



## **AutoShow Los Angeles 2008**

### **Informação de Imprensa**

#### **Novo Mazda3** **Sedan 4 portas**

#### **Nota aos jornalistas:**

Esta informação de imprensa é um resumo das características do novo Mazda3 4 portas Sedan lançado nos Estados Unidos da América. Todos os dados e especificações podem variar Segundo os mercados. Os dados referidos estão sujeitos a alterações consoante as homologações.

**Mazda Motor de Portugal, Lda**

Rua Rosa Araújo nº 2 1º | 1250-195 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[jnatario@mazdaeur.com](mailto:jnatario@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) |  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)

## **Novo Mazda3 4 portas Sedan**

### **O compacto desportivo que oferece um extraordinário prazer de condução**

Desenvolvido em linha com a filosofia Zoom-Zoom Mazda de sustentabilidade para a realização de veículos que são divertidos de conduzir, agradam aos seus proprietários e são ambientalmente responsáveis, o novo Mazda3 é um dos mais aguardados lançamentos do AutoShow Los Angeles 2008.

A segunda geração do popular Mazda3 – o modelo da Mazda mais vendido em todo o Mundo – surge completamente remodelada oferecendo:

- Um aspecto mais requintado e um estilo exterior mais dinâmico
- Adiciona praze de condução com melhor desempenho em todas as áreas
- Características ambientais e de segurança progressivas
- Níveis de equipamento de série e opcionais superiores
- Sofisticação acima do que é comum oferecer no segmento

O novo Mazda3 está perfeitamente posicionado para o actual mercado automóvel em constante mudança. Oferece uma mistura de qualidade, estilo, poder e dinâmica e consegue acertar em cheio nas exigências dos actuais clientes. Como habitualmente na Mazda, o 3 irá oferecer níveis de equipamento de série e opcionais exclusivos e não disponíveis em outros modelos deste segmento, valor acrescentado que é exactamente aquilo que os consumidores desejam.

Esta nova geração tem uma herança difícil: a primeira geração do Mazda3 conquistou 90 importantes prémios e alcançou 1,8 milhões de unidades vendidas nos cinco anos que esteve em comercialização. Um em cada três Mazda vendidos é um Mazda3. E mesmo no final do seu ciclo de vida, a primeira geração do Mazda3 continuou a acumular prémios como o que foi atribuído por uma revista de consumo, que o nomeou como o mais fiável modelo compacto.

O gestor do programa Mazda3, Yoshiyuki Maeda, estabeleceu objectivos ambiciosos para a gama mais popular da Mazda. “Estamos determinados a levar o conceito Zoom-Zoom de prazer de condução para novos patamares, pois essas sensações únicas estão muito ligadas com a própria Mazda. Baseados no sucesso do Mazda3 original, queremos exceder as expectativas dos consumidores de todo o mundo por larga margem. Isto significa oferecer aos condutores uma sensação de euforia quer estejam a conduzir o Mazda3, ou numa conversa a admirar as formas do seu carro.”

No que concerne as necessidades para realizar um verdadeiro “carro mundial”, Maeda refere que “o processo de desenvolvimento começou com um cuidadoso estudo e a identificação de quais as características e o desempenho necessários. Esta fase inicial terminou quando cheguei á conclusão que todas as características de condução podem alcançar os objectivos da filosofia Zoom-Zoom. Os grupos de engenharia dos departamentos de R&D (pesquisa e desenvolvimento) do Japão, Europa e Estados Unidos contribuíram para o esforço de renovação do Mazda3 e para o desenvolvimento do novo carro mundial da companhia.”

## **ESTILO EXTERIOR**

**RECONHECÍVEL COMO UM Mazda3 MAS MAIS EXPRESSIVO E CARACTERÍSTICAS DINÂMICAS**

Mazda Motor de Portugal, Lda

Rua Rosa Araújo nº 2 1º | 1250-195 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[jnatario@mazdaeur.com](mailto:jnatario@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) |  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)

A missão do chefe do departamento de estilo, Kunihiro Kurisu foi manter-se fiel à identidade visual do actual Mazda3, evoluindo a aparência com traços mais ricos e fortes. Instilar a cada novo modelo um visual mais emotivo é uma tradição na Mazda. Os destaques principais do estilo exterior do Mazda3 são os seguintes:

