



## Mazda estreia novo MX-5 com capota retráctil

- Mazda MX-5 RF exposto em Estreia Mundial no Salão Automóvel de Nova Iorque
- Estará disponível na nova cor *premium Machine Grey* desenhada para os exteriores KODO

Nova Iorque (EUA) / Leverkusen (Alemanha), 23 Março 2016. A Mazda acaba de apresentar o Mazda MX-5 RF (acrónimo para *Retractable Fastback*), na véspera do Salão Internacional do Automóvel de Nova Iorque. A mais recente versão do lendário desportivo oferece, assim, toda uma nova dimensão em termos de prazer de condução a céu aberto, ao mesmo tempo que se mantém fiel ao objectivo último do Mazda MX-5, inerente à capota retrátil tradicional: tornar a experiência *roadster* acessível a um leque mais amplo de condutores.

Ao fazê-lo, a Mazda quebra com o pensamento convencional, criando algo inteiramente novo. Assente no estilo *fastback*, em que o tejadilho desce suavemente para a traseira, a original capota retráctil - e respectivo vidro - do MX-5 RF proporciona uma nova e distinta sensação descapotável.

A capota eléctrica abre e fecha com a simples pressão de um botão, podendo ser operada a velocidades até aos 10 km/h. O conjunto arruma-se, de modo compacto e eficiente, na bagageira, sendo que fruto do seu elegante design, o MX-5 RF disponibiliza o mesmo espaço de arrumação do derivativo com tejadilho em lona. Tal como acontece com este último, a nova versão estará disponível na Europa com uma escolha de dois motores a gasolina - os blocos SKYACTIV-G 1.5 e SKYACTIV-G 2.0 - acoplados a uma caixa de seis velocidades SKYACTIV-MT de operação pura e directa ou, num exclusivo para o MX-5 RF, uma transmissão automática de seis velocidades.

Também em destaque no MX-5 RF é a selecção de cores da carroçaria, nelas incluindo-se um inédito *Machine Grey*, uma nova cor *premium* especialmente concebida para acentuar as superfícies exteriores suaves, mas dinâmicas, do design KODO - A Alma do Movimento da Mazda. Desenvolvida na crença de que a cor é um dos elementos-chave da forma, o tom *Machine Grey* expressa toda a beleza de uma máquina, em termos de força e precisão. Intensificando o contraste entre a luz e as sombras através de um acabamento elegante, de elevada densidade, a impressão criada é a de que a carroçaria do veículo foi esculpida a partir de um bloco sólido de aço.

A aplicação da pintura é, assim, crucial. Para tal, a Mazda evoluiu a sua tecnologia de pintura - denominada *Takuminuri* - originalmente criada para a concepção da pintura *Soul Red*, aquela que foi a primeira tonalidade *premium* da Mazda, alcançando uma elevada precisão e qualidade de acabamento, dando a parecer que a mesma foi cuidadosamente aplicada à mão por um mestre artesão.

O sistema recorre a uma estrutura de pintura de três revestimentos, com sucessivas camadas de cor, de elementos reflectores e de polimento. Contendo flocos de alumínio extremamente finos e de elevado brilho, a camada reflectora fica, após o processo de secagem, cerca de um quarto menos espessa do que as camadas reflectoras tradicionais. Os flocos mantêm-se, assim,

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal  
Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt)

*zoom-zoom*



mais planos e com um espaçamento regular entre eles, dando um acabamento de elevada densidade e um brilho específico a toda a superfície sob a incidência de luz, numa aparência verdadeiramente metálica. É também aplicada a jacto uma pigmentação preta em ambas as camadas, reflectoras e de cor, sendo visível nos intervalos entre os flocos de alumínio, dando-lhes uma matiz preta aumentando, assim, o contraste. Este tom *Machine Grey* alargar-se-á a alguns modelos Mazda, incluindo o novo Mazda CX-9, cujas vendas na América do Norte se iniciam na Primavera.

O MX-5 RF está exposto no Salão Internacional do Automóvel de Nova Iorque, certame que estará aberto ao público de 25 de Março a 3 de Abril. A Conferência de Imprensa da Mazda terá lugar das 11h20 às 11h45 (hora local; das 15h20 às 15h45 em Portugal) do dia 24 de Março, no segundo dos dois dias reservados à imprensa.

**Em exposição no stand Mazda no Salão de Nova Iorque 2016**

<b>Modelo em destaque</b>	Mazda MX-5 RF (Estreia Mundial)
<b>Modelo em fase de lançamento</b>	Mazda CX-9 (América do Norte)
<b>Gama disponível no mercado</b>	Mazda CX-3, Mazda CX-5, Mazda3, Mazda6, Mazda MX-5
<b>Tecnologias</b>	Motores a gasolina SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 e SKYACTIV-G 2.5T (turbo com injeção directa)

###

Para informações adicionais, por favor contacte:

**Mazda Motor de Portugal**  
Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt)

*zoom-zoom*