



# Mazda6 Facelift

## Dossier de Imprensa

**Mazda Motor de Portugal, Lda**

Rua Rosa Araújo nº 2 6º | 1250-195 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) |  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)



## 90º Aniversário da Mazda

### Marcos principais

#### 1920

A actual Mazda Motor Corporation foi fundada como Toyo Cork Kogyo Co. por Jujiro Matsuda em Hiroshima no dia 30 de Janeiro de 1920

#### 1931

A Mazda inicia 79 anos de produção de veículos quando um pequeno camião de 3 rodas, o primeiro veículo da marca, sai da unidade de produção.

#### 1960

A Mazda inicia 50 anos de produção automóvel com o primeiro modelo de passageiros com 2 portas, o pequeno e giro R360.

#### 1961

A Mazda compra a patente de um conceito alternativo de motor de explosão inventado pelo engenheiro alemão Feliz Wankel: este motor utiliza a combustão para fazer girar um rotor ao invés de mover um pistão acima e abaixo.

#### 1967

A Mazda desenvolve o conceito de motor rotativo Wankel construindo uma alternativa válida aos motores tradicionais, lançando o primeiro veículo com motor rotativo, o Mazda Cosmo Sport 110S.

#### 1972

Primeira filial da Mazda fora do Japão, a Mazda Motor Deutschland, foi criada.



### **1977**

Lançado o Mazda Família/323 no Salão de Frankfurt. Antes do certame, um Mazda 323 terminou sem uma única avaria a ligação entre o Japão e Frankfurt (com passagem pelo Sul da Ásia).

### **1978**

Lançado o desportivo Mazda RX-7 com um motor de duplo rotor com 2x573 cm<sup>3</sup> e 105 CV. De imediato o modelo assumiu o papel de “veículo de culto” nos Estados Unidos da América.

### **1979**

O jornalista americano Bob Hall rabisca a silhueta de um roadster de dois lugares num quadro colocado no gabinete do chefe de desenvolvimento da Mazda, Kenichi Yamamoto, em Hiroshima – esse rabisco tornar-se-ia dez anos depois o lendário Mazda MX-5 Miata.

### **1980**

A Mazda lança a gama Família/323 com tracção à frente, tendo conquistado o galardão de Carro do Ano do Japão nesse ano.

### **1982**

Lançamento da gama Mazda Capella/626 com tracção dianteira. Vencedor do troféu Carro do Ano do Japão.

### **1985**

Lançamento do motor V6 de ciclo Miller equipado com compressor Lysholm equipando o Mazda 929.



## **1987**

Abertura do Centro de Estilo em Yokohama, Japão.

A Mazda vence a sua primeira prova no Mundial de Ralis com o Mazda 323 4WD no Rali da Suécia.

## **1988**

Inaugurado o Centro de Design em Irvine, Califórnia. Foi ali que o lendário roadster MX-5 Miata foi concebido e desenhado. É aberto o Centro de Pesquisa e Desenvolvimento Europeu da Mazda próximo de Frankfurt, Alemanha. Lançamento da versão de 4 rodas direccionais do Mazda 626, que combina refinamento e maneabilidade a baixas velocidades com estabilidade a altas velocidades.

## **1989**

É revelado no Salão de Chicago o Mazda MX-5 Miata.

## **1991**

A Mazda vence as 24 Horas de Le Mans. A primeira vitória de um construtor japonês na prova francesa e a primeiro (e único) sucesso de um motor rotativo montado no Mazda 787B. A marca constrói o primeiro modelo com motor rotativo alimentado a hidrogénio, o HR-X. Lançamento do coupé MX-3 com o mais pequeno motor V6 do Mundo (1845 c.c., 24 válvulas e 130 CV).

## **1997**

Introduzido o novo símbolo da Marca, o “M” de Mazda.

## **1998**

Fundada a Mazda Motor Europe (MME) em Leverkusen, Alemanha. É estabelecida, também, a Mazda Motor Logistics Europe (MLE) na Bélgica.



## **2000**

O Mazda MX-5 entra no “Guinness Book of Records” como o roadster mais vendido de sempre.

## **2002**

O mês de Abril é testemunha do lançamento da mensagem de marca “Zoom-Zoom”. Um mês depois, o primeiro veículo Mazda Zoom-Zoom, o Mazda6, é lançado.

## **2003**

Lançamento do Mazda RX-8. O motor rotativo Renesis ganha o prémio “Motor Internacional do Ano”.

O Mazda6 é um dos finalistas do troféu “Carro do Ano”.

## **2004**

Lançamento do Mazda3. Finalista entre os modelos candidatos ao “Carro do Ano”.

## **2005**

O Mazda5, o novo C-MAV com duas portas deslizantes e espaço para 6 ou 7 passageiros, é finalista do “Carro do Ano”.

Terceira geração do mazda MX-5 é lançada no Salão de Genebra.

O Mazda RX-8 estabelece 40 recordes oficiais FIA de velocidade e resistência num ensaia de 24 horas decorrido nas pistas de testes de Papenburg, Alemanha.

## **2006**

O conceito de estilo “Mazda Senku” ganha o prémio do “Grand Prix du Plus Beau Concept Car” do XXIº Salão Internacional do Automóvel de Paris.



## 2007

Lançamento das novas gerações do Mazda2 e Mazda6.

A Mazda assina um acordo para fornecer à HyNor, um projecto norueguês destinado a criar infra-estruturas de abastecimento de hidrogénio, vários modelos RX-8 Hydrogen RE.

Plano de Sustentabilidade Zoom-Zoom é anunciado. Reduzirá o consumo de combustível global da linha de produtos da Mazda cerca de 30 por cento entre 2008 e 2015, graças à nova geração de motores, à adopção da estratégia de peso baixo (- 100 kgs em cada plataforma nova) e aerodinâmica.

Introdução da tecnologia “single-nano” para o catalisador, um exclusivo da Mazda que utiliza menos 70 por cento de materiais preciosos.

## 2008

Lançamento da nova geração Mazda3. O Mazda2 vence o Carro do Ano Internacional

## 2009

Lançamento do sistema exclusivo Mazda i-stop (no Mazda3) que utiliza a energia que resta na câmara de combustão para ligar o motor duas vezes mais rapidamente que os sistemas mais rápidos da concorrência.

Começa a venda dos modelos Mazda5/Premacy Hydrogen RE híbridos, o primeiro modelo híbrido com motor rotativo que pode ser alimentado a hidrogénio ou a gasolina.

Apresentação do Sky Concept, a próxima geração de motores com estreia prevista para 2011, que gastam menos 15 a 20 por cento menos com o mesmo nível de diversão na condução, apanágio dos modelos Mazda.

Vitória Mazda no primeiro troféu “Quality Trophy” das revistas alemãs Auto Zeitung e GTÜ.

## 2010

Lançamento da nova geração do Mazda5 no Salão de Genebra.

Realizada a prova “MX-5 Open Race” para celebrar os 20 anos do MX-5 na Europa.



## Sumário

## Mazda6 Facelift 2010

---

### 1. Resumo

### 2. Introdução

Evoluir uma fórmula de sucesso

### 3. Estilo

Mais expressivo e dinâmico

### 4. Funcionalidade, Conforto & Equipamento

Intuitivo e inteligente

### 5. Dinâmica

Maior qualidade de condução  
e de utilização

### 6. Mecânica

Novo motor DISI gasolina e motores diesel  
mais eficientes

### 7. Segurança

Segurança activa melhorada

### 8. Especificações técnicas

### 9. Fotos

### 10. Contactos



## 1. Resumo

### Mazda6 Facelift

#### Estilo exterior

- Três estilos de carroçaria – sedan, hatchback e carrinha
- Introduzida nova face de família para um aspecto mais desportivo
- Novos faróis e farolins com aspecto cromado e um efeito de asa
- Novo desenho fluído para as molduras dos faróis
- Novas jantes de 17 e 18 polegadas em liga leve
- 10 cores de carroçaria incluindo duas totalmente novas na gama Mazda (Azul Water e Bronze) e duas cores novas para o Mazda6 (Cinza Graphite e Preto Mica)
- O coeficiente aerodinâmico do renovado Mazda6 mantém-se como o mais baixo do segmento (Cx 0,27 para o sedan e hatchback e 0,28 para a carrinha)