- Desenho pensado para unificar a “face familiar” da Mazda
- Reforçada identidade frontal que integra a entrada de ar e uma enfática e imediatamente reconhecível grelha de cinco pontos
- Para conferir poder e dinamismo, o foco para a maioria dos elementos de estilo concentrou-se no fluxo das linhas para o eixo central do veículo. Na frente, as linhas convergem para o ponto central na parte inferior da grelha. Na traseira, a superfície do terceiro volume tem um vinco distinto
- O habitáculo compacto, as superfícies lateral elevada e o flutuante pilar C foram inspirados pela forma clássica de um coupé, como visto no novo Mazda6
- A tampa da bagageira e as superfícies laterais foram talhadas de forma a reflectir a luz e a imagem do que está em redor
- A subtil forma em cunha e a lateral com linhas curvas partilhadas com outros modelos Mazda dão ao Mazda3 um aparência musculada que parece um predador pronto a atacar
- Um novo sistema de faróis adaptativos com luzes bi-xénon auto reguláveis foi adicionado ao equipamento de série das versões Grand Touring. O Mazda3 é o primeiro compacto à venda nos EUA com este avançado sistema de iluminação
- Elementos do estilo exterior contribuem para a função do veículo, ao minimizar o coeficiente de arrasto mas cumprindo as funções de refrigerar a mecânica e permitir um bom fluxo no habitáculo
- Além da versão de quatro portas lançada no Auto Show Los Angeles 2008, uma variante de cinco portas será apresentada mais tarde

## **ESTILO INTERIOR**

### *ELEVADA QUALIDADE, SOFISTICADO E DESPORTIVO*

No interior, o noivo Mazda3 oferece um interior desportivo, porém refinado e de qualidade. O tablier flui de forma musculada do centro do carro para as laterais e o grande painel de instrumentos está posicionado de forma a estabelecer uma forte ligação ao condutor e aos seus sentidos.

A inclinação do painel de instrumentos otimiza a sua utilização ao mesmo tempo que oferece um ponto de focalização atraente. Uma enorme série de estudos ajudaram a posicionar da melhor forma possível e ao alcance da mão todos os comandos. Botões e interruptores estão posicionados ao mesmo nível do volante e da alavanca da caixa de velocidades. O interior do Mazda3 está baseado no conceito Mazda de Interface Homem/Máquina.

Toda a informação que o condutor necessita está disponível numa só área o que minimiza os lapsos de concentração na estrada. Um monitor multi-informações (Multi-Information Display) está numa zona central elevada do tablier, uma vez mais para minimizar as distrações. Navegação, sistema de som e computador de bordo estão previstos sendo fáceis de comandar e visualizar.

As bases dos bancos da frente foram aumentadas cerca de 3 centímetros comparando com o anterior modelo, para oferecer o melhor suporte para as coxas. As costas estão cerca de 4,5 centímetros mais altas e com o contorno redefinido para melhorar a postura de condução. Para os modelos de topo, o suporte lombar foi reforçado para suportar o torso em caso de condução agressiva. Memória com três posições foi adicionada ao banco do condutor equipado com regulação eléctrica. Quando nos aproximamos do veículo, o sistema ajusta automaticamente o banco segundo a regulação armazenada e reconhecida pelo código emitido pela chave.

Para oferecer uma aparência de qualidade ao interior, foram minimizadas as junções e o revestimento com material suave ao toque exibe uma textura elegante. Um sistema de iluminação interactivo melhora o ambiente a bordo e confere uma sensação de tranquilidade. Os passageiros são acolhidos por manípulos e soleiras das portas iluminados. Depois de entrar, o painel de instrumentos, o sistema de som e os comandos da climatização iluminam-se. Quando o condutor ou o passageiro toca no botão do rádio ou do ar condicionado, uma mudança de cor na iluminação indica que a ordem foi executada.

Ar condicionado bi-zona automático está disponível como opcional no Mazda3. Outros equipamentos que o distinguem dos restantes modelos do segmento são o sistema de som premium Bose com 10 altifalantes e sistema “surround”, conectividade para telemóveis e leitores de DVD ou outros, entrada para ligar iPod. O avançado sistema de acesso mãos-livres inclui botão “Start/Stop” para ligar o motor sendo a lista de opcionais completada com sensores de chuva, espelhos exterior aquecidos, revestimentos em pele e bancos aquecidos.

