



Tecnologia i-ACTIV AWD em destaque em Barcelona

- Mazda demonstra todo o potencial da Tecnologia i-ACTIV AWD em evento dedicado na herdade de Les Combes
- Conteúdo de tracção *all-wheel drive* do pacote tecnológico SKYACTIV está disponível nos modelos Mazda CX-3, Mazda CX-5 e numa variante da Mazda6 Wagon

Barcelona (Espanha), 29 Março 2016. A herdade catalã de Les Combes foi o palco escolhido pela Mazda Europa para a realização de um evento dedicado à tecnologia i-ACTIV AWD, ali levando a cabo diversas demonstrações a grupos de clientes e membros da imprensa não especializada, levando-os a sentir a emoção da vida ao ar livre e a pura adrenalina Mazda. Para o efeito recorre a três modelos do seu catálogo que permitem a sua aplicação - Mazda CX-3, Mazda CX-5 e Mazda6 Wagon - conjugando a pura alegria de condução com uma elevada precisão no seu controlo.

Para acompanhar este grupo tão singular, explicando-lhes o conceito ao vivo, através de situações reais, a Mazda convidou dois especialistas que personificam a essência i-ACTIV AWD da Mazda, assente no controlo preciso e previsível, com uma dinâmica de condução espirituosa e bastante resoluta. Originário de Barcelona, Ferran Latorre é um dos maiores nomes do mundo do montanhismo, tendo escalado as mais altas montanhas do planeta. Os passos específicos da escalada, onde é obrigatória uma elevada precisão e coordenação de mãos e pés, são o epítome do controlo de um indivíduo, representando, também eles, a essência da tecnologia i-ACTIV AWD da Mazda. Já Guy Wilks é um piloto profissional de *rallycross* que, por inerência deste desporto motorizado, alia uma dinâmica espirituosa e enérgica com uma condução controlada e segura, essência presente em todos os modelos Mazda e que o piloto britânico irá provar dentro e fora da pista.

O sistema i-ACTIV AWD em resumo

Muitos dos actuais sistemas de tracção às quatro rodas transmitem uma sensação de desconforto para o interior do habitáculo, reflectindo-o nos seus ocupantes aquando da transferência do binário pelos dois eixos. Já o sistema i-ACTIV AWD foi projectado para anular essa situação, sendo completamente *invisível* o seu funcionamento, independentemente das exigências do condutor na direcção ou no acelerador. Tenha duas ou quatro rodas motrizes, seja numa estrada, num circuito de corridas ou numa pista de gelo, um Mazda é sempre um Mazda, apenas precisando de proporcionar a quem o conduz o puro conceito *fun to drive* inerente à marca. Para além do controlo em condições extremas ou mesmo em percursos de fora de estrada, o i-ACTIV também fornece segurança adicional em percursos do dia-a-dia, em condições normais de condução, no alcatrão das cidades ou nas auto-estradas.

Em regra, os veículos transferem aproximadamente 98% da sua potência para as rodas da frente, mas a transferência de binário pode dividir essa força da frente para trás se o veículo determinar que são as rodas traseiras a necessitar de mais energia. Muitos desses sistemas são apregoados por enviarem energia *"das rodas que deslizam para as rodas que agarram"*, sendo, por esse facto, sistemas reactivos. O sistema i-ACTIV AWD da Mazda diferencia-se pelo facto de

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal
Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71
sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda-press.pt

zoom-zoom



ser predictivo, lendo mais de 200 vezes por segundo os dados transmitidos pela estrada, motor, transmissão, condições meteorológicas, uso do limpa pára-brisas, temperaturas interna e externa, sensores de dinâmica, direcção e outras condições, para determinar a transferência de binário. O sistema i-ACTIV AWD recorre a 27 sensores que alimentam um módulo central, este determinando como as rodas devem antecipar a chegada a uma placa de gelo ou a uma poça profunda na estrada.

A Tecnologia SKYACTIV em resumo

A Tecnologia SKYACTIV representa a actual realidade Mazda em termos de motores, transmissões, chassis, carroçarias, num completo pacote tecnológico que tem sido amplamente aplaudido, desfrutando de óptimas críticas por especialistas da indústria, ao mesmo tempo que goza de uma enorme popularidade entre os clientes da marca. É o coração da mais recente evolução de engenharia da Mazda, marca que projectou, desenvolveu e construiu uma linha de modelos intransigentes, muito agradáveis de conduzir, combinando uma maneabilidade inspirada e a performance do *roadster* MX-5 com conteúdos líderes da classe em termos de eficiência (consumos e emissões), excelência da segurança e superior ergonomia.

Os motores de combustão interna convencionais aproveitam apenas cerca de 30% do potencial de energia gerado pelo combustível. Levando mais além os limites da combustão interna, a Mazda desenvolveu a família de motores SKYACTIV que garante uma muito maior eficiência energética. Estes comprimem a mistura de ar e combustível nos cilindros a um nível extraordinário, retirando muito mais energia de cada gota de combustível. Com uma taxa de compressão otimizada de 14:1, sem paralelo entre os motores de produção em massa, os motores SKYACTIV garantem uma pura alegria na condução e excelente economia.

Não menos importantes são as transmissões, fundamentais na melhoria da eficiência e performance. Uma transmissão ideal permite um perfeito controlo da viatura, sendo que a Mazda desenvolveu dois sistemas que garantem precisão em termos de maneabilidade e eficiência de combustível: uma caixa manual SKYACTIV-MT, líder da classe em termos de baixo peso, pura e directa, com um cariz desportivo em quase todas as situações; e uma transmissão automática SKYACTIV-DRIVE que espelha, de modo real, o cunho directo de uma caixa manual, graças a uma mais ampla gama de combinações de bloqueios.

Uma carroçaria é muito mais do que uma mera apresentação de cosmética, especialmente à luz dos elevados requisitos de segurança da actualidade. Também aqui a Mazda apontou bem alto com o pacote SKYACTIV, realizando uma completa reformulação do conceito tradicional, integrando uma engenharia de baixo peso, recorrendo a materiais mais robustos e estruturas mais eficientes. Obteve, com isso, uma carroçaria cerca de 8 por cento mais leve mas mais robusta face aos seus modelos da anterior geração, proporcionando uma maior maneabilidade e torção e níveis de protecção líderes da sua classe em termos de segurança passiva.

###

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71

sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda-press.pt

zoom-zoom