#### Estilo interior

- Níveis de qualidade percepcionada melhorados e novos padrões para os revestimentos dos bancos que conferem mais qualidade real
- Novos instrumentos e comandos com aspecto cromado de elevada qualidade
- Novos revestimentos em preto piano em redor do sistema de som e de climatização e nos braços dos volantes\*
- Novos acabamentos para o revestimento do tablier: prata mate e prata brilhante\*

\* dependendo das versões

#### Mecânica

- Introduzido novo motor MZR 2.0 DISI\* (no lugar do MZR 2.0 litros) com 144 kW/155 CV às 6200 rpm e 193 Nm de binário máximo às 4500 rpm, com um consumo em ciclo combinado de 6,9 litros por cada 100 quilómetros emitindo 159 gr/km de CO<sub>2</sub> (aproximadamente menos





6 por cento, valores das versões sedan e hatchback em ciclo combinado) – *Não está disponível para o mercado nacional*

- Melhorada caixa automática de cinco velocidades com conversor de binário otimizado para o MZR 2.0 DISI, combinando desempenho na condução com competitiva economia de combustível
- O bloco MZR-CD 2.2 turbo diesel “common rail” está equipado com um novo turbocompressor, mais pequeno, nos três níveis de potência disponíveis, que assim reduz a inércia da turbina, logo melhorando a resposta e otimizando o binário nas baixas e médias rotações
- Motor oferecido em três níveis de potência que gastam menos e cumprem com a norma Euro5 de emissões:
- Versão “High Power” de elevado desempenho que debita 132 kW/180 CV às 3500 rpm e um binário de 400 Nm entre as 1800 e as 3000 rpm, consumindo apenas 5,4 l/100 (cerca de 5 por cento menos) e 142 gr/km de CO<sub>2</sub> (valores em ciclo combinado)
- Versão “Mid Power” debita 120 kW/163 CV às 3500 rpm e um binário de 360 Nm entre as 1800 e as 2600 rpm, com um consumo de 5,4 l/100 (cerca de 4 por cento menos) emitindo 142 gr/km de CO<sub>2</sub> (valores em ciclo combinado)
- Versão “Standard” possui uma alteração especial no turbocompressor e pistões revistos para debitar 95 kW/129 CV às 3500 rpm e um binário máximo de 340 Nm entre as 1800 e as 2600 rpm, consumindo 5,2 l/100 km (cerca de 7 por cento menos) e emitindo 138 gr/km de CO<sub>2</sub> (valores em ciclo combinado)
- Topo da gama equipado com motor MZR 2.5 litros a gasolina (herdado do anterior modelo) que debita 125 kW/170 CV às 6000 rpm com um binário de 226 Nm às 4000 rpm, emitindo 186 gr/km de CO<sub>2</sub> (cerca de 4% menos em relação às versões sedan e hatchback, valores em ciclo combinado) – *Não está disponível para o mercado nacional*
- MZR 1.8 a gasolina (herdado do anterior modelo) debita 88 kW/120 CV às 5500 rpm e um binário de 165 Nm às 4300 rpm, afinado para consumir apenas 6,4 l/100 km em ciclo combinado (cerca de 6 por cento menos na versão Sedan) e emitir apenas 152 gr/km de CO<sub>2</sub> (ciclo combinado)
- Todos os motores a gasolina estão equipados com o catalisador exclusivo Mazda com Nano Tecnologia para assegurar um excelente desempenho ambiental a longo prazo ao mesmo



tempo que reduz a utilização de materiais preciosos na sua fabricação (até cerca de 70 por cento)

- Todos os motores Mazda diesel estão equipados com filtro de partículas que oferece tempos de regeneração mais curtos

\* injeção directa

### Chassis & Segurança

- Introduzidas melhorias na suspensão para incrementar a estabilidade e o conforto
- Direcção recebeu novos pontos de fixação para o apoio da coluna de direcção, casquilhos e um sistema de assistência revisto
- Suspensão dianteira de duplo triângulo com casquilhos da barra estabilizadora revistos para maior estabilidade a elevada velocidade
- Suspensão traseira multibraços com fixações mais rígidas e membros cruzados realinhados para maior eficácia no comportamento
- Amortecedores com características melhoradas nos dois eixos para melhor adaptação às diversas condições do piso
- Batentes e casquilhos dos braços revistos foram aplicados na suspensão traseira para aumentar o conforto
- Um novo deflector tipo placa, um lábio colocado no spoiler dianteiro e maiores deflectores para os pneus colocados atrás, limitam as turbulências do fluxo aerodinâmico nas rodas e contribuem para grande estabilidade a velocidade mais elevadas
- Novo sistema de iluminação activa do tipo giratório (AFS)\* para aumento da iluminação em curva com faróis de bi-xenon
- Novo sinal de paragem de emergência (ESS) que avisa os veículos que seguem atrás de uma travagem de emergência fazendo piscar de forma automática as luzes indicadoras de mudança de direcção
- Novo sistema de apoio ao arranque em declive (Hill Launch Assist, HLA) disponível nas versões com caixa de velocidades manual, ajuda o condutor a fazer arranques

Mazda Motor de Portugal, Lda

Rua Rosa Araújo nº 2 6º | 1250-195 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) |  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)



suaves quando em declives, usando para isso o sistema de controlo de estabilidade (DSC) para imobilizar o veículo evitando que ele descaia antes do arranque

- Nova função dos indicadores de mudança de direcção que permite ao condutor dar um pequeno toque na alavanca que comanda o sistema e fazer os indicadores piscarem três vezes
- Sistema de monitorização traseira (RVM) que avisa o condutor se um veículo se aproximar por trás no ângulo morto dos espelhos seja pela esquerda seja pela direita

\* dependendo da versão e do mercado

## 2. Introdução

### Evolução de uma Fórmula de Sucesso

Mazda Motor de Portugal, Lda

Rua Rosa Araújo nº 2 6º | 1250-195 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) |  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)



**A evolução Zoom-Zoom dos veículos Mazda começou há dois anos com a nova geração de modelos que apresentaram um superior desempenho ambiental e de segurança, um reforço do carácter desportivo e da qualidade, juntamente com um design muito apelativo. Esta entra agora na segunda fase com o lançamento Europeu do novo Mazda6 facelift, que evolui esta fórmula vencedora, reforçando os pontos fortes do modelo, melhorando a segurança e o desempenho ambiental, e introduzindo uma nova face frontal mais desportiva.**

O actual Mazda6 tem sido um sucesso junto dos clientes e dos meios de comunicação, especialmente na Europa. Foram vendidos um total de 281 mil unidades no Mundo, tendo quase metade destas, 138 mil, encontrado comprador na Europa (até ao final de Dezembro 2009). O actual Mazda6 ganhou também 32 prémios do sector da indústria e dos meios de comunicação em apenas 25 meses. Tem um apelo muito forte e já ganhou uma grande variedade de prémios – desde 13 troféus “Car of the Year”, ao “Greenest Petrol Car” da Royal Dutch Touring Club – ECOTEST 2008, acabando no “Best New Car” da Fleet World, Reino Unido, em 2008.

A estrela da Mazda no segmento e D, fornece três valores chave ao cliente, que são o segredo por detrás da sua popularidade:

1. Desportivo e emocionalmente apelativo quer no seu aspecto quer na sua condução
2. Uma experiência de propriedade exclusiva com uma grande qualidade na sua aparência e um pacote de equipamento de série normalmente reservado para os modelos de topo deste segmento
3. Tecnologias de sustentabilidade Zoom-Zoom, para um excelente desempenho ambiental; cinco estrelas EuroNCAP para o pacote de segurança.



A versão renovada do Mazda6 evolui substancialmente esses atributos para um pacote global ainda mais atraente.