Todos estes detalhes incluídos no novo Mazda3 contribuem para a sensação de qualidade do veículo. Este é um automóvel que oferece equipamento à medida e que não podem ser encontrados em outros veículos do segmento com o mesmo preço, posicionando o Mazda3 de forma perfeita para oferecer mais por menos dinheiro, algo valorizado no actual ambiente económico.

## **POTENCIA SUFICIENTE**

**MOTORES POTENTES DESENHADOS PARA MAXIMIZAR O CONCEITO ZOOM-ZOOM COM O MENOR CONSUMO**



O MZR 2.0 litros quatro cilindros em linha debita 148 CV às 6500 rpm e um binário de 183 Nm às 4500 rpm. O bloco é em alumínio e a construção da cabeça do motor poupa peso, tendo dois veios de excêntricos e quatro válvulas por cilindro.

O novo motor 2.5 litros de quatro cilindros vem do novo Mazda6. Partilha a mesma construção do motor 2.0 litros debitando 167 CV às 6000 rpm e um binário de 228 Nm às 4000 rpm. Ambos os motores possuem um avançado comando do acelerador. O sistema exclusivo baseado no controlo do binário permite uma resposta linear à aceleração seja qual for a pressão exercida sobre o pedal.

As caixas de velocidades têm cinco e seis marchas, respectivamente, existindo também uma unidade automática (Sport AT) consoante o modelo. Esta caixa automática de cinco velocidades oferece aos condutores mais desportivos o comando manual sequencial.

A economia de combustível é exemplar e foi um dos pilares do desenvolvimento do carro. O Mazda3 com o motor 2.0 litros não vai além dos 9 litros/100 km na cidade com a caixa manual e apenas um litro mais na versão automática. No ciclo extra-urbano, o Mazda3 2.0 consegue cumprir 100 quilómetros com apenas 7 litros de gasolina nas versões manual ou automática. O Mazda3 com o bloco de 2.5 litros consegue consumos igualmente excelentes. Com a caixa de seis velocidades, em cidade não vai além dos 11 litros/100 km (automático 11,5 litros). Em ciclo extra-urbano, o propulsor de 2.5 litros gasta meros 8 litros de gasolina a cada 100 km (com caixa manual ou automática). Sendo maior em todas as dimensões – satisfazendo os desejos dos consumidores – o Mazda3 colocou grandes desafios aos engenheiros para conseguirem oferecer um automóvel que consuma o mesmo que o modelo anterior.

Para refinar as características acústicas das motorizações do Mazda3, foi dedicada particular atenção à admissão e aos escapes. Câmaras de ressonância foram

implementadas para abafar certas frequências e reforçar outras, conseguindo assim uma “voz” contida mas ainda assim desportiva na aceleração. O motor 2.5 litros está equipado com uma panela de dupla saída e silenciadores específicos para reduzir as altas frequências quando o motor está nas altas rotações.

O modelo está equipado com catalisador realizado com nanotecnologia para cumprir com as regras de emissões de gases poluentes. Utiliza partículas de metais preciosos com menos de cinco nanos. Este novo desenvolvimento permitiu à Mazda reduzir a quantidade de metal precioso utilizado (Platina e Paládium) em cerca de 70 a 90 por cento sem perder capacidades.

## **RIGIDEZ E AERODINÂMICA REFINADAS**

*MAIOR RIGIDEZ ESTRUTURAL E MENOR RESISTÊNCIA AERODINÂMICA CONTRIBUI PARA O DESEMPENHO DO Mazda3*

O novo Mazda6 oferece um chassis que é mais rígido que qualquer outro Mazda. As lições aprendidas no desenvolvimento desse carro, permitiu dar ao Mazda3 uma maior rigidez estrutural que, por sua vez, oferece um melhor comportamento, maior agilidade e suavidade sem acrescentar mais peso à estrutura do veículo.

Regenerando as ligações do chassis à mecânica e reforçando áreas específicas diminuiu-se as transferências de ruídos do motor e da transmissão ao habitáculo. Os pontos de ancoramento da suspensão foram aumentados para oferecer a solidez necessária para absorver as forças direccionais e da suspensão. Além dos painéis soldados, as torres da suspensão estão coladas ao chassis. Esta combinação de soldaduras e colagens – já utilizada no novo Mazda6 – ajuda a aumentar a rigidez e resistência à deformação necessária para manter o habitáculo e as portas capazes de serem abertas em caso de



acidente. O desenho estrutural das portas aumentou a rigidez, logo melhorou a eficácia das borrachas conferindo assim maior isolamento tanto de água como de ruídos.

