

## **Estreia mundial dos motores SKY-G e SKY-D e da transmissão automática SKY-Drive no Salão Automóvel de Tóquio 2009**

Hiroshima, Japão, 29 de Setembro. A Mazda Motor Corporation irá apresentar a estreia mundial da sua futura geração de motores e transmissões automáticas no 41º Salão Automóvel de Tóquio, a decorrer de 24 de Outubro a 4 de Novembro. A Mazda exibirá o 'Mazda SKY-G' de injeção directa a gasolina, o 'Mazda SKY-D' diesel ecológico e ainda a transmissão automática de alta eficiência 'Mazda SKY Drive'. O Salão de Tóquio, que terá lugar na Makuari Messe, na *Chiba Prefecture*, irá também marcar a estreia no Japão do *concept car* Kiyora como uma mostra das próxima geração de tecnologias ambientais e de segurança da Mazda.

O tema da Mazda para o Salão Automóvel de Tóquio é "O Conceito Mazda SKY – Fornecer prazer e características ambientais e de segurança a todos os clientes!". Sob os lemas de "Hoje", "Amanhã" e "O Futuro". A Mazda irá expor tecnologias avançadas desenhadas para melhorar em 30% os valores de consumo de combustível dos veículos vendidos globalmente até 2015, quando comparados com os automóveis comercializados actualmente. Este é um dos objectivos da visão a longo prazo do desenvolvimento tecnológico da Mazda, o Zoom-Zoom Sustentável.

A Mazda está comprometida em melhorar significativamente os aspectos nucleares dos seus veículos que afectam as prestações – motores, transmissões e veículos mais leves – de modo a atingir um elevado prazer de condução, conjugando estes factores com características ambientais e de segurança. O conceito Mazda SKY define a abordagem da Mazda no desenvolvimento de motorizações que irão melhorar significativamente a chamada "amizade ambiental" e a performance dinâmica dos veículos Mazda. O SKY concept dá corpo ao desejo da Mazda em assegurar um "céu azul infindável" sob o qual os

condutores serão sempre capazes de desfrutar do prazer de conduzir por possuírem um Mazda. O conceito também reflecte as aspirações “ao céu como limite” dos engenheiros da Mazda no modo como empregam pensamentos inconventionais para alcançarem uma performance otimizada em cada veículo que envergue o logótipo da Mazda.

Baseado no conceito SKY, as “Tecnologias para Amanhã” da Mazda, expostas este ano no Salão Automóvel de Tóquio incluirão o motor de injeção directa a gasolina da próxima geração, Mazda SKY G e o Mazda SKY D, a diesel “limpo”. Ambos oferecem melhorias ao nível da “amizade para com o ambiente” e do binário que disponibilizam, graças a uma otimizada eficiência da combustão. A Mazda irá também revelar a primeira transmissão automática da próxima geração, a Mazda SKY-Drive, que disponibiliza economia de combustível de primeira linha e uma sensibilidade de condução directa.

O Mazda Kiyora, um concept car compacto da próxima geração, impregnado do carácter *fun-to-drive* da Mazda, irá fazer a sua primeira aparição japonesa no Salão Automóvel de Tóquio. Apresentando as tecnologias de motorização do conceito Mazda SKY e exaustivos avanços na redução de peso, o Kyora atinge uma notável redução dos consumos de combustível, estimados em 3.1 litros por cada 100 quilómetros.

Em simultâneo com a exibição dos conceitos SKI, a Mazda irá apresentar a exposição “Tecnologias de Hoje”, que inclui o i-stop, um sistema único de paragem que foi introduzido com o novo Mazda3 (Axela no Japão). “Tecnologias Futuras” irá mostrar o avançado Mazda Premacy Hydrogen RE Hybrid, com o seu motor rotativo alimentado a hidrogénio e várias tecnologias de veículos em desenvolvimento como parte integrante do objectivo da Mazda em conceber uma sociedade motorizada segura e livre de acidentes.

Os dias de imprensa do 41º Salão Automóvel de Tóquio estão marcados para 21 e 22 de Outubro, com um dia especial para convidados no dia 23. O certame estará aberto ao público até dia 4 de Novembro. A Mazda irá realizar a sua conferencia de imprensa às 12.30 p.m. (JST) na quarta-feira, 21 de Outubro de 2009

#### Lista de principais exposições Mazda

Exibições de referência	Mazda Kiyora concept car (estreia no Japão)
	Mazda Premacy Hydrogen RE Hybrid
Technical exhibits	Motor de Próxima Geração Mazda SKY-G <sup>1</sup> , a gasolina de injeção directa (estreia mundial)
	Motor da Próxima Geração Mazda SKY-D <sup>1</sup> diesel “limpo” (estreia mundial)
	Transmissão automática da Próxima Geração Mazda SKY-Drive <sup>1</sup> (estreia mundial)
	Modelo de corte transversal do motor MZR 1.3L com CVT Modelo de corte transversal do motor MZR 2.0L DISI com i-stop