*“Nós encaramos esta segunda fase de evolução da estratégia Zoom-Zoom no Mazda6 como uma oportunidade para desenvolver no modelo actual competitividade e imagem de marca, tornando-o ainda mais próximo do carro ideal do segmento D.”*

Minoru Takata, Gestor do programa Mazda6

### 3. Estilo

#### Mais expressivo e dinâmico

Mazda Motor de Portugal, Lda

Rua Rosa Araújo nº 2 6º | 1250-195 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) |  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)



Um estilo exterior apelativo combinado com um interior espaçoso e funcional é um dos pontos fortes junto do mercado do actual Mazda6. A nova imagem de família da Mazda é apresentada com modelo renovado, com um aspecto desportivo mais forte apoiado por uma qualidade construção mais sólida. O interior apresenta uma série de mudanças para o tornar ainda mais refinado. Com novas decorações, novos materiais para o tablier e volante, novos estofos e novas combinações de cores.

### Design Exterior

São introduzidas novas molduras nos faróis de nevoeiro, mais pontiagudos. Estas molduras com um “olho interior”, composto de uma luz de nevoeiro redonda dentro de uma tampa com um fluxo menor para uma maior sensação de refinamento. Tem também um novo design nos faróis e uma nova grelha frontal com um novo formato do logo Mazda, preto em toda a gama e colorido nas versões desportivas. Para completar a frente mais atlética de sempre do Mazda6, estão as linhas profundamente gravadas desde a grelha frontal entre os guarda-lamas e o capot.

As formas de asas da frente do carro são repetidas pela combinação dos faróis, que têm uma nova decoração cromada que os tornam mais amplos parecendo fluir ainda mais para os painéis laterais. Os faróis são uma combinação de lentes mais claras e de LED's. O facelift do Mazda6 recebe também umas redesenhadas jantes de alumínio de 17 e 18 polegadas para um estilo mais desportivo e tridimensional. Estas não só melhoram a sua silhueta para conferir um estilo Premium, como são mais leves 1 kg do que as jantes do modelo anterior.

Os compradores podem escolher entre 10 cores diferentes neste novo modelo, onde estão incluídas duas novas cores na gama Mazda – **Azul Clear Water Metallic e Bronze**



**Midnight Mica** – e duas que são novas na gama do Mazda6 – **Graphite Mica** e **Preto Mica**.

## PICTURE: Mazda6 Facelift Body Colour



Clear\_Water\_Blue\_Me...



Midnight\_Bronze\_Mic...



Brilliant\_Black.jpg



Copper\_Red\_Mica\_(3...



Sunlight\_Silver\_Metalli...



Graphite\_Mica\_(38R).jpg



Stormy\_Blue\_Mica\_(3...



Velocity\_Red\_Mica\_(27A...  
.jpg



Crystal\_White\_Pearl\_...



Black\_Mica\_(16W).jpg

## Estilo interior

A renovação do interior permitiu um ainda maior refinamento nos materiais para uma maior qualidade percebida. Isso incluiu novos pormenores cromados com painéis em preto-piano, enquanto molduras cromadas foram aplicadas a vários comandos que são usados quotidianamente – sistema de som e de climatização. Botão do travão de mão e os puxadores das portas. Os painéis que rodeiam o sistema de som e de climatização recebem um acabamento preto-piano, o mesmo sucedendo na base do manípulo da caixa



de velocidades, na consola central e nos braços do volante onde estão alojados vários comandos.

Existe também um novo acabamento para as superfícies de todos os painéis decorativos – prata mate para os modelos de base e prata brilhante para as versões Sport. Completando a renovação do interior, existem novos padrões para os revestimentos dos bancos e como opcional, revestimento em pele castanha que confere um aspecto Premium.

### **Versão Sport**

No topo da gama, o renovado Mazda6 oferece um incrementado nível Sport – para todos os tipos de carroçaria – que é ideal para aqueles que desejam uma expressão ainda mais dinâmica. Características especiais, únicas da versão Sport, incluem um maior símbolo da marca na grelha dianteira com as asas coloridas a estenderem-se para os lados, um novo desenho dos faróis que albergam o sistema adaptativo AFL, luzes de presença com forma de asa, molduras dos faróis de nevoeiro cromadas, farolins traseiros com vidros translúcido e LED's. No interior possui painéis decorativos brilhantes prateados e instrumentos de fundo negro com molduras metalizadas para conferir uma aparência mais desportiva e refinada. Estofos em pele preta ou castanha ou então pele e tecido, possui um padrão vertical que cria um aspecto desportivo.

## **4. Funcionalidade, Equipamento e Conforto**

**Mazda Motor de Portugal, Lda**

Rua Rosa Araújo nº 2 6º | 1250-195 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) |  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)





## Mais intuitivo e inteligente

Sendo o maior e mais exclusivo veículo de passageiros da gama europeia, o Mazda6 facelift coloca ênfase no conforto dos passageiros através de características acessíveis e um pacote de equipamento de série habitualmente encontrado em modelos mais caros.

### Espaçoso e funcional

Como o anterior modelo, o novo Mazda6 facelift é espaçoso e funcional. Possui uma série de pequenos compartimentos para arrumação de objectos e uma ampla e flexível consola colocada entre os bancos dianteiros. A tudo isto o novo modelo acrescenta um novo compartimento de arrumação de objectos próximo do banco do condutor. O cinzeiro foi substituído por um espaço que pode albergar cartões e o comando do sistema de mãos livres. Adicionalmente, um porta-óculos de sol foi colocado mesmo por cima do espelho retrovisor interior.

A funcionalidade **Karakuri** dos bancos continua disponível, rebatendo automaticamente o banco traseiro na proporção 60/40 ao puxar uma pega colocada no painel lateral da bagageira (versões Hatchback e Carrinha), existindo igualmente uma chapeleira Karakuri que se move para cima e para baixo automaticamente acompanhando os movimentos de abertura e fecho do portão traseiro.

Esta chapeleira muito especial está equipada com uma rede que se coloca automaticamente para separar o habitáculo da zona de carga, ajudando assim a minimizar o efeito quente/frio quando se abre o portão traseiro para carregar ou descarregar a bagageira. O Mazda6 tem uma das maiores aberturas de acesso à bagageira (1066 mm para a carrinha) e um dos mais largos pisos do segmento (1146 mm). O volume da



bagageira com todos os bancos no seu lugar é de 510 litros (hatchback) e 519 litros (sedan e carrinha), espaço suficiente para acolher as bagagens de cinco adultos.

E o Mazda6 carrinha e hatchback podem ainda carregar mais se necessário. Com os bancos traseiros rebatidos, ambos as versões possuem um comprimento do espaço de carga com 1926 e 1879 mm, respectivamente e um volume de 1702 e 1751 litros (carga até ao tejadilho).

### **Confortável**

Um habitáculo sossegado e confortável acolhe os passageiros do Mazda6 facelift. Isso só é possível graças à extensa utilização de materiais absorvedores de som, optimização dos pilares A, forma dos espelhos exteriores e a reduzidíssima folga das portas para reduzir o ruído do vento. A estrutura optimizada de redução de ruído no centro do piso do modelo anterior foi mantida, reforçando-se o tablier e o revestimento do tejadilho, aplicando jantes mais rígidas e amortecedores dinâmicos acoplados aos braços superiores da suspensão dianteira e nos apoios traseiros, tudo para reduzir o ruído vindo da estrada. Para os modelos equipados com os motores diesel de 2.2 litros, o ruído que normalmente é emitido no arranque a frio foi reduzido. Nas diversas medidas tomadas, incluem-se revisão de pressões, padrões e o tempo de injeção do combustível, revendo o controlo da válvula EGR (recirculação dos gases de escape) e usando velas de incandescência que assistem a combustão.

### **Interface homem-máquina mais acessível**

O renovado modelo foi melhorado graças a um desenvolvimento operado no sistema de interface homem-máquina (HMI), agora com instrumentação mais fácil de utilizar. Os números dos instrumentos são maiores e a indicação da temperatura ambiente já não reside no espaço dedicado ao condutor, mas sim no ecrã central onde todos possam visualizar a informação.



## **Novos comandos do volante foram revistos para serem mais intuitivos com apenas uma função para cada um**

Com o novo botão “Info”, por exemplo, o condutor pode eficazmente monitorizar o consumo de combustível passando pelas diversas páginas através do sistema de informação do condutor (DIS, Driver Information System) recolhendo rapidamente uma destas quatro informações:

- Consumo de combustível instantâneo
- Consumo médio
- Autonomia
- Velocidade média

O sistema mãos livres Bluetooth do Mazda6 foi melhorado para ser mais fácil de utilizar e prático, passando a incluir uma ligação áudio para leitores portáteis sem fios.

