



## Mazda prepara duas estreias europeias para Genebra

- Mazda expõe o *concept* Mazda RX-VISION, símbolo do legado histórico do motor rotativo
- Visitantes podem ver o mais frugal Mazda3 na Europa, com o motor SKYACTIV-D 1.5

Leverkusen (Alemanha), 10 Fevereiro 2016. Começou a contagem regressiva para a 86ª edição do Salão Internacional do Automóvel de Genebra, certame em que a Mazda vai estar novamente presente, fazendo duas estreias em solo europeu: o premiado *concept* Mazda RX-VISION e um novo Mazda3 de baixas emissões, fruto da combinação do modelo com o bloco diesel SKYACTIV-D 1.5.

O *concept* RX-VISION personifica, de uma impressionante nova forma, o ilustre património da Mazda em termos de motores rotativos aplicados a automóveis desportivos. Estabelecendo um vínculo com a gama inédita de modelos de produção com a assinatura RX, o RX-VISION apresenta-se como um símbolo brilhante do espírito de constante desafio da Mazda, o único construtor bem sucedido no mercado com o seu motor rotativo. Um projecto que também forneceu terreno fértil aos seus designers, os quais fizeram uma interpretação única do design KODO - A Alma do Movimento, que transpira performance. Aliás, o RX-VISION conquistou o galardão de "O Mais Belo Concept Car do Ano" no âmbito da mais recente edição do *Festival Automobile International*, que decorreu em França.

Por seu turno, o Mazda3 equipado com o motor SKYACTIV-D 1.5, acrescenta toda uma nova dimensão ao premiado familiar compacto, proporcionando a chegada ao mercado europeu de uma versão mais económica em consumos, daquele que é o modelo *best-seller* da Mazda. A mais recente edição deste bloco de baixo peso e emissões permite melhorias ao nível do prazer de condução e do conforto. Um motor que assegura uma resposta mais rápida e mais linear às solicitações do acelerador, fruto dos novos amortecedores dinâmicos construídos dentro de cada pistão, garantindo maior suavidade e silêncio no funcionamento. Apresentado em Genebra em 2014, o bloco SKYACTIV-D 1.5 esteve até agora disponível no Mazda2 e no Mazda CX-3.

Também presente em Genebra estará o novo Mazda MX-5, modelo que acaba de completar uma esmagadora fase de lançamento na Europa, alcançando uma quase quadruplicação das vendas no quarto trimestre de 2015. A quarta geração do lendário *roadster* já conquistou cerca de dezena e meia de prémios, incluindo o ceptro de "Carro do Ano no Japão 2015-16", o título de melhor descapotável importado para 2016 da revista alemã "Auto, Motor & Sport" e o de melhor descapotável a nível global da publicação britânica "What Car?" (e também abaixo do patamar das £25.000).

Igualmente exposta no certame suíço estará a restante gama da actual geração, incluindo o Mazda CX-3, modelo que teve um início de vendas fulgurante desde que chegou aos stands de exposição da marca no Verão passado, lado a lado com o Mazda2, Mazda6 e Mazda CX-5.

Para informações adicionais, por favor contacte:

**Mazda Motor de Portugal**

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71

[sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt)

*zoom-zoom*

## PRESS RELEASE

### Mazda Motor de Portugal



O stand da Mazda tem o nº 5150 e situa-se no Hall 5 do centro de convenções Palexpo, de Genebra. O certame está reservado aos membros da imprensa nos dias 1 e 2 de Março, estando depois patente ao público entre os dias 3 e 13 desse mês.

*\* Consumo diesel em ciclo combinado de apenas 3,8 l/100km e 99 g/km de emissões de CO<sub>2</sub> em modelo de transmissão manual. Para mais informações sobre os consumos oficiais de combustível e emissões oficiais específicas de CO<sub>2</sub> dos automóveis novos de passageiros, por favor consulte o "Guia sobre consumo de combustível, emissões de CO<sub>2</sub> e consumo de energia eléctrica de automóveis novos de passageiros" ("Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen") que está disponível gratuitamente em todos os Concessionários Mazda na Alemanha e na Mazda Motors (Deutschland) GmbH, Hitdorfer Str.. 73, D-51371 Leverkusen.*

###

Para informações adicionais, por favor contacte:

**Mazda Motor de Portugal**

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71

[sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt)

*zoom-zoom*