

## **Mazda apresenta o Relatório Financeiro do ano fiscal 2008**

### **Destaques do resultado consolidado no ano fiscal 2008:**

- Receita de vendas consolidada foi de 2 535,9 mil milhões de ienes e uma perda operacional consolidada de 28,4 mil milhões de ienes. O prejuízo líquido foi de 71,5 mil milhões de ienes, devido aos prejuízos acumulados pelas filiais e pelo lançamento de activos fiscais diferidos.
- O volume de vendas globais foi de 1 261 milhões de unidades, o que excedeu a projecção feita no início do ano em cerca de 21 mil unidades. Este resultado positivo deve-se ao aumento da quota de mercado, que subiu ou se manteve nos maiores mercados, graças à excelente gama de produtos competitivos.
- O “cash flow” (operacional e nas actividades de investimento) no quarto trimestre do ano fiscal de 2008 foi de 67,5 mil milhões de ienes positivo devido aos progressos feito na optimização das operações e do inventário.

### **Destaques das previsões para o ano fiscal 2009:**

- A receita consolidada das vendas espera-se que alcance os 2 030 mil milhões de ienes, com uma perda operacional consolidada de 50 mil milhões de ienes. O prejuízo consolidado está previsto ficar nos 50 mil milhões de ienes.
- O volume de vendas previsto é de 1,1 milhões de unidades. O objectivo para este ano fiscal é melhorar ou consolidar as quotas de mercado nos maiores mercados.
- Reduzir os custos fixos em cerca de 100 mil milhões de ienes.
- Focalizar a gestão para assegurar um “cash flow” disponível positivo.
- Renunciar aos dividendos no final do ano fiscal de 2008, prevendo um dividendo no ano fiscal de 2009 de 3 ienes por acção.

Hiroshima, Japão, 12 Maio 2009. A Mazda Motor Corporation apresentou hoje o seu relatório financeiro para o ano fiscal (AF) 2008 (Abril 08 a Março 09) e anunciou as projecções para o AF 2009.

A receita consolidada das vendas da Mazda no AF2008 foi de 2 535.9 mil milhões de ienes, uma redução de 27% quando comparado com o AF2007. A Mazda registou um prejuízo operacional de 28,4 mil milhões de ienes, reflectindo a valorização do iene em relação às outras divisas e uma deterioração aguda no ambiente comercial global. A perda ordinária consolidada foi de 18,7 mil milhões de ienes. O prejuízo líquido consolidado foi de 71,5 mil milhões de ienes, reflectindo as perdas em termos de paridade monetária nas unidades fabris fora do Japão e um aumento com as despesas fiscais por causa do lançamento parcial de activos fiscais diferidos durante este ano fiscal. O “cash flow” do AF2008 foi de 129,2 mil milhões de ienes negativos, mas o fluxo de caixa do quarto trimestre foi de 67.5 mil milhões de ienes positivos, traduzindo o progresso alcançado através das medidas de contenção tomadas.

O volume global de vendas a retalho da Mazda no AF2008 foi de 's global retail volume in FY2008 was 1 261 000 unidades, devido ao agudo declínio do ambiente económico que começou na segunda metade do AF2008.

Na China, a Mazda incrementou as suas vendas 33 por cento em relação ao ano anterior, vendendo 135 mil unidades. O volume de vendas no Japão foi de 219 mil unidades, um recuo de 15 por cento em relação ao AF de 2007, apesar dos lançamentos dos Mazda Biante e Mazda Atenza (conhecido fora do Japão como Mazda6) terem tido um impacto positivo nas vendas. As vendas nos Estados Unidos da América alcançaram as 347 mil unidades no AF2008, menos 14 por cento quando comparado com o ano anterior. Porém, a quota de mercado da Mazda nos EUA aumento 0,1 pontos para 2,0%. As vendas na Europa alcançaram as 322 mil unidades (sem contar com a Argélia, Líbia, Marrocos e

Tunísia), uma quebra de 2% comparando com o AF2007, apesar do crescimento da quota de mercado se ter cifrado nos 0,2 pontos para 1,7%.

Em outros mercados, o volume global de vendas recuou 13 por cento em relação ao ano anterior para as 238 mil unidades. Na Austrália, o maior Mercado da Mazda fora da Europa, EUA e Japão, as vendas chegaram às 77 mil unidades com uma quota de mercado recorde de 8%, mais 0,5 pontos percentuais que no anterior ano fiscal.