## **Quatro níveis de equipamento - Comfort, Exclusive, Sport e Sport Plus.**

O novo Mazda6 facelift estará disponível com quatro níveis de equipamento com um já de si exclusivo e completo nível base.

### **Comfort**

- Jantes de liga leve 16 polegadas
- Barras no tejadilho (carrinha)
- Apoio de braços central
- Espelhos da cor da carroçaria
- Coluna de direcção regulável em altura e profundidade
- Seis altifalantes
- Ligação AUX
- Ar condicionado automático bi-zona
- Computador de bordo com alarme



- Cruise control
- Volante em pele
- Sistema de som com leitor de CD/MP3 e seis altifalantes
- Seis airbags
- Controlo dinâmico de estabilidade (DSC)
- Controlo de tracção
- Assistência à travagem
- Encostos de cabeça dianteiros activos
- Antena interna
- Vidros eléctricos à frente e atrás
- Sensores de luz e chuva
- Faróis dianteiros de nevoeiro
- Manípulo da caixa de velocidades em pele

**Exclusive:**

- Retrovisores exteriores eléctricos e aquecidos, rebatíveis e reguláveis electricamente
- Jantes de liga leve 17 polegadas
- Sistema de som com caixa de 6 CD' e leitor de MP3
- Espelho retrovisor com redução automática de luminosidade
- Sistema Hill Launch Assist (HLA)
- Apoio de braços central deslizante

### Sistema de som Bose®

Para melhorar a experiência de condução do Mazda6 facelift, o sistema de som Bose® com oito altifalantes foi otimizado para o habitáculo do Mazda6 para reproduzir música com ainda maior potência e a emoção de um concerto ao vivo. O sistema também assegura que o ruído de fundo não interfere com o desfrutar da música. A tecnologia de compensação de ruído AudioPilot2® automaticamente monitoriza e ajusta a música para compensar os efeitos de ruídos externos indesejados.



#### Bose® Audio System 8 altifalantes de elevado desempenho

- 1 Altifalante com 8 cm  
No tablier
- 2 Dois "tweeters" de 4  
cm nos painéis  
dos espelhos
- 3 Dois altifalantes de  
16,5 cm nas portas da  
frente
- 4 Dois altifalantes de 13  
cm nas portas traseiras
- 5 Um Subwoofer de 13  
cm numa caixa de 10  
litros Bass Enclosure
- 6 Amplificador digital  
montado debaixo do  
banco da frente
- 7 Microfone AudioPilot  
2® montado no  
tablier

### Nível Sport acrescenta o seguinte ao nível anterior:

- Jantes de liga leve de 18 polegadas
- Sistema de som Premium Bose® com oito altifalantes
- Faróis bi-xénon
- Sistema AFS de luzes adaptativas
- Monitorização da pressão dos pneus
- Monitorização da traseira do veículo (RVM)

Mazda Motor de Portugal, Lda

Rua Rosa Araújo nº 2 6º | 1250-195 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) |  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)



- Sistema Bluetooth® mãos livres para telemóvel e ligação de leitores MP3 sem fios
- Bancos em pele e tecido
- Pedais e manípulo da caixa de velocidades em alumínio
- Sistema de acesso mãos livres e botão “Engine Start/Stop”
- Alarme
- Instrumentos com acabamento em preto

**Sport Plus, topo de gama:**

- Bancos em pele
- Bancos dianteiros eléctricos com função de memória (condutor)
- Tecto de abrir eléctrico





## 5. Dinâmica

### Maior qualidade de condução e de utilização

A superior combinação de motores vivos, condução “fusão com o carro” e comportamento de qualidade faz do Mazda6 um automóvel único no segmento. Tomando estas características como ponto de partida, os engenheiros de chassis fizeram diversas alterações importantes na direcção e na suspensão desta versão renovada para aumentar a qualidade da condução e da utilização. O Mazda6 facelift foi desenvolvido debaixo da estratégia de baixo peso da Mazda para assim beneficiar tanto a dinâmica como a eficiência no consumo de combustível.

#### Estabilidade em linha recta melhorada e menores vibrações

Os novos componentes para o renovado Mazda6 foram introduzidos para oferecer maior estabilidade, grande resposta da direcção e menores vibrações. O sistema de duplo triângulo sobreposto do eixo dianteiro recebeu novos casquilhos na barra estabilizadora. Estes oferecem maior resposta quando o volante vira e contribuem também para maior precisão e estabilidade em linha recta. A suspensão traseira multibraços possui agora novos parafusos de fixação mais rígidos que anteriormente o que ajuda a tornar a traseira mais estável. Os engenheiros introduziram uma nova localização dos casquilhos dos braços cruzados do eixo traseiro. Estes estão agora localizados mais para diante e para dentro, o que aumenta a estabilidade do eixo traseiro durante a travagem e ajuda os braços a resistir melhor às vibrações.

#### Qualidade de utilização superior

Além destes novos componentes para a suspensão, os engenheiros reviram a afinação da suspensão do Mazda6 facelift para conseguir uma ainda maior qualidade de utilização sem comprometer o aclamado comportamento do Mazda6. Para isso deram à estrutura dianteira



e ao sub-chassis novos casquilhos e uma menor constante nas molas, inclinaram para a frente os casquilhos dos braços da suspensão traseira, mudaram as afinações dos amortecedores dianteiros e traseiros para menor aspereza dos movimentos verticais e reviram também os limitadores de curso e os casquilhos dos amortecedores. Estas alterações reduziram as vibrações verticais no habitáculo na gama de frequência dos 4 aos 9 Hz e as vibrações horizontais na gama de frequência dos 10 aos 14 Hz, resultando daqui uma utilização mais suave e confortável.

### **Direcção**

O sistema de direcção do Mazda6 facelift foi melhorado para redefinir a sensibilidade em linha recta em auto-estrada. Novas molas de disco foram acrescentadas aos pontos de fixação do suporte da coluna da direcção e o programa do mapa de controlo do sistema de assistência foi revisto. Tudo junto permite ao Mazda6 facelift uma sensibilidade mais precisa na direcção. Foram também adicionados novos casquilhos nos pontos de fixação para conferir maior qualidade no movimento e melhorar a estabilidade, especialmente quando a velocidades de cruzeiro na auto-estrada.

### **Aerodinâmica**

O novo e esculpido pára-choques dianteiro confere ao Mazda6 facelift um aspecto robusto e atlético. Além dos deflectores em forma de ferradura colocados à frente dos pneus dianteiros, foram aplicados novos deflectores em forma de placa, o spoiler dianteiro ganhou um lábio e os deflectores dos pneus traseiros foram aumentados. Estas alterações limitam a turbulência do fluxo de ar em redor das rodas e da lateral do carro contribuindo, também, para melhorar a aerodinâmica. O coeficiente de arrasto de 0.27 para o Sedan e o Hatchback e 0,28 para a carrinha está entre os melhores do segmento D.





## 6. Mecânicas

### Novo 2.0 litros DISI gasolina e diesel mais eficiente

Introduzido pela primeira vez, o novo e mais eficaz motor MRZ 2.0 DISI a gasolina, um renovado MZR 2.2 turbodiesel com três níveis de potência e catalisador de nano-tecnologia para todos os motores a gasolina. Adicionam-se dois motores MZR a gasolina do anterior modelo e ficamos a conhecer toda a gama de motores do Mazda6 facelift, pensada para satisfazer as necessidades de praticamente todos os consumidores.

#### Novo MRZ 2.0 DISI a gasolina – Caixa automática Activematic revista

Para o renovado Mazda6, a marca decidiu substituir o motor de 2.0 litros do modelo original pelo 2.0 litros MZR DISI mais eficaz em termos de consumos, vivo e rápido. Este motor mais rotativo equipado com injeção directa debita uma potência máxima de 114 kW/155 CV às 6500 rpm e um binário de 193 Nm às 4500 rpm. Injecta gasolina de forma atomizada directamente nos cilindros, reduzindo a temperatura da combustão precisamente com o acto de pulverizar. Esta técnica é tão eficaz a suprimir o efeito de “bater” tão comum nos motores de injeção directa a gasolina, que até permite a utilização de uma elevada taxa de compressão o que confere mais potência, maior aceleração e economia de combustível.

