

## Nova Gama Mazda6 – Cada vez melhor!

Na senda do sucesso que já caracteriza a Mazda neste segmento, a nova gama corporiza como nunca uma evolução do conceito Zoom-Zoom, aquilo que se traduz numa promessa intrínseca da marca. O seu estilo emocional e desportivo, a sua condução exclusiva e a experiência de qualidade e conjunto inspirado criam um forte laço emocional, entre o carro e o seu proprietário, chamado Kizuna.

### Design – Estética Japonesa

O novo Mazda6 herda o mesmo aspecto estético que o bem sucedido modelo anterior, mas comunica-o de uma forma mais radical. O seu design exterior é executado com uma qualidade de construção excepcional e um sentido de forma baseado na estética japonesa para um elevado apelo emocional inquestionavelmente Mazda. A versão 5 Portas do novo Mazda6 tem as mesmas dimensões exteriores que o 4 Portas. É mais comprida (4 735mm + 65mm), mais larga (1 795mm + 15mm), mais alta (1440mm + 5mm) e tem uma maior distância entre eixos (2 725mm + 50mm) do que o anterior modelo de cinco portas e apresenta uma linha de tejadilho elegante no pilar C para atribuir um carácter estilo coupé.

A nova Station Wagon é o mais comprida (4 765mm + 75mm em comparação com modelo anterior) com uma linha de cintura ascendente e janelas com formato elegante. No interior, o novo Mazda6 é ainda mais espaçoso e convidativo do que antes. Apresenta níveis de qualidade mais elevados com formas interiores que são apelativas ao olhar e à utilização. O cockpit permite ao condutor sentir-se em união com o automóvel e tem um painel de instrumentos que aparenta flutuar, contribuindo para a sensação de espaço.



### Qualidade, Conforto e Equipamento – Aparência e Sensação de Alto Nível

O apelo do design do Mazda6 não surge às custas do sacrifício do espaço e sentido prático de um veículo do segmento D (dimensões familiares). De facto, tem muito mais de ambos. O novo Mazda6 tem mais espaço para as pernas dos passageiros de trás (+20mm) e espaço para os ombros (+9mm) graças às suas dimensões exteriores mais significativas. O condutor tira proveito de uma melhor visibilidade, com um dos mais elevados níveis de visibilidade do segmento e conta com encostos de cabeça traseiros e espelhos retrovisores redesenhados para fornecer uma melhor visibilidade para trás. É também mais conveniente do que antes, com uma das maiores aberturas de bagageira do

**Mazda Motor de Portugal Lda.**

Rua Rosa Araújo nº 2 – 1º ♦ 1250-195 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 ♦ Fax: +351 21 351 27 71 ♦ Email: [jnatario@mazdaeur.com](mailto:jnatario@mazdaeur.com)

Internet: <http://www.mazda-press.pt> ♦ [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)

segmento, sistema Karakuri de rebatimento dos bancos que dobra os bancos traseiros numa proporção 60/40 através de uma alavanca, e uma nova chapeleira Karakuri que sobe automaticamente quando abre ou fecha a porta da bagageira (na versão Station Wagon, ver caixa). O conforto foi igualmente melhorado, com novos apoios nos bancos para maior acondicionamento e suporte lombar e um novo sistema de aquecimento, ventilação e ar-condicionado (HVAC) com comandos de temperatura separados para o condutor e o passageiro. O cockpit apresenta agora mostradores em negro (dependendo da versão) com nova iluminação em vermelho-âmbar circundados por luz azul indirecta, novo volante desportivo e posição da alavanca das mudanças que está agora mais perto do condutor para um melhor controlo e facilidade de utilização.



Tudo isto foi desenvolvido para fornecer uma “experiência exclusiva”, com a qualidade Mazda levada ao mais alto nível. Num interior com níveis de ruído mais reduzidos (-2.5 dB, de 70 dB para 67.5 dB a 60 km/h em estrada irregular), cabedais e tecidos de eleição são utilizados e a consola de chão apresenta um acabamento rugoso de elevada qualidade e um apoio de cotovelo deslizante em cabedal com costuras detalhadas (dependendo da versão). Também disponível está o novo sistema de Iluminação Activa com activação e desactivação gradual da luz e reacção interactiva da luz ao utilizar o rádio com CD. Em Portugal serão disponibilizados 3 níveis de versão, cada um deles com uma longa lista de equipamentos que, em certos casos, são disponibilizados a bordo de um Mazda pela primeira vez.

