

Novidades Mazda no Salão de Genebra 2009

A Mazda Motor Corporation vai estar no Salão de Genebra deste ano com três novidades mundiais, todos com preocupações ambientais sem deixar de exibir o conceito Zoom-Zoom de prazer de condução. A gama Mazda3 assume o protagonismo com duas estreias mundiais: o desportivo Mazda3 MPS e o motor a gasoline MZR 2.0 DISI* equipado com a tecnologia i-stop. Igualmente debaixo dos holofotes está a estreia mundial do “restyling” do pioneiro crossover Mazda CX-7 agora com motor diesel incluído numa gama ecologicamente responsável, económica em materia de consumo de combustível e compatível desde já com as normas de emissões Euro5.

O novo Mazda3 MPS – o topo da gama Mazda3

O novo Mazda3 MPS possui vários detalhes de estilo exclusivos desta versão musculada, tais como a entrada de ar no capot-motor, uma asa traseira maior e pneus mais largos, claramente uma forma de conferir ainda maior expressão à carroçaria. O habitáculo beneficia de vários pormenores que oferecem uma imagem mais desportiva e uma sensação Premium pela qualidade de construção e materiais, elevando o seu estatuto para o topo da gama Mazda3.

O motor MZR 2.3 DISI sobrealimentado que debita 260 CV herdado do actual modelo, foi melhorado para economizar cerca de um litro de combustível a cada 100 quilómetros. E graças à utilização em estreia mundial do primeiro catalisador com nanotecnologia, é respeitador do ambiente. Além destas importantes características, o Mazda3 MPS possui uma carroçaria mais rígida, novos pneus e uma direcção melhorada para um comportamento mais previsível e preciso.

Mazda3 + i-stop – Tecnologia verde para o novo Mazda3

Igualmente em estreia no espaço Mazda estará o sistema stop&start da Marca, denominado i-stop. Passa a ser equipamento de série com o motor MZR 2.0 DISI a

gasolina tendo como característica inovadora o facto de ser o único que utiliza a energia da combustão para voltar a ligar o motor. Após a paragem do motor num semáforo ou numa situação de tráfego intenso, liga-se novamente utilizando a combinação da tecnologia de injeção directa da Mazda, da abertura das válvulas e do posicionamento dos pistões e da cambota (com uma pequena ajuda do motor de arranque). Combinado com pequenas mudanças de ordem aerodinâmica, o Mazda3 com o sistema i-stop reduz até 14 por cento o consumo de combustível (em ciclo misto) em relação ao actual modelo. E não contente com isso, o novo sistema da Mazda consegue dar vida ao motor quase duas vezes mais rápido que a maioria dos sistemas stop&start.

Mazda CX-7 Facelift – Motor turbodiesel amigo do ambiente para a Europa

A versão renovada do SUV da Mazda possui um estilo rejuvenescido para conferir uma ainda maior identidade Premium por dentro de por fora, enquanto novas tecnologias o tornam mais acessível e divertido de conduzir.

Novidade na gama CX-7 é a nova geração do bloco MZR-CD 2.2 litros turbodiesel com injeção de rampa comum (“common-rail”) que debita fortes 173 Cv e um binário máximo de 400 Nm, exibindo um catalisador selectivo (sistema SCR), uma estreia em veículos Mazda. Com estas características, o CX-7 consegue um consumo de combustível, em ciclo misto, de apenas 7,5 litros/100 km e contidas emissões de CO2 de 199 g/km.

Este motor junta-se ao aclamado bloco MZR 2.3 litros DISI a gasolina sobrealimentado que debita 260 CV e um binário de 380 Nm, já conhecido do actual modelo.

As alterações feitas no interior do CX-7 trouxeram um sistema de navegação compacto com um ecrã de alta resolução, um novo sistema de monitorização da visibilidade para trás e um sinal de “stop” de emergência (ESS) para uma maior segurança activa. O renovado CX-7 introduz ainda diversas alterações no chassis para uma melhor condução, que incluem uma carroçaria mais rígida e novos amortecedores. Beneficia igualmente do sistema de distribuição do binário pelas rodas “All Wheel Drive” (AWD) para maior tracção em todas as situações.

PRESS RELEASE
MAZDA MOTOR DE PORTUGAL



###

Para mais informações contacte:

Mazda Motor de Portugal
Jorge Natário – Director de Relações Públicas
Tel: +351 21 351 27 70
[*jnatario@mazdaeur.com*](mailto:jnatario@mazdaeur.com)

Mazda Motor de Portugal, Lda

Rua Rosa Araújo nº 2 6º | 1250-195 Lisboa
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71
jnatario@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt |
www.mazda-press.com | www.mazda.pt