Os clientes podem escolher a nova unidade Activematic de cinco velocidades automática com comando manual. Esta caixa automática de cinco marchas possui um conversor de binário revisto que exhibe uma óptima combinação de aceleração e economia de combustível. Esta combinação oferece uma condução confortável mas ao mesmo tempo desportiva consumindo apenas 7,6 litros aos 100 quilómetros (ciclo combinado) nas versões sedan e hatchback.



Apesar de debitar mais 6 kW/8 CV de potência e 9 Nm de binário que o motor 2.0 litros aspirado que substitui, o novo motor DISI com caixa manual gasta apenas 6,9 litros aos 100 quilómetros. E com o novo catalisador com nano tecnologia posicionado imediatamente a seguir ao colector de escape para assegurar a rápida activação e reduzir as emissões mesmo nos arranques a frio. Com o motor DISI, o sedan e o hatchback produzem menos 4,2 por cento de CO<sub>2</sub> que o anterior motor de 2.0 litros e cumpre com a norma Euro 5 de emissões poluentes.

### **Motores diesel – Refinados para menores consumos e emissões de CO<sub>2</sub>**

Os três níveis de potência do poderoso e desportivo motor MZR-CD 2.2 turbodiesel da Mazda são silenciosas nos arranques a frio graças ao revisto tempo de injeção, melhorada válvula EGR e velas de incandescência que ajudam na combustão.

Para as versões “High” e “Mid”, os engenheiros reduziram o diâmetro de saída do rotor do turbocompressor de 41,5 para 36 mm, o que reduziu a inércia da turbina em 24 por cento aumentando o binário. Como resultado disso, a versão “High Power” melhorou substancialmente a retoma da aceleração entre os 80 e os 120 km/h. A versão “Mid” tem agora mais 10 Nm de binário onde ele é mais necessário – entre as 1400 e as 1600 rpm.

A versão “Standard” oferece uma excelente combinação de potência e baixos consumos. Para obter esse resultado, o binário foi aumentado com a ainda maior redução do diâmetro de saída do rotor do turbocompressor (de 41,5 para 32 mm), reduzindo a inércia da turbina cerca de 51 por cento. E reduzindo o diâmetro do próprio rotor de 57 para 47 mm, o binário cresceu 30 Nm na gama de rotações entre as 1400 e as 2400 rpm. Isto permite ter binário nas baixas, médias e altas rotações e pronta resposta do motor. A versão “Standard” debita 95 kW/129 CV às 3500 rpm e 340 Nm de binário máximo, com um consumo de apenas 5,2 l/100 km.



Esta versão “Standard” é não só eficaz e frugal, mas também mais amiga do ambiente. Produz baixos valores de CO2 graças ao desenho otimizado da cabeça dos pistões. Isto torna a câmara de combustão mais eficaz e reduz as emissões de Co2 em cerca de 1,2 por cento. As relações da caixa foram alongadas o que combinado com a rápida resposta do motor, permite melhor aceleração e emitir apenas 138 gr/km de CO2 (sedan e hatchback).

Os motores diesel do Mazda6 facelift cumprem com a norma Euro5 de emissões poluentes e foram desenhados para aumentar a rapidez de reacção a frio, reduzindo-se os desperdícios térmicos através do escape, colectores e respectivas juntas e permitindo aquecer mais depressa o catalisador baixando as emissões de Co2. Afições mais precisas da circulação dos gases de escape (válvula EGR) e dos sistemas de injeção, reduzem a emissão de NOx. Estas tecnologias são combinadas com o filtro de partículas, feito de material cerâmico de grande resistência térmica, e com o catalisador desenvolvido em exclusivo pela Mazda. Este catalisador armazena oxigénio no material de base com que é feito e usa-o, juntamente com o oxigénio presente nos gases de escape, para aumentar a queima da fuligem resultando do processo de limpeza. Isto faz com que a regeneração do filtro de partículas seja mais rápida e eficaz, contribuindo ainda para o baixo consumo e o número de processos de regeneração sem sacrificar o desempenho ou o prazer de condução.



### **Catalisador com nano-tecnologia para os motores a gasolina**

Contribuinte para a evolução ecológica dos motores Mazda foi a introdução do catalisador desenvolvido em exclusivo pela Mazda para os seus motores a gasolina. Os catalisadores tradicionais são feitos com metais preciosos que provocam reacções químicas na sua superfície que vão purificar os gases de escape. Porque esses materiais estão colados ao material de base, têm a tendência de se degradar e juntar-se em partículas maiores, o que reduz a sua capacidade de purificação dos gases. Para compensar este problema, os catalisadores tradicionais utilizam grandes quantidades de metais preciosos. A Mazda resolveu o problema ao conseguir fundir, pela primeira vez, no material de base do catalisador, partículas de materiais preciosos com nano-diâmetro (inferior a 5 nm). Estas partículas ficam no seu lugar mesmo perante uma longa exposição às elevadas temperaturas dos gases de escape, criando assim uma área eficaz para purificar os gases. Este catalisador com nano-tecnologia ajuda os motores a gasolina a serem mais eficazes, necessitando de 72 por cento menos de materiais preciosos, o que poupa esses escassos recursos naturais e reduz os custos de produção.

### **MZR 1.8 gasolina – Ainda mais económico**

O bloco MZR 1.8 litros a gasolina com caixa manual de cinco velocidades, oferece uma óptima combinação de potência com baixo consumo. Com controlo electrónico do acelerador, oferece prazer de condução e o sistema VIS optimiza o efeito de carga no colector de admissão consoante a velocidade do motor, ao variar o comprimento da conduta e garantindo optimizada entrega de potência em todas as gamas de rotação do motor. Debita 88 kW/120 CV às 5500 rpm e um binário de 165 Nm às 4300 rpm, mas a caixa possui relações revistas para usar menos combustível que o modelo actual (aproximadamente 6 por cento menos no Hatchback).



## 7. Segurança

### Segurança activa melhorada

Em 2009, o actual Mazda6 recebeu as cinco estrelas atribuídas pelas novas regras dos ensaios de colisão do EuroNCAP, utilizando um alargado pacote de segurança. O Mazda6 facelift herda esse pacote adicionando-lhe novas tecnologias de segurança para uma ainda maior tranquilidade.

#### Segurança passiva

A estrutura em triplo H do novo Mazda6 facelift é feita em aço de muito elevada resistência e recebeu reforços em praticamente todas as partes da carroçaria pelo que é muito eficaz na dispersão da energia de um impacto, afastando-a do habitáculo e do sistema de alimentação de combustível. No interior, o Mazda6 facelift possui de série um pacote de segurança que inclui encostos de cabeça activos à frente, seis airbags, pedais de travão e embraiagem com sistema anti-intrusão em caso de impacto frontal, revestimentos absorvedores de energia nos pilares e nas laterais do tejadilho, sistema ISOFIX para cadeiras de criança e amarras no topo do banco traseiro.

#### Protecção dos peões

O novo Mazda6 facelift possui um espaço de absorção de energia entre o capot e o motor e estruturas para absorver a energia de um impacto na grelha e nos apoios do pára-choques, que mitigam as hipóteses de ferimentos graves na cabeça em caso de atropelamento. Espuma absorvedora de energia foi aplicada no pára-choques dianteiro à frente da barra que o fixa, bem como foram feitos reforços na parte inferior do pára-choques dianteiro para reduzir a gravidade das lesões nas pernas.