### **Previsão para o Ano Fiscal 2009**

Estando previsto o prolongamento da manutenção do ambiente económico difícil para o AF2009, a Mazda prevê que a sua receita bruta seja de 2 030 mil milhões de ienes. É projectada uma perda operacional de 50 mil milhões de ienes e um prejuízo líquido de 50 mil milhões de ienes. Este cenário de prejuízos operacionais está baseado na previsão do prolongamento da fraca procura do mercado na primeira metade do AF2009 e num impacto residual de ajustes no inventário. Porém, um lucro operacional é previsto para a segunda metade do AF2009 graças aos esperados bons resultados no novo Mazda3 e dos ganhos conquistados com o esforço na redução dos custos de produção. A Mazda irá igualmente concentrar-se em alcançar um “cash flow” positivo durante este ano fiscal. Devido à prolongada redução da procura que começou na segunda metade do AF2008, o volume de vendas globais está previsto chegar às 1,1 milhões de unidades no AF2009, um recuo de 161 mil unidades em comparação com o AF2008. Porém, a Mazda tem como objectivo aumentar ou manter as quotas nos mercados mais importantes.

Em consequência da deterioração no ambiente económico, a Mazda não distribuirá dividendos no final do AF2008, prevendo um dividendo de 3 ienes por acção para o AF2009.

## Previsões para o AF2009

	AF2009 Projecções			Resultados do AF2008	Diferença para AF2007
	1º Semestre	2º Semestre	Ano		
Receitas das vendas	930.0 Mil milhões ienes	1,100.0 Mil milhões ienes	2,030.0 Mil milhões ienes	2,535.9 Mil milhões ienes	(505.9) Mil milhões ienes
Resultados operacionais/(prejuízo)	(60.0) Mil milhões ienes	10.0 Mil milhões ienes	(50.0) Mil milhões ienes	(28.4) Mil milhões ienes	(21.6) Mil milhões ienes yen
Resultados ordinários/(prejuízo)	(67.0) Mil milhões ienes	7.0 Mil milhões ienes	(60.0) Mil milhões ienes	(18.7) Mil milhões ienes	(41.3) Mil milhões ienes
Resultados/(prejuízo) antes de impostos	(69.0) Mil milhões ienes	4.0 Mil milhões ienes	(65.0) Mil milhões ienes	(51.3) Mil milhões ienes	(13.7) Mil milhões ienes
Lucro líquido/(prejuízo)	(50.0) Mil milhões ienes	0.0 Mil milhões ienes	(50.0) Mil milhões ienes	(71.5) Mil milhões ienes	21.5 Mil milhões ienes
ROS	(6.5%)	0.9%	(2.5)%	(1.1)%	(1.4) Pts
EPS (iene/acção)	(38.1) ienes	0.0 ienes	(38.1) ienes	(52.1) ienes	14.0 ienes
Volume de vendas global	543,000 unidades	557,000 unidades	1,100,000 unidades	1,261,000 unidades	(161,000) unidades

### Taxas de câmbio

Iene / \$US	95 ienes	95 ienes	95 ienes	101 ienes	(6) ienes
Iene / Euro	125 ienes	125 ienes	125 ienes	144 ienes	(19) ienes

## Cotações Dólar/Euro

### Resultados financeiros AF2008

Unidade: milhões

	Ienes	Dólar	Euro
Vendas	2 535 900	25 815,9	19 531.0
Lucro operacional/(prejuízo)	(28 400)	(289,1)	(218,7)
Lucro ordinário/(prejuízo)	(18 700)	(190,4)	(144,0)
Lucros antes impostos (prejuízo)	(51 300)	(522,2)	(395,1)
Lucro líquido/(prejuízo)	(71 500)	(727,9)	(550,7)

### Notas:

- Equivalência do dólar compilada em 98,23 ienes por dólar (Taxa de câmbio no dia 31 de Março de 2009).

Mazda Motor de Portugal, Lda

Rua Rosa Araújo nº 2 6º | 1250-195 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[jnatario@mazdaeur.com](mailto:jnatario@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) |  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)

- Equivalência do Euro compilada em 129,84 ienes por Euro (Taxa de câmbio no dia 31 de Março de 2009).

### **Declaração**

As projecções para o AF2009 e a perspectivas futuras expressas neste comunicado de imprensa estão baseadas em várias incertezas incluindo, sem limitações, as condições económicas mundiais, as próximas tendências da indústria automóvel e o risco de flutuações no mercado cambial. Esteja consciente que o desempenho da Mazda pode ser substancialmente diferente destas projecções. Nem a Mazda nem qualquer terceira pessoa que forneça informação será responsável por qualquer dano que alguém possa vir a sofrer devido a investimentos na Mazda baseados apenas na informação contida neste comunicado de imprensa.

Para informações financeiras adicionais, por favor visite a secção Relações com os Investidores no sítio oficial da Mazda em [www.mazda.com/investors/](http://www.mazda.com/investors/).

# # #

*Para mais informações contacte:*

Mazda Motor de Portugal  
Jorge Natário – Director de Relações Públicas  
Tel: +351 21 351 27 70  
[jnatario@mazdaeur.com](mailto:jnatario@mazdaeur.com)