

## **Novo Mazda2 Hatchback Três Portas no Salão Automóvel Internacional de Genebra 2008**

Hiroshima, Japão, 24 de Janeiro 2008. Pela primeira vez, a popular gama Mazda2 passará a incluir um Mazda2 hatchback de três portas. Aproveitando todos os atributos do hatchback de cinco portas, o modelo de três portas é ainda mais desportivo e acessível. A Mazda irá levar a cabo a estreia mundial deste novo veículo no 78º Salão Automóvel Internacional de Genebra, a decorrer entre os próximos dias 4 de Março, terça-feira, e 16 de Março, domingo.

O novo Mazda2 hatchback de três portas foi desenhado para atrair novos clientes de modo a apoiar o continuo crescimento da Mazda no mercado europeu. Vem equipado com as mesmas motorizações dinâmicas e vivas que a versão de cinco portas: os motores MZR 1.3 litros e 1.5 litros a gasolina e o motor *common-rail* turbo diesel MZ-CD 1.4 litros. Estes motores fornecem uma elevada eficiência de consumos, assim como emissões de CO<sub>2</sub> particularmente reduzidas.

Lançado em Setembro de 2007 como primeiro modelo da nova geração Zoom-Zoom a evoluir para o próximo nível, o novo Mazda2 foi um êxito imediato entre os clientes europeus. Em Dezembro de 2007, recebeu a classificação de cinco estrelas para a protecção de ocupantes adultos nos testes de colisão da Euro-NCAP e foi distinguido com mais de 20 prémios. Estes incluem os prémios de Carro do Ano na Áustria, Bélgica, Bulgária, Croácia, Dinamarca, Grécia e Nova Zelândia, juntamente com o galardão de Carro do Ano RJC do Japão.

Ao redesenhar totalmente a carroçaria e o chassis e ao implementar a estratégia de “grama a grama” da Mazda, o Mazda2 tornou-se quase 100 quilos mais leve do que na anterior geração, com um peso total inferior ao

**Mazda Motor de Portugal Lda.**

Rua Rosa Araújo nº 2 – 1º ♦ 1250-195 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 ♦ Fax: +351 21 351 27 71 ♦ Email: [jnatario@mazdaeur.com](mailto:jnatario@mazdaeur.com)

Internet: <http://www.mazda-press.pt> ♦ [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)

## ***PRESS RELEASE***

**Mazda Motor de Portugal Lda.**



limite dos 1000 kg. Este excepcional resultado contraria a tendência de veículos cada vez maiores e mais pesados.

Também em Genebra, este ano, estarão presentes três estreias europeias: o *concept car* Mazda Taiki, equipado com o motor rotativo de próxima geração da Mazda, o Mazda5 Hydrogen RE Hybrid e a versão actualizada do veículo desportivo com motor rotativo da Mazda, o RX-8.

Oficialmente apelidado de “Salon International de l’Auto de Genève”, o certame de Genebra irá ter dias dedicados à imprensa a 4 e 5 de Março, e abre as portas ao público entre 6 e 16 de Março de 2008. A conferência de imprensa da Mazda irá decorrer no stand da Mazda no dia 4 de Março, às 9h00 (hora local).

# # #

*Para mais informações, queira contactar:*  
*Mazda Motor de Portugal*  
*Relações Públicas - Telf. 21 351 27 70*

A large, light gray watermark of the Mazda logo is centered in the background of the page. It features the stylized 'M' inside an oval, with the word 'mazda' in a large, bold, lowercase, sans-serif font below it.

**Mazda Motor de Portugal Lda.**

Rua Rosa Araújo nº 2 – 1º ♦ 1250-195 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 ♦ Fax: +351 21 351 27 71 ♦ Email: [jnatario@mazdaeur.com](mailto:jnatario@mazdaeur.com)

Internet: <http://www.mazda-press.pt> ♦ [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt)