



## Mazda MX-5 é “Carro do Ano 2016” no Reino Unido

- Novo Mazda MX-5 conquista galardão principal dos prémios “2016 UK Car of the Year”
- O icónico roadster da Mazda também vence na categoria de “Descapotável do Ano”

Leverkusen (Alemanha), 1 Março 2016. A Mazda subiu por três vezes ao palco no âmbito da atribuição dos galardões de “Carro do Ano 2016” no Reino Unido. Ao ponto alto inerente à conquista do galardão principal, o novo Mazda MX-5 foi também coroado “Descapotável do Ano”, enquanto o Mazda2 vencia a categoria de “Melhor Cidadino”.

Composto pelos principais jornalistas britânicos do sector, o painel de 27 jurados do “Carro do Ano 2016” no Reino Unido atribuiu, após testes realizados ao volante dos diferentes modelos, um conjunto diferenciado de troféus, nomeando os melhores modelos das diferentes categorias.

Garantindo o título mais prestigiado de “Carro do Ano 2016” no Reino Unido e o da respectiva categoria, o novo Mazda MX-5 adicionou estes dois novos galardões ao seu já impressionante *curriculum* de prémios, que passa a incluir, a partir de agora e só reportando ao ano de 2016, um total de doze distinções, duas delas atribuídas em Portugal.

Entre outros troféus, o MX-5 já seu viu consagrado com o ceptro de “Melhor Descapotável Importado” pela revista alemã *Auto, Motor & Sport*, após escolha dos seus leitores no âmbito da iniciativa “Best Cars”, de “Melhor Cabrio do Ano” atribuído pela redacção da revista portuguesa *Turbo*, e ainda de “Descapotável do Ano” pela revista *AutoHoje*, igualmente por eleição dos leitores, no âmbito da votação para os “Melhores Carros”.

Recorde-se, ainda, que na Austrália o MX-5 obteve, pela terceira vez na sua história, o galardão “2016 *Wheels* Car of the Year”, o maior da indústria local, nos EUA obteve o prémio de “Best Sports Car for the Money 2016” da publicação *US News & World Report* e, no Canadá, sagrou-se “Desportivo do Ano”, pela *TSN Motoring TV*. No Japão, o seu país de origem, conquistou o troféu de “Carro do Ano 2015-16” e ainda o “Japan Automotive Hall of Fame's 2015-16 Car of the Year”, naquela que parece ser uma corrente de domínio da mais recente encarnação do icónico *roadster* de custo acessível.

Mantendo centrada no condutor a aura que fez do Mazda MX-5 o desportivo de dois lugares mais vendido de sempre, a filosofia de engenharia SKYACTIV por detrás do novo MX-5 permitiu à Mazda manter intocável a agilidade, diversão e ligação ao modelo que sempre o definiu, ao mesmo tempo que se cumpriam as cada vez maiores exigências em termos de segurança e de eficiência, para além de um refinamento melhorado.

Aquele que é o mais leve dos MX-5 desde que surgiu o icónico modelo original, o novo Mazda MX-5 é mais curto, mais baixo e mais largo do que a geração que substitui, com projecções mais pequenas e o mais baixo centro de gravidade de sempre. Estas proporções dinâmicas, combinadas com a filosofia de design KODO - A Alma do Movimento da Mazda, asseguram que o estilo do novo Mazda MX-5 reflete-se no próprio prazer de condução de uma forma inconfundivelmente contemporânea e dinâmica.

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal  
Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt)

*zoom-zoom*

## PRESS RELEASE

### Mazda Motor de Portugal



Comentando o sucesso da Mazda nos "UK Car of the Year Awards", Jeremy Thomson, Director Geral da Mazda Motors UK, afirmou que *"o MX-5 incorpora tudo o que de melhor existe nos nossos produtos. É o exemplo por excelência de como a nossa tecnologia SKYACTIV e a filosofia de design KODO nos ajudaram a alcançar um automóvel com estilo, espirituoso e fantástico de conduzir."*

###

Para informações adicionais, por favor contacte:

**Mazda Motor de Portugal**

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71

[sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt)

*zoom-zoom*