

Mazda revela o primeiro RX-8 Hydrogen para a Noruega em cerimónia realizada em Oslo

- O Ministro dos Transportes da Noruega conduziu o Mazda RX-8 Hydrogen RE.
- Evento histórico serviu para a abertura de dois postos de reabastecimento de hidrogénio na estrada Oslo-Stavanger.
- Vários modelos RX-8 Hydrogen RE serão entregues na Noruega no princípio do Verão.

Leverkusen, 11 Maio 2009. Outra solução Mazda focada na protecção do ambiente – o RX-8 Hydrogen RE para o mercado norueguês – foi apresentada hoje num evento histórico em Oslo. O veículo foi revelado como parte de uma cerimónia que celebrou a abertura do mais recente posto de abastecimento de hidrogénio da HyNor. Com esta inauguração, o projecto norueguês de proliferação do hidrogénio conheceu um novo impulso rumo à criação de uma extensa infra-estrutura de pontos de reabastecimento de hidrogénio ao longo dos 580 km da estrada Oslo - Stavanger.

Presente nesta cerimónia estive o Ministro Norueguês dos Transportes, Liv Signe Navarsete, que conduziu o coupé desportivo de motor rotativo da Mazda desde Oslo até Drammen, local da estação de reabastecimento de hidrogénio com zero emissões poluentes. Após entregar esta primeira unidade do renovado RX-8 Hydrogen RE à HyNoir, a Mazda irá disponibilizar mais RX-8 Hydrogen RE com especificações para a Noruega à empresa numa base de contratos de aluguer de longa duração já a partir deste Verão.

A Mazda faz igual tipo de contratos com o coupé desportivo de quarto lugares no Japão, mas para o projecto HyNor foi desenvolvido um modelo específico para responder às exigências norueguesas e europeias, nomeadamente, com condução à esquerda e caixa de velocidades manual. O RX-8 Hydrogen RE, fruto de 18 anos de pesquisa e

desenvolvimento da Mazda na área da propulsão a hidrogénio, utiliza um motor rotativo que permite a utilização de gasolina e hidrogénio, consoante as necessidades ou as dificuldades em reabastecer de hidrogénio.

Esta última novidade é apenas uma das muitas tecnologias amigas do ambiente que a Mazda irá introduzindo no Mercado como parte da sua estratégia de sustentabilidade “Zoom-Zoom”, incluindo a próxima geração de motores diesel limpos e um inovador sistema “stop&start” chamado i-STOP.

#

Para mais informações contacte:

Mazda Motor de Portugal
Jorge Natário – Director de Relações Públicas
Tel: +351 21 351 27 70
jnatario@mazdaeur.com