### **Segurança activa – Novas tecnologias para maior segurança na estrada**

A segurança activa do novo Mazda6 facelift está baseada no mesmo pacote do modelo anterior. Na travagem, discos de 299 mm de diâmetro com maxilas de pistão único (com 57 mm de diâmetro) à frente, discos com 280 mm de diâmetro e maxilas de pistão único (34,9 mm) atrás. Recebem o auxílio do ABS, com distribuição electrónica da força de travagem, assistência à travagem, controlo electrónico de tracção (TCS) e controlo electrónico de estabilidade (DSC), tudo de série. O Mazda6 facelift está agora equipado com um sistema de monitorização da pressão dos pneus e sensores de estacionamento\*. O sistema Mazda de monitorização da traseira do veículo também está disponível. Utilizando duas unidades de radar grande angular com microondas de 24 GHz colocadas atrás de cada lado do veículo, o sistema é uma característica de segurança independente dos restantes que consegue detectar e avisar o condutor da aproximação de um veículo pela parte traseira – a velocidades acima dos 60 km/h – antes que este faça uma manobra para mudar de direcção. O sistema detecta igualmente os veículos que se aproximam pelo ângulo morto dos espelhos e é eficaz mesmo em más condições atmosféricas. As duas unidades de radar estão posicionadas viradas do centro para o lado de fora para assim monitorizar as faixas à esquerda e à direita numa distância de aproximadamente 50 metros. Estas unidades de radar emitem microondas que se reflectem no veículo que o segue – incluindo pequenas viaturas e motos – voltando ao emissor alertando o condutor. Para isso, o Mazda6 facelift adiciona mais quatro sistemas de segurança activa para ainda maior tranquilidade.

### **Novo sistema de faróis adaptativos (AFS) e faróis bi-xénon**

O Mazda6 facelift está disponível com um novo sistema de faróis adaptativos com base rotativa (AFL) para uma ainda melhor visibilidade nocturna. O sistema utiliza os dados da direcção e a velocidade do veículo para melhor iluminar as curvas. Roda a lâmpada





esquerda ou direita, dependendo do lado que o volante é virado, até 15 graus para iluminar a parte da estrada que o veículo irá alcançar até três segundos depois.

### **Nova função Hill Launch Assist (HLA)**

Os arranques em declive são agora mais fáceis com o Mazda6 facelift graças ao sistema HLA\*. Quando um condutor pára numa subida, o sistema automaticamente calcula o grau de inclinação utilizando o sensor de aceleração colocado no airbag. Se o grau de inclinação for de 2 graus ou maior, o sistema mantém os travões activos quando o condutor tira o pé do travão para cumprir o arranque, evitando assim que o carro descaia. Quando o condutor tira o pé do travão e acelera, o sistema de controlo do DSC mantém o carro imobilizado até que o motor debite o binário suficiente para fazer um arranque em segurança.

### **Sinal de travagem de emergência (ESS)**

Se o condutor tiver a necessidade de efectuar uma travagem brusca perante uma situação de emergência, o Mazda6 facelift envia imediatamente um sinal aos carros que o precedem além de acender as luzes de travão. Se o condutor viaja a mais de 50 km/h e desacelera um mínimo de 0,7 G's, os quatro indicadores de mudança de direcção começam a piscar rapidamente para avisar quem vem atrás. Quando a velocidade do carro baixa para os 10 km/h ou menos, ou se imobiliza por completo, as quatro luzes dos indicadores de mudança de direcção continuam a piscar, mas numa cadência menor (ao ritmo normal) para ajudar a prevenir um embate na traseira estando o veículo já parado. Logo que o pedal de travão é libertado, as quatro luzes indicadoras de mudança de direcção apagam-se.

### **Indicador de mudança de direcção de toque simples**

A função "Smart Turn" é introduzida pela primeira vez no Mazda6. Permite ao condutor assinalar a mudança de faixa com um ligeiro toque na alavanca correspondente, fazendo as luzes piscar três vezes, desligando-se logo de seguida.

\* dependendo do mercado e do nível de equipamento

**Mazda Motor de Portugal, Lda**

Rua Rosa Araújo nº 2 6º | 1250-195 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) |  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)

## 8. Mazda6 Facelift 2010 Características Técnicas Dimensões

		Sedan	Hatchback	Carrinha
Carroçaria		Monocoque	Monocoque	Monocoque
Portas		4	4 + liftgate	4 + liftgate
Lotação		5	5	5
Coeficiente de arrasto	Cd	0.27	0.27	0.28
Área transversal	m²	2.19	2.19	2.19
<b>Dimensões</b>				
<b>Exterior</b>				
Comprimento c/ e s/matricula	mm	4,755 / 4,735	4,755 / 4,735	4,785 / 4,765
Largura	mm	1,795	1,795	1,795
Largura c/espelhos	mm	1,998	1,998	1,998
Altura	mm	1,440	1,440	1,490*
Distância entre eixos	mm	2,725	2,725	2,725
Via dianteira	mm	1,570** / 1,560*** / 1,550****	1,570** / 1,560*** / 1,550****	1,570** / 1,560*** / 1,550****
Via traseira	mm	1,570** / 1,560*** / 1,550****	1,570** / 1,560*** / 1,550****	1,570** / 1,560*** / 1,550****
Distância ao Solo	mm	165	165	165
<b>Interior</b>				
Distância ao tejadilho c/tecto de abrir	mm	1,001	1,001	1,001
Distância ao tejadilho s/tecto de abrir	mm	967	967	970
Distância ao tejadilho c/ tecto de abrir atrás	mm	955	945	990
Distância ao tejadilho s/ tecto de abrir atrás	mm	954	945	990
Espaço dianteiro à altura dos ombros	mm	1,430	1,430	1,430
Espaço traseiro à altura dos ombros	mm	1,410	1,410	1,410
Espaço dianteiro para as pernas	mm	1,079	1,079	1,079
Espaço traseiro para as pernas	mm	947	947	947
Espaço traseiro para os joelhos	mm	44	44	44
<b>Medidas da bagageira</b>				
Volume total	l	519	510	519
Volume total com a segunda fila rebatida (até ao tecto)	l	---	1,702	1,751
Volume total até à 2ª fila	mm	1,096	1,071	1,119
Volume total até à 1ª fila	mm	---	1,879	1,926
Abertura Tampa da mala	mm	961	952	1,066
Distância entre as cavas das rodas	mm	1,000	1,000	1,030
Largura da mala no seu ponto mais largo	mm	1,500	1,360	1,310

\* incluindo barras

\*\* com jantes de aço 16 x 6J

\*\*\*\* com jantes de liga leve 16 x 6.5J

\*\*\*\* com jantes de liga leve 17" e 18"

Mazda Motor de Portugal, Lda

Rua Rosa Araújo nº 2 6º | 1250-195 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) |  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)



## Mazda6 Facelift 2010 Gasolina

### Motor & Chassis

		MZR 1.8	MZR 2.0 DISI	MZR 2.5
<b>Motor</b>		4 cilindros em linha DOHC, 16-válvulas	4 cilindros em linha DOHC, 16-válvulas	4 cilindros em linha DOHC, 16-válvulas
Cilindrada	cm³	1,798	1,999	2,488
Diâmetro x Curso	mm	83.0 x 83.1	87.5 x 83.1	89.0 x 100
Válvulas		4 por cilindro	4 por cilindro	4 por cilindro
Distribuição		Por corrente	Por corrente	Por corrente
Sistema de injeção		Injeção electrónica	Injeção electrónica	Injeção electrónica
Taxa de compressão		10.8 : 1	11.2 : 1	9.7 : 1
Sistema de controlo de emissões		Catalisador	Catalisador	Catalisador
Potência máxima	kW	88 às 5,500 rpm	114 às 6,200 rpm	125 às 6,000 rpm
Binário máximo	Nm	165 às 4,300 rpm	193 às 4,500 rpm	226 às 4,000 rpm
Combustível		Gasolina 95RON	Gasolina 95RON	Gasolina 95RON
Capacidade total do depósito	l	64	64	64
<b>Trasmissão</b>		Caixa manual 5 vel.	Caixa manual 6 vel. Caixa auto. 5 vel.	Caixa manual 6 vel.
<b>Tracção</b>		Rodas dianteiras	Rodas dianteiras	Rodas dianteiras
<b>Relações de caixa</b>				
1 <sup>st</sup>		3.666	3.454 / 3.620	3.454
2 <sup>nd</sup>		2.059	1.842 / 1.925	1.842
3 <sup>rd</sup>		1.310	1.233 / 1.285	1.310
4 <sup>th</sup>		0.970	0.914 / 0.933	0.970
5 <sup>th</sup>		0.755	0.795 / 0.692	0.795
6 <sup>th</sup>		---	0.680 / ---	0.680
Marcha a trás		3.166	3.198 / 3.405	3.198
Relação final		4.105	4.388 / 3.863	4.388
<b>Rodas e Suspensão</b>				
Suspensão dianteira		Duplo triângulo	Duplo triângulo	Duplo triângulo
Suspensão traseira		Multi braços	Multi braços	Multi braços
Amortecedores dianteiros		Duplo tubo	Duplo tubo	Duplo tubo
Amortecedores traseiros		Duplo tubo	Duplo tubo	Duplo tubo
Barra estabilizadora (fr/tr)	mm	23 /21	23 /21	23 /21
Dimensão dos pneus		205/60 R16, 215/50 R17 225/45 R18	205/60R16,215/50R17 225/45 R18	205/60 R16, 215/50 R17 225/45 R18
Dimensão das jantes		16" 17" 18"	16" 17" 18"	16" 17" 18"
<b>Direcção</b>				
Tipo		Pinhão e cremalheira Assistência eléctrica	Pinhão e cremalheira Assistência eléctrica	Pinhão e cremalheira Assistência eléctrica
Volts de volante (topo a topo)		2.76	2.76	2.76
Diâmetro de viragem (entre passeios)	m	11.4	11.4	11.4
Diâmetro de viragem (entre muros)	m	11.8	11.8	11.8
<b>Travões</b>				
Dianteiros		Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseiros		Discos sólidos	Discos sólidos	Discos sólidos
Diâmetro discos dianteiros	mm	299	299	299
Diâmetro discos traseiros	mm	280	280	280
Diâmetro servo-freio	inch	10	10	10
<b>Manutenção</b>		20,000 km/12 meses	20,000 km/12 meses	20,000 km/12 meses