Ao empregar uma rede multi-funcional (CF-Net), por exemplo, passa a ser possível uma maior funcionalidade de comandos no volante (áudio, navegação, ar-condicionado, computador de bordo e sistema Bluetooth®). Os novos equipamentos incluem faróis Bi-xenon, Sistema de Faróis Direcctionáveis (AFS), sistema de monitorização da pressão dos pneus, sistema de telemóvel Bluetooth® em sete línguas, sistema de sensores de estacionamento, sistema áudio premium da BOSE® e sistema de navegação com ecrã táctil de sete polegadas (dependendo do mercado e da versão) e comando de voz.

**Mazda Motor de Portugal Lda.**

Rua Rosa Araújo nº 2 – 1º ♦ 1250-195 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 ♦ Fax: +351 21 351 27 71 ♦ Email: [jnatario@mazdaeur.com](mailto:jnatario@mazdaeur.com)

Internet: <http://www.mazda-press.pt> ♦ [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)



### **1) Novo Mazda6 – desenhado para clientes exigentes**

A gama Mazda6 tem um novo compartimento de bagagem desenhado para ser ainda mais prático. Com uma das maiores aberturas de bagageira do segmento (1066mm), a sua base de carga é 45mm mais comprida (1926mm) do que a geração anterior e apresenta um volume de carga máximo de 1751 litros. O compartimento apresenta uma largura de referência para o segmento (1146mm), depois dos quais o compartimento estreita para 1030mm entre as cavas das rodas. Este design significa que os objectos mais pequenos podem ser colocados mais perto do interior enquanto que os objectos mais pesados, como duas malas de bagagem de grandes dimensões, podem ser colocados mais perto da abertura, onde são mais fáceis de carregar.

“No que diz respeito ao banco traseiro, descobrimos que os clientes europeus dão a maior importância ao espaço para os pés e joelhos, seguido do espaço para os ombros. Para nós, então, o objectivo chave era fornecer bastante espaço para as pernas. Ao assumir este tipo de estratégia orientada em redor das necessidades dos clientes em todo o habitáculo, conseguimos criar uma sensação de espaço muito superior ao modelo actual”, explica Masanori Kodaira, engenheiro de design de base de veículos. De facto, a nova Mazda6 Station Wagon, assim como as versões 5 Portas e 4 Portas, fornecem mais 9mm de espaço dianteiro para os ombros e mais 13mm de espaço para as pernas no banco traseiro – exactamente o que os clientes europeus procuram numa carrinha de dimensões familiares.



**Mazda Motor de Portugal Lda.**

Rua Rosa Araújo nº 2 – 1º ♦ 1250-195 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 ♦ Fax: +351 21 351 27 71 ♦ Email: [jnatario@mazdaeur.com](mailto:jnatario@mazdaeur.com)

Internet: <http://www.mazda-press.pt> ♦ [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)

## 2) Chapeleira – um novo capítulo Karakuri

A inovadora chapeleira automática da nova Mazda6 Station Wagon foi inspirada em parte pela tradição japonesa de dobragens Origami. Esta arte tem uma longa história no Japão e está tão enraizada na cultura japonesa que ainda hoje pode encontrar mecanismos de dobragem verdadeiramente espantosos em coisas tão simples como as coberturas de banheiras. Os engenheiros estudaram cuidadosamente gavetas de secretária e varões de cortinados pelos seus mecanismos suaves e durabilidade. O desenvolvimento teve início em 2004 e foram criados mais de 10 protótipos da chapeleira automática durante os dois anos seguintes num longo processo de tentativa e erro. No início, os engenheiros também testaram um motor eléctrico, mas isso não se manteve – por questões de segurança e de redução de peso – em favor de uma solução mecânica simples e durável. O mesmo aplicou-se ao desenvolvimento do material da chapeleira, o qual tinha de poder ser arrumada quando não estava a ser utilizado, tinha de ser suficientemente grande para a vasta abertura da bagageira do Mazda6 e manter-se ainda assim rígido e durável, leve e resistente ao calor. Além dos engenheiros conseguirem fornecer todos estes atributos, a chapeleira automática do Mazda6 Station Wagon utiliza um material de malha que permite ao utilizador ver através dele e que fornece isolamento térmico para os passageiros quando a bagageira está aberta. Quando não está a ser utilizada, a chapeleira pode ser arrumada por baixo do piso da bagageira.