Um processo Mazda chamado “Aero Flow Management” foi usado para otimizar o fluxo de ar em volta e através das aberturas da carroçaria. E embora a grelha dianteira pareça maior, na verdade é 20 por cento mais pequena para assim admitir apenas o ar necessário para a admissão e a refrigeração do motor. Um deflector colocado no pára-choques dianteiro dirige o ar para onde ele é mais necessário. A alta velocidade, um “bypass” é aberto para minimizar o atrito causado pela ventoinha de arrefecimento.

O fluxo de ar que corre ao longo do Mazda3 foi afinado no túnel de vento, surgindo assim deflectores perto dos pneus. Essa passagem pelo túnel de vento levou também a estudar de forma cautelosa a parte superior da carroçaria. Ligeiras modificações na forma dos pilares A, nos espelhos retrovisores, escovas limpa-vidros e farolins traseiros, contribuíram com seis por cento na redução dos ruídos aerodinâmicos. O coeficiente de arrasto (Cd) de 0.29 alcançado pelos engenheiros da Mazda é um dos menores dentro do segmento sendo um dos responsáveis pelos baixos consumos.

## **CHASSIS DE ELEVADA QUALIDADE**

### ***PEQUENOS REFINAMENTOS LEVAM O MODELO MAIS DESPORTIVO DO SEGMENTO PARA NOVOS PATAMARES DE PRAZER DE CONDUÇÃO***

Não houve necessidade de reinventar o chassis do Mazda3, pois o anterior modelo destacava-se por ser um dos melhores em termos de prazer de condução e comportamento. Por isso, foram realizadas apenas pequenas alterações.

O sub-chassis dianteiro que suporta a mecânica, o pinhão e cremalheira da direcção e os apoios inferiores das molas do sistema MacPherson da suspensão, está isolado com

borracha. A suspensão independente multibraços traseira também usa molas helicoidais com um braço de guiamento, duas ligações laterais e uma barra de controlo de cada lado. A travagem está entregue a um sistema de quatro discos (ventilados à frente e sólidos atrás), estando disponíveis os controlos de estabilidade e de tracção, de série em alguns níveis de equipamento.

Para melhorar a sensibilidade da direcção, o sistema de pinhão e cremalheira com assistência eléctrico-hidráulica, está agora melhor ancorado ao chassis, com três fixações ao invés das duas anteriores. O ponto de fixação adicional permitiu reduzir a firmeza das fixações que suportam a direcção para diminuir as vibrações transmitidas pela estrada.

A resistência ao rolamento foi incrementada com o recalibrar dos monotubos dos amortecedores traseiros, conferindo assim mais controlo, e também com o reposicionamento das barras anti-rolamento. Na frente do novo Mazda3, os braços inferiores de controlo, o sub-chassis e as ligações são mais rígidas para melhorar não só a resposta da direcção como a aderência mecânica em curva.

A maior mudança realizada no sistema de travagem é um novo servo-freio que assegura uma maior resposta com menor esforço no pedal sem perder a sensação de linearidade do anterior modelo. O ajuste na programação da distribuição electrónica da força de travagem melhorou a estabilidade durante situações mistas de travagem ou em curva. As mudanças estruturais referidas acima, ajudam a melhorar não só a travagem como a linearidade em caso de travagens mais fortes.

O Mazda3 com motor de dois litros tem discos de travão de 277 mm de diâmetro à frente e 264 mm atrás, enquanto o modelo equipado com o bloco de 2.5 litros possui discos de 300 mm à frente e 279 mm atrás.

## **SISTEMAS DE SEGURANÇA ACTIVA E PASSIVA**

*O NOVO Mazda3 É NÃO SÓ DIVERTIDO DE CONDUZIR, POSSUI UM ELEVADO NÍVEL DE MANEABILIDADE E PROTEGE EFICAZMENTE EM CASO DE COLISÃO*

Oferecer ao condutor do Mazda3 uma grande capacidade para usar a direcção e os travões e assim evitar o acidente foi um dos aspectos fundamentais do desenvolvimento do modelo. Os engenheiros da Mazda estão absolutamente convencidos que a melhor maneira de proteger os ocupantes em caso de acidente é ter instrumentos que consigam prevenir e evitar o embate. A direcção electro-hidráulica, um sistema de suspensões ágil e eficaz e um conjunto de travagem poderoso são características base do Mazda3. O ABS, controlo de estabilidade dinâmico (DSC) e controlo de tracção são oferecidos como equipamento opcional.

