



PRESS RELEASE

Após o 1º Dia do Rali TT Reguengos de Monsaraz **João Rato lidera comitiva do Desafio Total Mazda**

Teve hoje início a edição de 2016 do Desafio Total Mazda, temporada histórica em termos de inscritos na única competição monomarca inserida no Nacional de TT. Com 12 equipas a apresentarem-se à partida do Rali TT Reguengos de Monsaraz, a competição está envolta em grande incerteza em relação ao resultado final, tantas são as equipas inscritas e a capacidade das mesmas.

João Rato/Vítor Oliveira assumiram, neste primeiro dia, a posição de líderes provisórios, tendo conseguido, com o Mazda Proto com as cores da PCR Motorsport, o melhor tempo em ambas passagens pelo sector de cinco quilómetros, desenhado junto à povoação de Outeiro (Monsaraz). O piloto de Portalegre foi 16º à geral e será, assim, o primeiro Mazda na estrada na etapa de amanhã, resultado de um dia em que ***"correu tudo bem, mas sinto alguma falta de 'alma' do motor. Tirando isso o carro está fantástico, principalmente de suspensão e consegui andar com muita confiança. Amanhã será diferente, porque o carro embalado tem outra capacidade, mas será certamente mais complicado nas zonas mais lentas, onde o motor tenha que recuperar rotação. Quero ganhar, mas o mais importante mesmo é chegar ao fim."***, afirmou João Rato.

A segunda melhor marca (8m42,92s) foi alcançada pela dupla Bruno Oliveira/Paulo Marques, os segundos mais rápidos em ambas as passagens pelo sector que os pilotos cumpriram sob o olhar atento de vários milhares de espectadores. O piloto de Ourém, que arrecadou ainda o 20º lugar à geral, afirmava no final que ***"o único percalço que tivemos aconteceu na primeira passagem em que fiquei com o acelerador preso. De resto foi um dia calmo. Amanhã é que é a valer."***

Estreantes na competição, Pedro Oliveira/Ricardo Oliveira entraram com o pé direito no Desafio Total Mazda e garantiram o terceiro melhor tempo no somatório das duas passagens, com um total de 8m44,9s, apenas nove segundos mais lentos que a melhor equipa do Desafio. ***"Confesso que eu próprio fiquei um pouco surpreendido com o terceiro lugar e estou, naturalmente satisfeito. Achei o carro muito diferente do que tinha experimentado, mas isso deve-se à montagem do restritor. Foi divertido e espero que amanhã volte a correr bem..."*** afirmou o piloto.



PRESS RELEASE

Apesar de um ou outro percalço, nomeadamente com diversos pilotos a sentirem dificuldades adicionais por terem cumprido a segunda passagem com o sol de frente, a verdade é que as 12 equipas que partiram chegaram ao final da etapa e amanhã teremos mais um dia de grande animação em torno do Desafio Total Mazda. A partida para a etapa complementar está agendada para as 8h45 de um Domingo que se prevê solarengo, novamente nos terrenos anexos à localidade de Outeiro, bem junto a Monsaraz.

CLASSIFICAÇÃO DESAFIO TOTAL MAZDA (APÓS A 1ª ETAPA)

- 1º João Rato/Vítor Oliveira (Mazda Proto), 8m35,35s
- 2º Bruno Oliveira/Paulo Marques (Mazda Proto), 8m42,92s
- 3º Pedro Oliveira/Ricardo Oliveira (Mazda Proto) 8m44,90s
- 4º Tiago Avelar/Silva Santos (Mazda Proto), 9m16,97s
- 5º Etelvino Carvalho/João Penedo (Mazda Proto), 9m20,96s
- 6º Francisco Gil/Filipe Rasteiro (Mazda Proto), 9m21,65s
- 7º Jorge Cardoso/Joaquim Norte (Mazda Proto), 9m26,08s
- 8º Bruno Rodrigues/Ricardo Claro (Mazda Proto), 9m28,61s
- 9º Rui Lopes/Luís Ferreira (Mazda Proto), 9m38,35s
- 10º Pedro Salgueiro/Gonçalo Pires (Mazda Proto), 10m02,87s
- 11º Floriano Roxo/Nuno Roxo (Mazda Proto), 10m05m04s
- 12º João Pedro Pais/Pedro Marcão (Mazda Proto), 12m20,11s

OUTRAS INFORMAÇÕES:

- Programa da prova

Domingo, 1 de Maio

- 08:10 - Partida do Parque de Partida para o Sector Seletivo (SS) do 1º Concorrente
- 08:45 - Partida do 1º concorrente para o SS
- 15:00 - Festa de final de Rali junto ao Convento da Orada
- 18:00 - Publicação da Classificação Final Provisória no Quadro Oficial
- 19:00 - Entrega de prémios na Arcada da C. M. de Reguengos de Monsaraz

- Calendário 2016

Data	Prova	Organizador
30 Abril a 01 Maio	Baja TT de Reguengos	S. A. Reguenguense



PRESS RELEASE

17 a 18 Junho	Baja TT do Pinhal	Escuderia Castelo Branco
09 a 10 Setembro	Baja TT de Idanha-a-Nova	Escuderia Castelo Branco
27 a 29 Outubro	Baja TT Portalegre 500	ACP Motorsport
25 a 27 Novembro	24 Horas TT Vila de Fronteira	ACP Motorsport

- Pontuações

Em termos de **Pontuações**, atribuem-se pontos ao *top 10*, com 25, 18 e 15 pontos, respectivamente, para os lugares do pódio das quatro Bajas e 12, 10, 8, 6, 4, 2 e 1 pontos aos restantes; nas 24 Horas de Fronteira deste ano os pilotos terão de atingir o final da prova para alcançar a totalidade de pontos em jogo: a vitória valerá 50 pontos, o 2º lugar 36 e o 3º 30 (mais 5 pontos do que uma vitória numa baja). As restantes pontuações têm a mesma estrutura das bajas tradicionais, mas com pontos a dobrar.

- Prémios

O **Pacote de Prémios** prevê a distribuição de 53.500 euros, montante que integra, entre outros prémios, 1.500 euros por cada vitória numa Baja, valor que duplica em Fronteira, para depois, no final do ano, se atribuírem 6.500 euros ao 'Campeão'. Destacam-se, ainda os **Prémios Prestígio** para "Melhor Concessionário Mazda" e o "Melhor Preparador", ambos inerentes à equipa que vier a sagrar-se vencedora.

- Palmarés do Desafio Total/Mazda

Ano	Piloto	Navegador
2015	João Rato	João Ratinho
2014	Carlos Pinto	Miguel Sanchez
2013	Etelvino Carvalho	Nuno Gonçalves
2012	João Rato	José Motaco
2011	João Rato	José Motaco
2010	João Pais	João Rato
2009	João Pais	-
2008	Bruno Oliveira	-

REGUENGOS DE MONSARAZ, 30 de Abril de 2016