## Motorizações

A segunda geração do Mazda6 herda três motores do modelo anterior, tendo todos eles sido actualizados para utilizar menos combustível do que antes. O motor mais popular da gama é o MZR-CD 2.0 litros common-rail turbo diesel com filtro de partículas (DPF). Debita 103kW/140PS às 3500 rpm e 330Nm de binário máximo às 2000 rpm e consome menos 6,7 por cento do que o anterior 2.0 litros turbo diesel. Também transportados do modelo anterior estão dois motores MZR a gasolina com 1.8 litros e 2.0 litros de cilindrada. O motor de 2.0 litros produz 108kW/147PS de potência máxima às 5500 rpm e um binário máximo de 165Nm às 4300 rpm, consumindo menos 11,4 por cento de combustível do que o anterior motor a gasolina de base. A nova gama Mazda6 estará disponível com três escolhas de transmissão (dependendo do modelo), incluindo caixas manuais de cinco e seis velocidades em todos os modelos. Está também disponível uma caixa automática de cinco velocidades com modo manual para a versão 2.0 litros a gasolina, fornecendo passagens de mudanças muito semelhantes às de uma caixa manual.

**Mazda Motor de Portugal Lda.**

Rua Rosa Araújo nº 2 – 1º ♦ 1250-195 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 ♦ Fax: +351 21 351 27 71 ♦ Email: [jnatario@mazdaeur.com](mailto:jnatario@mazdaeur.com)

Internet: <http://www.mazda-press.pt> ♦ [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)



**MZR-CD 2.0 litros Common-rail Turbo Diesel  
Requite evoluído**

O motor MZR-CD 2.0 litros common-rail da nova gama Mazda6 foi actualizado para ser ainda mais refinado e silencioso. A unidade de controlo de potência foi recalibrada com um mapeamento optimizado para doseamento e temporização da injeção de combustível, o que contribuiu para a redução das vibrações, assim como para uma melhor condução, eficiência de combustível e performance de emissões.



Os engenheiros alteraram igualmente a disposição do sistema de escape. A eficiência do refrigerador de motor EGR foi melhorada em 10 %. Estas melhorias, combinadas com a tecnologia common-rail de ultra elevada pressão do motor com injectores de seis furos e uma taxa de compressão relativamente baixa (16.7:1), permitem ao motor 2.0 litros turbo diesel do Mazda6 utilizar apenas 5,6 litros de combustível por cada 100km (combinado), o que representa menos 6,7 por cento do que a anterior versão do motor 2.0 litros diesel.

O motor 2.0 litros turbo diesel produz também menos emissões nocivas do que o seu predecessor. O motor apresenta uma válvula EGR para reduzir a produção de NOx e vem equipado de série com sistema de filtro de partículas diesel. O filtro deste sistema captura a matéria das partículas diesel (PM) no escape e queima-a em seguida, assim que a capacidade do filtro é atingida, levantando momentaneamente as temperaturas dos gases de escape. O sistema não necessita de qualquer aditivo especial de combustível e é totalmente isento de manutenção uma vez que os canais do filtro são revestidos a platina, o que reduz as temperaturas necessárias para incendiar a PM acumulada e permite

**Mazda Motor de Portugal Lda.**

Rua Rosa Araújo nº 2 – 1º ♦ 1250-195 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 ♦ Fax: +351 21 351 27 71 ♦ Email: [jnatario@mazdaeur.com](mailto:jnatario@mazdaeur.com)

Internet: <http://www.mazda-press.pt> ♦ [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)

efectuar a regeneração do filtro a temperaturas de gases de escape mais baixas, entre os 350° e os 500° C.

**Chassis e Segurança – Desportivo, Fiável e Seguro**

Para fornecer o instinto “emocional e desportivo” da marca Mazda, os engenheiros melhoraram ainda mais as já aclamadas qualidades de maneabilidade e controlo do Mazda6. Não foi um processo fácil, uma vez que o carro é maior e está mais equipado. Para evitar qualquer aumento de peso, que contribuiria negativamente para a condução e para o consumo de combustível, os engenheiros controlaram rigidamente o peso durante o desenvolvimento, tal como foi feito anteriormente com a terceira geração do Mazda MX-5 e com o novo Mazda2. Por exemplo, a carroçaria totalmente nova do Mazda6 é composta por mais 7 por cento de aço de elevada e ultra elevada, o que resulta em aumentos consideráveis de rigidez de flexão e torção em todas as versões sem que haja um acréscimo de peso. Com estes esforços, o novo Mazda6 ficou cerca de 2,4 por cento, ou 50kg, mais leve do que o modelo anterior, contribuindo para uma melhor maneabilidade e eficiência de combustível, com maior resistência a embates.