#### Resumo das principais exposições

##### Motor a gasolina de injeção directa de Próxima Geração, Mazda SKY G

O Mazda SKY G é um motor a gasolina de injeção directa da próxima geração com significativa melhoria na economia de combustível e prestações elevadas devido ao realce da eficiência térmica. O bloco de motor tem um novo design para reduzir a fricção mecânica e atingir um mix ar-combustível e um sistema de injeção directa de combustível empregue numa ampla variedade de perfis de pulverização possíveis, permitindo atingir um rácio de expansão máximo. Especificamente, a economia de combustível e o binário são melhorados em aproximadamente 15% em comparação com o actual motor 2 litros da Mazda. Isto foi

<sup>1</sup> São nomes de concept para motores e transmissões que estão previstas ser introduzidas nas produções de 2011 em diante.

conseguido pela adopção de injectores da nova geração e um mecanismo de temporizador de válvula variável. O motor consegue uma economia de combustível equivalente ao actual Mazda2 (Demio no Japão) num veículo de maiores dimensões como é o Mazda3 (Axela no Japão).

### **Motor *clean* diesel Mazda SKY D da próxima geração**

O novo motor *clean* diesel Mazda SKY D possibilita elevada redução no consumo de combustível e potencia elevada bem como baixas emissões de poluentes. O recém desenhado bloco de motor reduz a fricção mecânica aos níveis de um motor a gasolina. Ao otimizar a pressão e a temperatura nos cilindros, a forma das câmaras de combustão e o nível de injeção de combustível, a combustão tem início no melhor momento em termos de eficiência termal. Especificamente, ao usar injectores *piezo*, um turbo de duplo estágio e outras tecnologias, a economia de combustível chega aproximadamente a gastos 20% mais baixos do que no actual motor 2.2 litros diesel. Com este motor, a Mazda atingiu a economia de combustível equivalente ao Mazda2 num veículo de maiores dimensões como o Mazda6.

### **Transmissão Automática da próxima geração, Mazda SKY-Drive**

A transmissão automática da próxima geração, Mazda SKY-Drive e de eficiência superior, contribuindo para uma substancial economia de combustível e disponibiliza um *feel* mais directo quando comparado com a unidade actual. Melhora a economia de combustível em aproximadamente 5%, devido a um novo desenho que reduz de forma inequívoca a fricção mecânica, um conversor de binário revisto e embraiagem com “patinagem” reduzida e um mecanismo de *lock-up* otimizado. Estas características também ajudaram a conseguir uma sensação directa similar ao de uma transmissão de dupla embraiagem.



### **Mazda Kiyora**

O Mazda Kiyora é um concept car compacto que é ao mesmo tempo extremamente amigo do ambiente e agradável de conduzir, devido à combinação do motor da próxima geração Mazda SKY 1.3 de injeção directa e à compacta e leve nova caixa de velocidades de seis velocidades automática, Mazda SKY-Drive. O Kiyora alcança excelentes números na economia de combustível, estimados em 3.1 litros/100km, com a ajuda do sistema único de paragem momentânea i-stop, travagem regenerativa e aerodinâmica avançada, em conjunto com uma carroçaria que é 100 quilogramas mais leve que os actuais modelos de produção massiva do mesmo segmento.

### **Mazda Premacy Hydrogen RE Hybrid**

Em Março de 2009 a Mazda começou a alugar o Mazda Premacy Hydrogen RE Hybrid às autoridades governamentais japonesas e às organizações relacionadas com a energia. Apresenta um sistema híbrido único que consiste num motor rotativo a hidrogénio ligado a um gerador que alimenta um motor eléctrico. Este motor avançado permite ao Premacy Hydrogen RE Hybrid alcançar uma autonomia hidrogénio-combustível de 200 quilómetros. O veículo usa também materiais biotecnológicos \* derivados de plantas, reflectindo as iniciativas da marca para conseguir o uso recursos não derivados do petróleo e reduzir as emissões de CO<sub>2</sub>.

\* “Materiais biotecnológicos” é o nome dado aos materiais baseados em plantas que a Mazda está a desenvolver, incluindo o bioplástico e o biotecido.

*Para mais informações contacte:*

Mazda Motor de Portugal  
Jorge Natário – Director de Relações Públicas  
Tel: +351 21 351 27 70  
[jnatario@mazdaeur.com](mailto:jnatario@mazdaeur.com)