

## PRESSE-INFORMATION

## Umfassende Aufwertung für den Bestseller Mazda3

- Neue Sicherheits- und Komfortfeatures sowie weiter verbesserte Dieselmotoren
- Erweiterte Assistenzsysteme und neue adaptive LED-Scheinwerfer
- City-Notbremsassistent mit erweitertem Funktionsbereich sowie G-Vectoring Control

Leverkusen, 14. Juli 2016: Das Erfolgsmodell Mazda3 erhält zum Modelljahr 2017 eine umfassende Aufwertung. Neben einer neugestalteten Fahrzeugfront und einem neuen Heckstoßfänger erhält der Innenraum des Kompaktmodells eine spürbar hochwertigere Anmutung, unter anderem durch die Einführung einer elektrischen Parkbremse und eines beheizbaren Lenkrads in neuem Design. Der Großteil der Verbesserungen des Mazda3 2017 steckt jedoch im Detail und sorgt für ein deutlich höheres Komfort- und Sicherheitsniveau.

So halten die aus dem Mazda6 und Mazda CX-5 bereits bekannten adaptiven LED-Scheinwerfer mit blendfreiem und dynamischem Fernlicht (ALH) sowie neue LED-Nebelscheinwerfer Einzug im Mazda3. Zu den neuen Ausstattungsmerkmalen des Mazda3 2017 zählt weiterhin ein verbessertes Head-up Display mit höherer Auflösung und in farbiger Darstellung inklusive Verkehrszeichenerkennung im direkten Fahrer-Blickfeld. Auch das Sicherheitsniveau wird weiter angehoben: Der erweiterte City-Notbremsassistent (SCBS) arbeitet künftig mit einer hochauflösenden Frontkamera, die die Lasertechnik des aktuellen Systems ablöst. Dadurch funktioniert das System jetzt in einem größeren Geschwindigkeitsbereich und erfasst nicht nur andere Fahrzeuge, sondern auch Fußgänger. Darüber hinaus bremst es das Fahrzeug bei einer drohenden Kollision auch beim Rückwärtsfahren ab. Der Funktionsumfang des Spurwechselassistent Plus (BSM) wird um die Ausparkhilfe (RCTA) erweitert. Weiterhin erhältlich ist die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC) und Pre Crash Safety-System mit aktivem Bremsengriff (SBS).

Eine weitere Innovation, die das Kurvenverhalten, die Fahrstabilität sowie den Komfort des Mazda3 auf ein bisher nicht erreichtes Niveau hebt: Die Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control. Das System verfolgt dabei einen völlig neuartigen Ansatz: Es beeinflusst mit Hilfe einer geringen Anpassung des abgegebenen Motordrehmoments das Einlenkverhalten und verbessert damit sowohl die Handling-Eigenschaften als auch den Fahrkomfort. Das Fahrzeug passt sich noch genauer den Absichten des Fahrers an. Zudem reduziert sich die Notwendigkeit unbewusster Lenkkorrekturen, mit der Folge, dass der Fahrer weniger schnell ermüdet. Und weil GVC die Übergänge zwischen den Quer- und Längsbeschleunigungen glättet, verringern sich die Kraftspitzen, die auf die Insassen wirken, was wiederum den Fahrkomfort steigert. G-Vectoring Control nutzt die vorhandenen Sensoren und ist daher ausschließlich Software-basiert. Es wird serienmäßig in allen Mazda3 2017 an

Bord sein und markiert den Auftakt einer Reihe von Innovationen zur Steuerung der Fahrzeugdynamik unter dem Dachbegriff SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS.

Das Komfortniveau des Mazda3 2017 profitiert von einer weiteren Innovation, die die Dieselmotoren des Mazda3 noch leiser machen: Der Einsatz eines sogenannten „Natural Sound Smoother“. Dabei handelt es sich um neuartige, dynamische Dämpfer in den normalerweise hohlen Kolbenbolzen. Sie absorbieren Vibrationen und tragen vor allem bei niedrigen Motorlasten im Stadtverkehr zu einem ruhigeren Motorlauf bei.

Die Motorenpalette des Mazda3 2017 umfasst für Deutschland weiterhin drei moderne SKYACTIV-G Benzinmotoren (SKYACTIV-G 100, SKYACTIV-G 120, SKYACTIV-G 165) mit 74 kW/100 PS\*, 88 kW/120 PS\* und 121 kW/165 PS\* sowie zwei innovative SKYACTIV-D Dieselmotoren (SKYACTIV-D 105, SKYACTIV-D 150) mit 77 kW/105 PS\* und 110 kW/150 PS\*. Die Kraftübertragung erfolgt bei allen Motoren serienmäßig über ein SKYACTIV-MT Sechsgang-Schaltgetriebe mit kurzen Schaltwegen oder optional (je nach Verfügbarkeit) über ein SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe.

Wie bisher ist auch der Mazda3 2017 in zwei unterschiedlichen Karosserie-Versionen erhältlich, als sportliches fünftüriges Schrägheck sowie als elegante viertürige Limousine.

Der Mazda3 2017 ist für den deutschen Markt ab Herbst 2016 bestellbar, die Auslieferungen beginnen mit dem offiziellen Marktstart Anfang 2017.

**\* Verbrauchsangaben des genannten Modells/Motorvarianten:**

Das Fahrzeug wird noch nicht zum Kauf angeboten. Es besitzt noch keine Gesamtbetriebserlaubnis und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94/EG.

Auskunft erteilt:  
Karin Lindel, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation  
+49.(0)2173.943.303 | klindel@mazda.de