**Medidas de redução de peso no novo Mazda6**

**Mazda Motor de Portugal Lda.**

Rua Rosa Araújo nº 2 – 1º ♦ 1250-195 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 ♦ Fax: +351 21 351 27 71 ♦ Email: [jnatario@mazdaeur.com](mailto:jnatario@mazdaeur.com)

Internet: <http://www.mazda-press.pt> ♦ [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)



Um sistema de suspensão dianteira com duplo triângulo em posição elevada foi introduzido com dois novos pontos de fixação da moldura de perímetro (sendo agora seis, ao contrário dos anteriores quatro), novos amortecedores dinâmicos nos braços superiores para absorver o ruído e as vibrações e afinações mais rijas dos amortecedores para uma excelente rigidez global e conforto de rodagem. Isto foi associado a um novo braço inferior do tipo pivot-único (o modelo anterior utilizava pivot-duplo) na suspensão dianteira, o que permite uma direcção mais precisa e previsível. A suspensão traseira multi-elo do tipo E foi instalada no eixo traseiro com diversas actualizações, incluindo braços com maior diâmetro (+10mm) agora colocados 25mm mais acima para criar uma geometria diferente que contribui para um controlo de elevação traseiro melhorado e variações de ângulo mais lineares nos ressaltos. Os amortecedores traseiros apresentam agora uma disposição vertical que liberta o movimento linear do veículo e contribui para uma melhor sensação de estabilidade. A nova direcção assistida eléctrica atribui também uma sensação de direcção mais firme e contribui para uma redução de combustível de cerca de 2 %.

O Mazda6 conta também com uma performance aerodinâmica e uma estabilidade vastamente melhoradas a velocidades elevadas graças ao seu design exterior dinâmico e elegante. Todos os componentes externos foram simplificados para fornecer um coeficiente aerodinâmico (Cd) de apenas 0.27, no 4 Portas e 5 Portas, e de apenas 0.28 na versão Station Wagon.

**Mazda Motor de Portugal Lda.**

Rua Rosa Araújo nº 2 – 1º ♦ 1250-195 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 ♦ Fax: +351 21 351 27 71 ♦ Email: [jnatario@mazdaeur.com](mailto:jnatario@mazdaeur.com)

Internet: <http://www.mazda-press.pt> ♦ [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)

## **PRESS RELEASE**

**Mazda Motor de Portugal Lda.**



Sistemas de segurança activa e passiva completam o espantoso conjunto de atributos do novo Mazda6. Está equipado com travões de disco ventilados de maior diâmetro (299mm, +16mm do que a versão anterior) à frente e travões de disco de 280mm atrás para uma desaceleração fiável. O sistema de travagem é apoiado por ABS, distribuição electrónica de travagem (EBD), assistência à travagem, controlo dinâmico de estabilidade (DSC) e controlo de tracção (TCS) de série em todos os modelos.

Um Sistema de Faróis Direcctionáveis está também disponível. A carroçaria apresenta extensões de moldura de perímetro na dianteira do veículo e juntas expandidas entre os membros laterais dianteiros da moldura de perímetro, resultando numa melhoria de 10 por cento na absorção de impactos em comparação com o modelo anterior. No interior encontram-se novos encostos de cabeça activos nos bancos dianteiros para proteger o pescoço em caso de impacto traseiro, seis airbags, cintos dianteiros com prétensores e limitadores de esforço e pedais de travão e embraiagem recolhíveis para reduzir as hipóteses de ferimentos nas pernas no caso de uma colisão frontal. O novo Mazda6 conta ainda com fixações ISOFIX para bancos de criança nos lugares traseiros laterais, aviso de esquecimento de cinto para os passageiros de trás, revestimento de pilar com traves amortecedoras e medidas de protecção de peões melhoradas.



# mazda

**Mazda Motor de Portugal Lda.**

Rua Rosa Araújo nº 2 – 1º ♦ 1250-195 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 ♦ Fax: +351 21 351 27 71 ♦ Email: [jnatario@mazdaeur.com](mailto:jnatario@mazdaeur.com)

Internet: <http://www.mazda-press.pt> ♦ [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)