

## **Mazda revê o ano fiscal de 2009 com uma previsão de aumento de lucros acima dos 37 bilhões de ienes**

Lisboa, Portugal, 9 Outubro 2009. A Mazda Motor Corporation anunciou recentemente a revisão em alta das projecções para o ano fiscal que termina em Março de 2010.

### **Principais Destaques :**

- Mazda espera obter um retorno aos lucros antes do final do prazo; agora previsto para o segundo trimestre do ano fiscal de 2009.
- A perda total do ano operativo foi revisto em alta, acima dos 13 bilhões de ienes, uma melhoria de 37 milhões de ienes, atribuído às fortes vendas, redução de custos e ao impacto da flutuação da moeda e a outros factores.
- O impacto das vendas globais da primeira metade do ano de 2009, está previsto para superar todas as previsões iniciais
- O volume global de vendas para o ano de 2009 está previsto para 1,155,000 unidades, mais 55,000 unidades.
- Estão a ser feitos esforços continuados para acelerar as mudanças na estrutura de custos da Mazda, quando as fábricas do Japão estão a operar a 80 por cento da sua capacidade.

### **Projecções para a primeira metade do ano fiscal de 2009**

As projecções iniciais para a primeira metade do ano fiscal de 2009 eram de receitas de vendas de 930 bilhões de ienes, com um prejuízo operacional de 60 bilhões de ienes e 50 bilhões de perda líquida. Com a revisão das expectativas, a Mazda prevê agora uma receita nas vendas de um trilião de ienes, um aumento de 70 bilhões. As perdas operacionais esperadas são agora de 23 bilhões de ienes, uma melhoria de 37 bilhões e a perda líquida é de passa a ser de 26 bilhões de ienes, ou seja com uma melhoria de 24 bilhões ienes. Esta revisão de valores, reflecte principalmente o aumento do volume de vendas em relação às previsões iniciais. A revisão também reflecte a desvalorização do iene em relação às principais moedas, Euro incluído.

As vendas globais são agora estimadas em 572 mil unidades na primeira metade do ano, o que representa um incremento de 29 mil unidades face à expectativa inicial. Isto deve-se a um aumento da procura decorrente das medidas dos governos japoneses, americanos, dos estados europeus entre outros, no sentido de estimular o consumo. Por outro lado este aumento de vendas resulta também da enorme procura do novo Mazda 3 (conhecido no Japão como Mazda Axela). A taxa de câmbio após o primeiro semestre é de 96 Yen em relação ao Dollar e de 133 yen em relação ao Euro., o que contraria as previamente anunciadas taxas de 95 Yen/Dollar e 125 Yen/Euro.

O regresso da Mazda aos números positivos na operação lucro/perdas, inicialmente prevista para a segunda metade do ano fiscal, prevê-se agora que seja conseguido antes do previsto, segundo trimestre deste período. Isto deve-se à política de redução de custos colocada em prática, juntamente com os factores antes mencionados.

### **Projecções para o ano fiscal de 2009**

A Mazda está também a rever o seu ano fiscal de 2009. As vendas globais deverão atingir 1.550 mil unidades, o que representa um incremento de 55 mil unidades face à previsão inicial que era de 1.100 mil unidades. Apesar de com o fim dos incentivos na Europa ser esperado um impacto negativo no mercado no segundo semestre do ano, a Mazda espera agora reduzir o decréscimo das vendas globais para 8 por cento com a total contribuição do lançamento do novo Mazda3.

A taxa de câmbio da segunda metade de 2009 está agora em 88 ienes para o Dólar Americano e 130 ienes para o Euro. Com base na revisão em alta para o primeiro semestre e as projecções para o segundo, as perspectivas para todo o ano é para melhorar o desempenho em cada área, com uma receita projectada de 2.13 triliões de ienes, um

prejuízo operacional de 13 biliões de ienes e um prejuízo líquido de 26 biliões de ienes. O prejuízo operacional terá uma melhoria para os 37 biliões de ienes em comparação com previsão inicial de uma perda de 50 biliões de ienes.

### Tabela de Previsão

|                              | Projeções iniciais para o ano fiscal de 2009 | Projeções para o ano fiscal de 2009 após revisões | Alteração           |
|------------------------------|--|---|---------------------|
| Receitas de vendas           | 2.03 triliões ienes                          | 2.13 triliões ienes                               | 100.0 biliões ienes |
| Lucros operacionais (perdas) | (50.0) biliões ienes                         | (13.0) biliões ienes                              | 37.0 biliões ienes  |
| Volume Global de Vendas      | 1,100,000 unidades                           | 1,155,000 unidades                                | 55,000 unidades     |

Neste momento, todos os ajustes de inventário que começaram no último ano fiscal foram concluídas, e o volume de produção foi ajustado ao volume de vendas. A Mazda está a acelerar para mudanças de custos na sua estrutura para assegurar lucratividade no Japão, onde as suas fábricas estão a trabalhar a 80 por cento da sua capacidade. Além disso, continuam os esforços para construir uma estrutura corporativa simplificada e robusta.

As projeções para o ano fiscal de 2009 mostradas neste press release estão baseadas em diversas incertezas, incluindo, sem limitação, as condições da economia mundial no futuro, as tendências da indústria automóvel e os riscos das flutuações cambiais. Lembre-se que o desempenho real da Mazda pode diferir substancialmente destas previsões. Por favor, note que nem a Mazda nem quaisquer terceiros que forneçam esta informação serão responsabilizados por qualquer dano que um indivíduo possa sofrer devidos a algum investimento que faça na Mazda com base neste comunicado de imprensa.

# # #

Para mais informações contacte:

Mazda Motor de Portugal  
Jorge Natário – Director de Relações Públicas  
Tel: +351 21 351 27 70  
[jnatario@mazdaeur.com](mailto:jnatario@mazdaeur.com)

Mazda Motor de Portugal, Lda

Rua Rosa Araújo nº 2 6º | 1250-195 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[jnatario@mazdaeur.com](mailto:jnatario@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) |  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)