Mazda Motor de Portugal, Lda

Rua Rosa Araújo nº 2 6º | 1250-195 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) |  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)



## Mazda6 Facelift 2010 Gasolina Sedan

### Prestações e Pesos

		MZR 1.8	MZR 2.0 DISI	MZR 2.5
		Caixa manual 5 velocidades	Caixa manual 6 vel./ Caixa auto. 5 vel.	Caixa manual 6 velocidades
<b>Prestações</b>				
Velocidade máxima	km/h	196	217/ 208	220
Aceleração dos 0-100 km/h*	s	11.4	10.0/ 10.9	8.1
<b>Consumos**</b>				
Urbano	(l/100 km)	9.1	9.6/10.7	11.1
Extra urbano	(l/100 km)	4.9	5.3/ 5.8	6.3
Combinado	(l/100 km)	6.4	6.9 / 7.6	8.0
Emissões de CO <sub>2</sub> (combinado)	g/km	152	159 / 176	186
Norma anti-polução		Euro 5****	Euro 5	Euro 5
<b>Pesos</b>				
Peso sem condutor	kg	1,295	1,325 / 1,350	1,345
Peso***	kg	1,370	1,400 / 1,425	1,420
Peso máximo permitido	kg	1,885	1,915 / 1,940	1,930
Peso máximo no eixo dianteiro	kg	1,005	1,025 / 1,055	1,040
Peso máximo no eixo traseiro	kg	980	990 / 985	990
Peso máximo rebocável sem travões	kg	550	550	550
Peso máximo rebocável com travões (12% inclinação)	kg	1,300	1,500	1,500
Peso máximo no tejadilho	kg	100	100	100

\* Sob as condições de testes Mazda

\*\* EC 715/2007

\*\*\* De acordo com 92/21/EEC na sua última versão (incluindo 75 kg do condutor)

\*\*\*\* Euro 4 nos modelos de produção até Julho 2010

Mazda Motor de Portugal, Lda

Rua Rosa Araújo nº 2 6º | 1250-195 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) |  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)

## Mazda6 Facelift 2010 Gasolina Hatchback

### Prestações e Pesos

		MZR 1.8	MZR 2.0 DISI	MZR 2.5
		Caixa manual 5 velocidades	Caixa manual 6 vel./ Caixa auto. 5 vel.	Caixa manual 6 velocidades
<b>Prestações</b>				
Velocidade máxima	km/h	194	215 / 206	220
Aceleração dos 0-100 km/h*	s	11.7	10.3 / 11.2	8.4
<b>Consumos**</b>				
Urbano	(l/100 km)	9.2	9.6 / 10.7	11.1
Extra urbano	(l/100 km)	5	5.3 / 5.8	6.3
Combinado	(l/100 km)	6.5	6.9 / 7.6	8.0
Emissões de CO <sub>2</sub> (combinado)	g/km	155	159 / 176	186
<b>Norma anti-poluição</b>		Euro 5****	Euro 5	Euro 5
<b>Pesos</b>				
Peso sem condutor	kg	1,335	1,360 / 1,390	1,380
Peso***	kg	1,410	1,435 / 1,465	1,455
Peso máximo permitido	kg	1,925	1,955 / 1,980	1,970
Peso máximo no eixo dianteiro	kg	1,000	1,030 / 1,055	1,035
Peso máximo no eixo traseiro	kg	1,025	1,030 / 1,020	1,035
Peso máximo rebocável sem travões	kg	550	550	550
Peso máximo rebocável com travões (12% inclinação)	kg	1,300	1,500	1,500
Peso máximo no tejadilho	kg	100	100	100

\* Sob as condições de testes Mazda

\*\* EC 715/2007

\*\*\* De acordo com 92/21/EEC na sua última versão (incluindo 75 kg do condutor)

\*\*\*\* Euro 4 nos modelos de produção até Julho 2010

## Mazda6 Facelift 2010 Carrinha gasolina

### Prestações e Pesos

		MZR 1.8-liter	MZR 2.0 DISI	MZR 2.5
		Caixa manual 5 velocidades	Caixa manual 6 vel./ Caixa auto. 5 vel.	Caixa manual 6 velocidades
<b>Prestações</b>				
Velocidade máxima	km/h	190	211 / 202	218
Aceleração dos 0-100 km/h*	s	11.8	10.4 / 11.3	8.4
<b>Consumos**</b>				
Urbano	(l/100 km)	9.3	9.7 / 10.7	11.2
Extra urbano	(l/100 km)	5.1	5.4 / 5.8	6.4
Combinado	(l/100 km)	6.6	7.0 / 7.7	8.1
Emissões de CO <sub>2</sub> (combinado)	g/km	157	161 / 178	188
<b>Norma anti-polução</b>		Euro 5****	Euro 5	Euro 5
<b>Pesos</b>				
Peso sem condutor	kg	1,350	1,390 / 1405	1,410
Peso***	kg	1,425	1,465/1,480	1,485
Peso máximo permitido	kg	1,965	2,000 / 2,030	2,010
Peso máximo no eixo dianteiro	kg	990	1,020 / 1,045	1,025
Peso máximo no eixo traseiro	kg	1,075	1,080 / 1,045	1,085
Peso máximo rebocável sem travões	kg	550	550	550
Peso máximo rebocável com travões (12% inclinação)	kg	1,300	1,500	1,500
Peso máximo no tejadilho	kg	100	100	100

\* Sob as condições de testes Mazda

\*\* EC 715/2007

\*\*\* De acordo com 92/21/EEC na sua última versão (incluindo 75 kg do condutor)

\*\*\*\* Euro 4 nos modelos de produção até Julho 2010

Mazda Motor de Portugal, Lda

Rua Rosa Araújo nº 2 6º | 1250-195 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) |  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)