Um sistema de luzes adaptativas bi-xénon com auto nivelamento está disponível como equipamento de série no topo de gama Grand Touring.

Infelizmente, em várias ocasiões a colisão não pode ser evitada. Para precaver essas situações, todos os Mazda3 são construídos com um triplo reforço em aço em forma de H aplicado no piso, estruturas laterais e tejadilho. Esta técnica de absorção de energia provê zonas de deformação que protegem mais os ocupantes em caso de capotamento, e choques frontais, laterais, a 3/4 ou de traseira. Seis airbags e encostos de cabeça activos são equipamento de série.

## **LIDERANÇA AMBIENTAL**

*O Mazda3 SATISFAZ OS SEUS CLIENTES AO EXIBIR UM REDUZIDO IMPACTO AMBIENTAL*

Pequenas alterações podem gerar grandes benefícios. Por exemplo, a caixa automática passou de 4 para 5 velocidades no Mazda3 2.0 e ligeiras alterações aerodinâmicas foram

realizadas. Estas pequenas mudanças ofereceram 10 por cento em termos de poupança de combustível.

Para reduzir o consumo de materiais perigosos, o novo Mazda3 não utiliza chumbo no depósito de combustível e o cádmio ou crómio foram eliminados da lista de materiais. As emissões de uma junta vedante são agora 90 por cento inferiores que anteriormente. As instalações fabris da Mazda observam igualmente os mais rígidos padrões ambientais. Estas são as partes menos visíveis do programa Mazda de sustentabilidade Zoom-Zoom.

Esforços foram feitos para aumentar o valor de material reciclável de 80 para 90 por cento quando o Mazda3 chegar ao final da sua vida útil. Os plásticos moldados já ostentam a identificação ISO para facilitar a recolha e reciclagem. O revestimento interior, os painéis das portas e o painel de instrumentos são feitos em propileno para fácil reutilização. Material reciclado tem sido usado para realizar novas peças de plástico nos últimos quatro anos.

### Características técnicas Novo Mazda3 Sedan (mercado EUA)

Carroçaria		Sedan, 4 portas, 5 lugares
Comprimento	mm	2.0: 4590; 2.5L: 4595
Largura	mm	1755
Altura	mm	1470
Dist. anetre eixos	mm	2640
Vias	Fr/tr.	Pneus 16": 1535/1520
	Mm	Pneus 17": 1530/1515

		2.0L 5MT	2.0L 5AT	2.5L 6MT	2.5L 5AT
Motor		4 cilindros DOHC 16 válvulas	4 cilindros DOHC 16 válvulas	4 cilindros DOHC 16 válvulas	4 cilindros DOHC 16 válvulas
Cilindrada	cc	1 999	1 999	2 489	2 489
Potência	cv/rpm	148/6500		167/6000	
Binário	Nm/rpm	183/4500		228/4000	
Consumos	Cidade	l/100	9	10	11
	Extra		7	7	8
Transmissão		5MT	5AT	6MT	5AT
Suspensão	Frente		MacPherson Multibraços		
	Atrás				
Travões	Frente		Discos ventilados Discos		
	Atrás				
Pneus		P205/55R1 6	P205/55R1 6	P205/50R1 7	P205/50R17 7
Jantes		16 x 6.5J	16 x 6.5J	17 x 7.0J	17 x 7.0J

Todas as especificações deste "press-kit" podem variar consoante os mercados. Todos os dados estão sujeitos a alteração depois das homologações.

###

Para mais informações contacte:

Mazda Motor de Portugal  
Jorge Natário – Director de Relações Públicas  
Tel: +351 21 351 27 70  
[jnatario@mazdaeur.com](mailto:jnatario@mazdaeur.com)

Mazda Motor de Portugal, Lda

Rua Rosa Araújo nº 2 1º | 1250-195 Lisboa  
Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71  
[jnatario@mazdaeur.com](mailto:jnatario@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) |  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com) | [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)