total/Mazda

Ano	Piloto	Navegador
2016	Etelvino Carvalho	João Penedo
2015	João Rato	João Ratinho
2014	Carlos Pinto	Miguel Sanchez
2013	Etelvino Carvalho	Nuno Gonçalves
2012	João Rato	José Motaco
2011	João Rato	José Motaco
2010	João Pais	João Rato
2009	João Pais	-
2008	Bruno Oliveira	-

Lisboa, 27 de Novembro de 2016