## Mazda6 Facelift 2010 Diesel

### Motor & Chassis

		<b>MZR-CD 2.2 Potência Standard</b>	<b>MZR-CD 2.2 Potência Média</b>	<b>MZR-CD 2.2 Potência Máxima</b>
<b>Motor</b>				
Cilindrada	cm³	2,184	2,184	2,184
Diâmetro x Curso	mm	86 x 94	86 x 94	86 x 94
Válvulas		4 por cilindro	4 por cilindro	4 por cilindro
Distribuição		Por corrente	Por corrente	Por corrente
Sistema de injeção		Directa "Common rail"	Directa "Common rail"	Directa "Common rail"
Taxa de compressão		16.1 : 1	16.3 : 1	16.3 : 1
Sistema controlo de emissões		Catalisador/Filtro partículas	Catalisador/Filtro partículas	Catalisador/Filtro partículas
Potência máxima	kW/CV	95/129 às 3,500 rpm	120/163 às 3,500 rpm	132/180 às 3,500 rpm
Máxima torção	Nm	340 às 1,800-2,600 rpm	360 às 1,800-3,000 rpm	400 às 1,800-3,000 rpm
Combustível		Diesel	Diesel	Diesel
Capacidade do depósito	l	64	64	64
<b>Transmissão</b>		<b>Caixa manual 6 vel.</b>	<b>Caixa manual 6 vel.</b>	<b>Caixa manual 6 vel.</b>
Dinâmica		Rodas dianteiras	Rodas dianteiras	Rodas dianteiras
Relações de caixa				
1 <sup>st</sup>		3.818	3.538	3.538
2 <sup>nd</sup>		1.913	1.913	1.913
3 <sup>rd</sup>		1.218	1.218	1.218
4 <sup>th</sup>		0.880	0.880	0.880
5 <sup>th</sup>		0.809	0.809	0.809
6 <sup>th</sup>		0.711	0.711	0.711
Marcha atrás		4.139	3.831	3.831
Relação final		3.421 / 2.954	3.611 / 3.095	3.611 / 3.095
<b>Rodas e Suspensão</b>				
Suspensão dianteira		Duplo triângulo	Duplo triângulo	Duplo triângulo
Suspensão traseira		Multi braços	Multi braços	Multi braços
Amortecedores dianteiros		Duplo tubo	Duplo tubo	Duplo tubo
Amortecedores traseiros		Duplo tubo	Duplo tubo	Duplo tubo
Barra estabilizadora (fr/tr)	mm	23 / 21	23 / 21	23 / 21
Dimensão dos pneus		205/60 R16, 215/50 R17 225/45 R18	205/60 R16, 215/50 R17 225/45 R18	205/60 R16, 215/50 R17 225/45 R18
Dimensão jantes		16" 17" 18"	16" 17" 18"	16" 17" 18"
<b>Direção</b>				
Tipo		Pinhão e cremalheira Assistência eléctrica	Pinhão e cremalheira Assistência eléctrica	Pinhão e cremalheira Assistência eléctrica
Volts do volante (topo a topo)		16"-17" : 2.87 18" : 2.76	16"-17" : 2.87 18" : 2.76	16"-17" : 2.87 18" : 2.76
Diâmetro de viragem (entre passeios)	m	16"-17" : 11.0 18" : 11.4	16"-17" : 11.0 18" : 11.4	16"-17" : 11.0 18" : 11.4
Diâmetro de viragem (entre muros)	m	16"-17" : 11.4 18" : 11.8	16"-17" : 11.4 18" : 11.8	16"-17" : 11.4 18" : 11.8
<b>Travões</b>				
Dianteiro		Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseiro		Discos sólidos	Discos sólidos	Discos sólidos
Diâmetro dianteiro	mm	299	299	299

Mazda Motor de Portugal, Lda

Rua Rosa Araújo nº 2 6º | 1250-195 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) |  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)

# PRESS RELEASE

MAZDA MOTOR DE PORTUGAL



Diâmetro traseiro	mm	280	280	280
Diâmetro servo-freio	polegadas	10	10	10
Revisão		20 000 km/12 meses	20 000 km/12 meses	20 000 km/12 meses

Mazda Motor de Portugal, Lda

Rua Rosa Araújo nº 2 6º | 1250-195 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) |  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)

## Mazda6 Facelift 2010 Diesel Sedan

### Prestações e Peso

		MZR-CD 2.2 Potência Standard	MZR-CD 2.2 Potência Média	MZR-CD 2.2 Potência Máxima
<b>Prestações</b>				
Velocidade máxima	km/h	195	212	218
Aceleração dos 0-100 km/h*	s	10.7	8.9	8.5
<b>Consumos</b>				
Urbano	(l/100 km)	6.6	6.9	6.9
Extra urbano	(l/100 km)	4.4	4.5	4.5
Combinado	(l/100 km)	5.2	5.4	5.4
Emissões de CO <sub>2</sub> (combinado)	g/km	138	142	142
<b>Norma anti-polução</b>		Euro 5	Euro 5	Euro 5
<b>Pesos</b>				
Peso sem condutor	kg	1,435	1,435	1,435
Peso ***	kg	1,510	1,510	1,510
Peso máximo permitido	kg	2,055	2,065	2,065
Peso máximo no eixo dianteiro	kg	1,180	1,180	1,180
Peso máximo no eixo traseiro	kg	985	985	985
Peso máximo rebocável sem travões	kg	550	550	550
Peso máximo rebocável com travões (12% inclinação)	Kg	1,400	1,600	1,600
Peso máximo no tejadilho	kg	100	100	100

\* Sob as condições de testes Mazda

\*\* EC 715/2007

\*\*\* De acordo com 92/21/EEC na sua última versão (incluindo 75 kg do condutor)



## Mazda6 Facelift 2010 Diesel Hatchback

### Prestações e Pesos

		MZR-CD 2.2 Standard-Power	MZR-CD 2.2 Mid-Power	MZR-CD 2.2 High-Power
<b>Prestações</b>				
Velocidade máxima	km/h	195	212	218
Aceleração dos 0-100 km/h*	s	10.9	9.2	8.7
<b>Consumos**</b>				
Urbano	(l/100 km)	6.6	6.9	6.9
Extra urbano	(l/100 km)	4.4	4.5	4.5
Combinado	(l/100 km)	5.2	5.4	5.4
Emissões de CO <sub>2</sub> (combinado)	g/km	138	142	142
<b>Norma anti-polução</b>		Euro 5	Euro 5	Euro 5
<b>Pesos</b>				
Peso sem condutor	kg	1,475	1,480	1,480
Peso***	kg	1,550	1,555	1,555
Peso máximo permitido	kg	2,100	2,110	2,110
Peso máximo no eixo dianteiro	kg	1,170	1,180	1,180
Peso máximo no eixo traseiro	kg	1,030	1,030	1,030
Peso máximo rebocável sem travões	kg	550	550	550
Peso máximo rebocável com travões (12% inclinação)	kg	1,400	1,600	1,600
Peso máximo no tejadilho	kg	100	100	100

\* Sob as condições de testes Mazda

\*\* EC 715/2007

\*\*\* De acordo com 92/21/EEC na sua última versão (incluindo 75 kg do condutor)



## Mazda6 Facelift 2010 Diesel Carrinha

### Prestações e Pesos

		MZR-CD 2.2 DE Potência Standard	MZR-CD 2.2 DE Potência Média	MZR-CD 2.2 DE Potência Máxima
<b>Prestações</b>				
Velocidade máxima	km/h	193	211	216
Aceleração dos 0-100 km/h*	s	10.9	9.2	8.7
<b>Consumos **</b>				
Urbano	l/100 km	6.6	6.9	6.9
Extra urbano	l/100 km	4.4	4.5	4.5
Combinado	l/100 km	5.2	5.4	5.4
Emissões de CO <sub>2</sub> (combinado)	g/km	139	143	143
<b>Norma anti-polução</b>		Euro 5	Euro 5	Euro 5
<b>Pesos</b>				
Peso sem condutor	kg	1,490	1,500	1,500
Peso ***	kg	1,565	1,575	1,575
Peso máximo permitido	kg	2,135	2,145	2,145
Peso máximo no eixo dianteiro	kg	1,155	1,165	1,165
Peso máximo no eixo traseiro	kg	1,075	1,075	1,075
Peso máximo rebocável sem travões	kg	550	550	550
Peso máximo rebocável com travões (12% inclinação)	kg	1,400	1,600	1,600
Peso máximo no tejadilho	kg	100	100	100

\* Sob as condições de testes Mazda

\*\* EC 715/2007

\*\*\* De acordo com 92/21/EEC na sua última versão (incluindo 75 kg do condutor)

###

###

Mazda Motor de Portugal, Lda

Rua Rosa Araújo nº 2 6º | 1250-195 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[sferro@mazdaeur.com](mailto:sferro@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) |  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)