

## Prémios e Recordes da Mazda

Leverkusen, 14 Julho 2010. Durante os últimos 90 anos, se isso significasse um claro benefício para os seus clientes, a Mazda estava disposta a arriscar. Isto levou a uma cultura cooperativa baseada na engenharia de inovação, que é uma característica que quer os media quer os clientes têm recompensado ao longo dos anos. Desde 1955, a Mazda ganhou um total de 1131 prémios, com mais de metade deles atribuídos nos últimos oito anos – ou seja desde a introdução da gama Zoom-Zoom em 2002. Ainda mais surpreendente é o facto de que, desde 2002, mais de um terço desses prémios (249), serem troféus de primeiro ou segundo lugar nos concursos de Carro do Ano, por todo o mundo.



### Chuva de Prémios para o Motor Rotativo da Mazda

A longa história de prémios da Mazda começa depois do lançamento do motor rotativo no RX-2 em 1971, que ganhou o prémio Carro do Ano no Japão e nos Estados Unidos em 1972. Este motor rotativo venceu também diversos e prestigiantes prémios de engenharia e de tecnologia e o prémio The Mainichi Industrial Technology Development Award, pelo seu vedante à base de carbono. Este sucesso iria continuar com o RX-7, que venceu o Grande Prémio – Carro do Ano, em 78, nos Estados Unidos e o Carro da Década no Japão em 1980. Seguiram-se três gerações de sucesso do



**Mazda Motor de Portugal, Lda**

Rua Rosa Araújo nº 2 6º | 1250-195 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) |  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)

desportivo RX-7, sem parar a melhoria e desenvolvimento do seu conceito. Em 2003, a Mazda lançou, no coupé desportivo RX-8, uma nova geração de motores rotativos, a que chamou RENESIS. A Mazda puxou ainda mais por esta evolução, e produziu um motor rotativo que consome menos e que está dentro da norma Euro IV. Nesse mesmo ano o conjunto RX-8 RENESIS, ganhou três categorias do Prémio Internacional Motor do Ano: Melhor Motor Novo, o mais importante do certame Motor do Ano, e o Melhor Motor na categoria de 2.5 a 3.0 litros. Apesar da sua cilindrada actual ser de 1,3 litros (2 x 654 cm<sup>3</sup>) – a lei do Reino Unido classifica os motores rotativos pelo dobro, ou seja, 2.6 litros. Na verdade, os jornalistas ficaram tão impressionados com o RENESIS, que venceu a sua categoria em 2004.



### Os Compactos Triunfantes da Mazda – o 323 e o Mazda3

A Mazda sempre foi pioneira no que toca a criar carros pequenos – o actual Mazda2 do segmento B, por exemplo, ganhou pela primeira vez o Carro do Ano em 2008. Mas a maior parte dos seus prémios vem do segmento dos compactos. Em 1980 o primeiro compacto moderno da Mazda, o 323 de tracção às rodas dianteiras, ganhou o primeiro lugar no Carro do Ano Europeu, e os troféus de Carro do Ano no Japão, Austrália, e Nova Zelândia em 1981. Tendo ganho também o galardão Carro Importado do Ano nos Estados Unidos em 1983, num total de 74 distinções. Mas este foi apenas o começo. O seu sucessor, o Mazda3 de primeira geração, faria ainda melhor ao conseguir um total de 99 prémios em apenas sete anos (2003-2010). Alguns destes foram conseguidos logo no ano de lançamento em 2003, entre eles o Carro do Ano Europeu e o Carro do Ano na Dinamarca, República Checa, Turquia e Japão. Em 2004, venceu o Carro do Ano em nove países continuando a conquistar galardões – incluindo uma série de prémios especiais, como o de Melhor



Mazda Motor de Portugal, Lda

Rua Rosa Araújo nº 2 6º | 1250-195 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) |  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)

Hatchback em Hong Kong em 2004 – até 2009, sendo o último o de Carro do Ano na Tailândia, que premiou a versão “facelift” da primeira geração. A segunda geração do Mazda3 tem sido muito bem sucedida nos seus dois primeiros anos no mercado, tendo já recebido 23 galardões até à data.

### Prémios Ambientais da Mazda

A Mazda ganhou também uma série de importantes prémios ambientais. Nos Estados Unidos, o actual Roadster MX-5 foi premiado como o mais eficiente carro de dois lugares pela Agencia de Protecção Ambiental (EPA), e o Mazda Tribute Híbrido estava entre os cinco finalistas do concurso Carro Verde do Ano no ano de 2008. Um ano depois, o Mazda6 de segunda geração foi nomeado o Melhor Carro Familiar pela Environmental Transport Association. Não se ficando por aqui, o Mazda6 de segunda geração venceu o Carro a Gasolina Mais Verde da ECOTEST em 2008, atribuído pelo Royal Dutch Touring Club ECOTEST na Holanda. Mas a mais bem sucedida tecnologia ambiental da Mazda é o sistema de poupança de combustível, o i-Stop (no Mazda3 actual), que já venceu seis prémios desde o seu lançamento em 2009, incluindo o prémio JSAE. A Mazda foi também premiada com um troféu JSAE em 2010 pela investigação que levou à produção dos revolucionários catalizadores de nanotecnologia, actualmente utilizado nos veículos a gasolina da Mazda. Estas inovações são parte da estratégia sustentável Zoom-Zoom da Mazda, que verá o lançamento dos novos motores e transmissões ecológicos com a tecnologia SKY, já a partir do próximo ano.



Mazda Motor de Portugal, Lda

Rua Rosa Araújo nº 2 6º | 1250-195 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) |  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)





## Recordes da Mazda

O roadster MX-5 e o motor rotativo da Mazda detêm, actualmente, os mais importantes recordes da marca. O Mazda MX-5 que celebra actualmente na Europa o seu 20º aniversário, entrou no *Guinness Book of World Records* como o carro desportivo descapotável, mais vendido da história. A julgar pela sua popularidade, irá muito provavelmente manter esse registo durante os próximos anos. Em 1991, a Mazda entrou para o livro dos recordes ao ser o primeiro (e único fabricante até à data) a vencer as 24 Horas de Le Mans com um carro equipado com um motor rotativo, o Mazda 787B, tornou-se também no único construtor japonês a vencer este duro evento. O Mazda RX-7 tem a distinção de o carro desportivo de motor rotativo mais vendido da história, com mais de 1,8 milhões de unidades vendidas. E em 2004, o Mazda RX-8, estabeleceu 40 recordes internacionais da FIA de velocidade e resistência na pista de testes de Papenburg, Alemanha – continuando a longa tradição da Mazda de provar o carácter desportivo e a fiabilidade do seu conceito de motor rotativo em pista.

###

### Sabia que?

A primeira subsidiária da Mazda na Europa, a Mazda Motor Deutschland, foi fundada na Alemanha em 1972?

[Saiba mais sobre a história da Mazda aqui](#)



Mazda Motor de Portugal, Lda

Rua Rosa Araújo nº 2 6º | 1250-195 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) |  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)